



Burgers zetten zich in...

m.

e.

Kerkrade, 3 februari 2025

Aan: Burgemeester Wim Hillenaar,
Persoonlijk,
Gemeente Maastricht
Postbus 1992,
6201 BZ Maastricht

CC. Aan wethouders
Aan de gemeenteraad van Maastricht,
Aan de gedeputeerde staten van de Provincie Limburg,

Betreft: Maastricht naar 300.000 inwoners.

Zeer geachte heer Hillenaar,

Graag willen wij u vriendelijk vragen, deze brief, aan alle collegeleden voorleggen en later uiteraard ook aan de hele gemeenteraad.

Graag willen wij ons eerst aan uw voorstellen, wij zijn een groepje burgers die in de regio Zuid-Limburg (660.000 inw) zich inzetten voor het regionaal maatschappelijk belang.

Wij doen dit d.m.v. deur aan deur gesprekken met burgers uit de hele regio Zuid-Limburg 1000 huishoudens, inclusief partner en eventueel kinderen, contacten.

Opmerkelijk hierbij is, dat veel mensen, die ons te woord staan, bezorgd zijn over de toekomst van de hele regio Zuid-Limburg.

Mensen vinden dat het nu tijd wordt, dat Zuid-Limburg, in zijn geheel een grote stad zou moeten zijn, bijv. Maastricht. Zuid-Limburg behoort volgens vele burgers op zijn minst ingedeeld te zijn in drie grote steden en wel: Maastricht, Parkstad-Limburg en Sittard-Geleen. Met andere woorden, er zal nog voor de gemeenteraad verkiezingen 2026, een Zuid-Limburgse grootschalige gemeentelijke herindeling doorgevoerd moeten worden. Mensen die wij spraken (1350 contacten) vinden dat de Provinciebestuur hiervan de regie in handen moeten nemen.

Zonder de steun van de Provincie, wordt het nooit wat! Eerdere pogingen hiernaartoe, liepen altijd stuk. Veelal ook omdat de Provinciebestuurders het niet verstandig vonden, als zij zich bemoeiden met herindelingen voorstellen. Provinciale statenverkiezingen, zijn pas 2027. Dit is positief.

Laten we nu met Maastricht beginnen

Laten we met Maastricht de eerste stappen laten zetten. Volgens vele Zuid-Limburgers burgers zou Maastricht eigenlijk nu een gemeente van minimaal driehonderd (300) duizend inwoners moeten zijn. Daarnaast Sittard-Geleen meer als 130 duizend inwoners. De huidige Parkstad-Limburg gemeentes, opgaan in een grote stad van (300) driehonderdduizend inwoners, net als de nieuwe stad Maastricht. Het andere alternatief zou volgens vele ondervraagde bewoners, dat de stad Maastricht versneld uit moet groeien d.m.v. herindeling met de hele huidige regio Zuid-Limburg 660.000 inwoners. Maastrichtenaren vinden tijdens onze rondgang, dat hun bestuurders het eerste initiatief moeten nemen om met de omliggende gemeentes om de tafel te gaan zitten, om over een herindeling serieus

na te denken.

