Heerlen vragenuur

formulier aanmelding vragenuur raadsvergadering

Aankondiging van een raadslid om tijdens het vragenuur vragen te stellen ingevolge **artikel 33a** van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Tahir Nefjodov & Henk Verreck
Fractie	GROEN LINKS HEERLEN PvdA
Datum en tijdstip indiening:	25 november 16:00 uur
Datum vergadering:	26 november 2025
Onderwerp:	**Eind subsidie Maastricht Aachen Airport**
Vraag/vragen:	1. Kan het college bevestigen dat de Heerlense verplichting t.a.v. MAA per 2025 volledig is voldaan, en dat er vanaf 2026 **géén verplichting** meer bestaat tot (door)betaling? 2. Kan het college bevestigen dat Heerlen vanaf 2026 **geen nieuwe financiële bijdragen, garanties of achtervang** zal verlenen aan het structureel verlieslijdende vliegveld? 3. Is het college bereid in regionale/provinciale overleggen expliciet uit te spreken dat, gelet op onze klimaat-, luchtkwaliteits- en gezondheidsdoelen én MAA's grote structurele verliezen, **de Heerlense voorkeursrichting is om toe te werken naar het beëindigen van de luchthavenfunctie van MAA**?
Toelichting m.b.t. actualiteit, urgentie en gevoerd bestuur:	De situatie rond Maastricht Aachen Airport ('MAA') is actueel en urgent. Na jaren van verliezen en bestuurlijke onzekerheid is het voor Heerlen van belang om nu helderheid te geven over onze positie, juist omdat onze gemeentelijke bijdrage uit 2015 als afbetalingsregeling tot en met 2025 is nagekomen. Met het ingaan van 2026 is er geen vanzelfsprekende doorbetaling meer: eventuele betrokkenheid vergt een nieuw, expliciet politiek besluit. Het college hoeft en kan daarbij geen bevoegdheden van de provincie overnemen: vanzelfsprekend is sluiting van het MAA geen gemeentelijk, maar een provinciaal thema. Tegelijkertijd heeft de gemeente Heerlen maar liefst € 1.000.000,- gesubsidieerd aan dit provinciaal dossier: een achteraf betreurenswaardig lokaal besluit. **Het gaat er daarom enkel om dat wij als gemeente duidelijk maken dat Heerlen:** **I. voortaan stopt met haar bijdrages aan MAA;** **II. zich uitspreekt tegen MAA als zijnde een factor van negatieve invloed op onze lokale klimaat-, luchtkwaliteits- en gezondheidsdoelen.**

Heerlen

vragenuur

	Politiek is dit het moment om richting te kiezen. Waar zelfs provinciale coalitiepartners hun bedenkingen beginnen te krijgen, is een helder signaal vanuit subsidieverleners zoals de gemeente Heerlen meer dan welkom.

(indienen bij griffie@heerlen.nl)