



Onderzoek luchtkwaliteit MaCo Metaal te Venhorst

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS HEESCH
Rapportnummer	5483.005
Versienummer	D1
Datum	9 mei 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BAsc BEd
Paraaf	

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van RO Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek luchtkwaliteit in het kader van de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf MaCo Metaal aan de Statenweg 109 te Venhorst. Ten behoeve van de bestemmingplanswijziging is meer inzicht in de effecten van het plan op de luchtkwaliteit noodzakelijk. Het doel van onderhavig onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de uitbreiding.

In het Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde 1,2 µg/m³) voor NO₂ en PM₁₀.

Op het terrein van MaCo Metaal zullen, net als bij de huidige loods, geen activiteiten binnen de inrichting plaatsvinden die een significant negatieve invloed zullen hebben op de luchtkwaliteit. Er zal uitsluitend getoetst worden aan het 'niet in betekende mate bijdragen' van de verkeersgeneratie van het plan.

Met behulp van de NIBM-tool is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek is niet noodzakelijk. Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van RO Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek luchtkwaliteit in het kader van de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf MaCo Metaal aan de Statenweg 109 te Venhorst. Het bedrijf is voornemens aan de noordzijde een tweede bedrijfspand te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied (blauw) en de locatie van de te realiseren loods (rood) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Ten behoeve van de bestemmingplanswijziging is meer inzicht in de effecten van het plan op de luchtkwaliteit noodzakelijk. Het doel van onderhavig onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de uitbreiding.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het plan is niet opgenomen in het NSL. In artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer wordt vermeldt dat een project eerst aan de NIBM-grenzen getoetst kan worden voordat er naar de grenswaarden wordt gekeken.

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In de ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën aangewezen die in elk geval niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling behoort niet tot een in de Regeling genoemde categorie. Er dient een toetsing aan het besluit plaats te vinden.

3 UITGANGSPUNTEN

Op het terrein van MaCo Metaal zullen, net als bij de huidige loods, geen activiteiten binnen de inrichting plaatsvinden die een significant negatieve invloed zullen hebben op de luchtkwaliteit. Er zal uitsluitend getoetst worden aan het 'niet in betekenende mate bijdragen' van de verkeersgeneratie van het plan. Met de uitbreiding zal het aantal personen- en vrachtwagens ten opzichte van de huidige situatie niet toenemen. Als worstcasescenario is voor onderhavig onderzoek de volledige toekomstige verkeersaantrekkende werking van MaCo Metaal gehanteerd. Het totale verkeer van en naar de inrichting is bepaald aan de hand van het door Econsultancy uitgevoerde akoestisch onderzoek¹. In het akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie in beeld gebracht. Dit is het verkeer van en naar de inrichting bij volledige capaciteit. De jaargemiddelde verkeersgeneratie zal in de praktijk doorgaans lager uitvallen. Als worstcasescenario is desalniettemin het verkeer van de representatieve bedrijfssituatie ingevoerd als jaargemiddelde voor de NIBM toets. In tabel 3.1 is het verkeer van en naar het plan weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersbewegingen MaCo Metaal

	bewegingen/etmaal
licht verkeer	10
Bestelbussen	2
zwaar vrachtverkeer	4

MaCo Metaal genereert in totaal 16 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 37,5% vrachtverkeer. Als worstcasescenario worden de bestelbussen beschouwd als vrachtverkeer.

¹ Econsultancy, Akoestisch onderzoek industrielaawaai MaCo Metaal te Venhorst, 16 januari 2019, rapportnr. 5483.003 D3.

4 NIET IN BETEKENENDE MATE

Met behulp van de NIBM-tool² is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. In tabel 4.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 4.1 NIBM berekening verkeersgeneratie

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2019
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	16
Aandeel vrachtverkeer	37,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,06
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit de berekeningen blijkt dat extra verkeersgeneratie niet in betekende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 0,06 en 0,01 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ voldoen ruim aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m³. Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek is niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is met behulp van de NSL-monitoringstool tevens beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. In tabel 4.2 zijn voor de jaren 2020 en 2030 voor de relevante stoffen de maximale concentraties weergegeven voor de toetspunten aan de Statenweg ter hoogte van het plan³.

Tabel 4.2 Resultaten jaren 2020 en 2030 ter hoogte van het plan

stoffen	2020	2030
NO ₂ concentratie	14,0 µg/m ³	9,5 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	18,4 µg/m ³	15,0 µg/m ³
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	6,5 dagen	6,0 dagen
PM _{2,5} concentratie	11,0 µg/m ³	8,3 µg/m ³

Uit de resultaten blijkt dat er ter plaatse van het plangebied geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

2 bron: [website InfoMij](#), versie 28-03-2019.

3 Rekenpunt ID: 225876 en 225882.