Steeds meer mensen beseffen, dat Zuid-Limburg steeds vaker de verliezende partij wordt t.o.v. van andere regio's in ons land. De vergrijzing slaat steeds harder toe. Echter wat steeds een veel grotere bedreiging is, dat onze jeugd met een beetje opleiding (Mbo'ers, Hbo'ers gedwongen worden te verkasten naar andere regio's. Met andere woorden, de bevolkingsontgroening slaat hard toe. Er zal snel iets opgepakt moeten worden, anders wordt de hele regio Zuid-Limburg een sterk achtergesteld gebied. De door ons voorgestelde drie Steden zoals: Maastricht, Parkstad-Limburg, Sittard-Geleen, als deze alle drie nu grote steden waren geweest van meer dan 300 duizend inwoners, was ongetwijfeld bevolkingsontgroening niet zo drastisch toegeslagen. Er moet meer een besef komen dat bestuurlijk Nederland altijd alle aandacht gericht is op de grote steden. Zuid-Limburg zou nooit in zo'n situatie terecht zijn gekomen zoals het nu met de Zuyderland ziekenhuizen aan de orde is. Politici van nu het huidige kabinet zouden nooit aangedurfd hebben, om de discussie rond de buitenlandse studenten aan de orde te stellen, waarbij de Universiteit van de stad Maastricht, steeds weer als voorbeeld genoemd wordt, als een Universiteit met te veel buitenlandse studenten. Woorden, die meermaals voor lopende camera uitgesproken worden uit monden van het Kabinet [REDACTED] PVV, BBB, NSC en VVD. Dit zijn woorden die voortvloeien uit pure jaloezie. Universiteit Enschede komt niet verder dan 10.000 studenten, Eindhoven 12.000 studenten. Maastricht daartegenover 22.000 Universitaire studenten. De U/M zou nu bij een bevolkingsgroei van de stad Maastricht, bij de groter internationale Universitaire steden die Nederland rijk is, behoren. Zuid-Limburgse politici, er is geen tijd meer om stil blijven staan bij de huidige situatie, waarbij klappen vallen.

Maastricht met deze internationale uitstraling.

1. Waar je ook komt in de wereld en je laat de naam Nederland vallen, dan weet men Amsterdam, Rotterdam, Den Haag wel te noemen., echter ook Maastricht, vanwege:
2. de TEFAF, invoering Euro en André Rieu,
3. Maastricht -Aachen Airport, het zal wel vreemd bij vele burgers voorkomen, zonder deze Luchthaven, was de stad Maastricht teruggezakt naar een stad verslijtbaar als Heerlen, met een bevolkingsdichtheid van 80.000 inwoners en over vijftien jaar nog maar 60.000 inwoners.
4. het optreden van het orkest van André Rieu op het Vrijthof, en het MECC,
5. MECC, Maastricht is een congres- en beurzen centrum,
6. Maastricht dé plek is waar met het ondertekenen van het Europees verdrag van Maastricht in februari 1992 Europa voor goed veranderde.
7. De invoering van de Euro,
8. de internationale reputatie van de Maastrichtse Universiteit, U/M,
9. de internationale samenwerking op hoog niveau van het Academisch Ziekenhuis UMC-plus, (UMC+)
10. Meerdere HBO- opleidingen
 - a. Conservatorium,
 - b. Toneelacademie Etc. etc. ...

Maastricht als Studentenstad en als Hoofdstad van Limburg, eigenlijk bij de grote steden van ons land moeten behoren.

Burgers van Maastricht zelf, maar ook in heel Zuid-Limburg, hier hoor je steeds vaker dat ze vinden dat de stad Maastricht, eigenlijk nu een stad had moeten zijn, die bij de grote stedenrij van ons land zou moeten behoren.

En dan hebben we over 1350 contacten uit heel Zuid- Limburg, die vinden stad Maastricht meer dan 300.000 inwoners zou moeten hebben, of zelfs een stad van meer dan 600.000 inwoners.

Mensen zijn vooral bang, als Zuid-Limburg te veel, dan nu steeds het geval is waarbij iedere stad zelf alles probeert op te pakken, dan meer met een stevige gezamenlijke visie met een gemeenschappelijke aanpak zou moeten komen, we verder wegzakken. Mensen vindend als de politici in Zuid-Limburg dit niet gaan oppakken, dat onze regio, bij de landelijke politici steeds minder aandacht voor Zuid-Limburg zullen hebben.

De steden en dorpen van de regio Zuid-Limburg

Beek,	Heerlen,
Beekdaelen,	Kerkrade,
Brunssum,	Landgraaf
Eijsden-Margraten,	Maastricht,
Gulpen-Wittem,	Simpelveld
Sittard-Geleen,	Meersen
Vaals,	Stein,
Valkenburg aan de Geul,	Voerendaal.

Gemeentelijkherindelingsvoorstel voor Maastricht

Gemeente Maastricht,-----	125.285 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Meersen,-----	18.458 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Beek,-----	16.245 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Eijsden-Margraten,-----	26.180 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Valkenburg a de Geul,-----	16.460 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Gulpen -Wittem,-----	14.016 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Vaals,-----	10.000 inwoners (Januari 2025)
Gemeente Stein,-----	<u>24.652 inwoners (Januari 2025)</u>

251.296 inwoners, totaal

Provinciale Hoofdsteden met een eigen Universiteit of een dependance van een officiële Universiteit

- Groningen – Groningen---Hoofdstad inclusief, Universiteitsstad,
- Friesland – Leeuwarden---Hoofdstad inclusief, dependance van Universiteit Groningen,
- Drenthe – Assen--- Hoofdstad, inclusief dependance Universiteit,
- Overijssel – Zwolle---Hoofdstad inclusief dependance Universiteit,
- Flevoland – Lelystad---Hoofdstad inclusief dependance Universiteit,
- Gelderland – Arnhem---Hoofdstad inclusief dependance Universiteit Nijmegen
- Zuid-Holland – Den Haag---Hoofdstad inclusief Universiteitsstad,
- Utrecht – Utrecht---Hoofdstad inclusief Universiteitsstad,
- Noord-Holland – Haarlem---Hoofdstad inclusief dependance Universiteit
- Noord-Brabant – 's-Hertogenbosch---Hoofdstad inclusief dependance Universiteit Eindhoven
- Zeeland – Middelburg--Hoofdstad inclusief Hoger onderwijs in samenwerking Universiteit Eindhoven
- Limburg – Maastricht--- Hoofdstad inclusief Universiteitsstad

De top 5 Nederlandse studentensteden

Maastricht behoort tot de top 5 van belangrijkste Studentensteden

De top 5:

Groningen,
Nijmegen
Maastricht
Leiden
Utrecht

Maastricht als nummer 3 van de 5 hier genoemde steden.

Maastricht is een prachtige historische stad met een rijke studentencultuur. Bijna elke student is hier lid van een dispuut, wat de stad elk jaar aan het begin van het collegejaar doet opkleuren. Er zijn hier 162 kroegen, 1 universiteit en meerdere hogescholen. Daarnaast staat Maastricht bekend als een kunstzinnige stad met een conservatorium en een toneelacademie.

De burgers van heel Zuid-Limburg en vooral de eigen Maastrichtenaren zijn trots op hun Hoofdstad Maastricht, die behoort tot de grootste 5 Studentensteden van Nederland.
En dit willen wij ook zo behouden.

Bevolkingsgroei van de Stad Maastricht ten opzichte van andere Hoofdsteden inclusief Studentensteden, blijft sterk achter.



Leeuwarden

Leeuwarden, is het toonvoorbeeld van een stad, die heel goed snapt, hoe belangrijk een uitstraling is van een grote stad en dat het belangrijk is dat je een eigen Universiteit binnenshuis te hebben. Op het moment dat Rijksuniversiteit Groningen aan Leeuwarden aanbood om een onderdeel van hun Leergangen naar Leeuwarden te brengen. Heeft De stad Leeuwarden dit met beide handen aangegrepen. In Leeuwarden is vanaf 2010, de bevolking gegroeid van 120.000 naar 130.000 inwoners en de vooruitzichten zijn dat de stad snel door zal groeien tot boven de 200.000 inwoners.

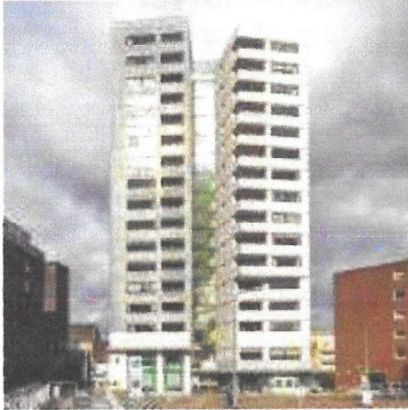


Den Bosch of 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 161.557 inwoners

De andere hoofdstad waar de afgelopen jaren nadat ze een onderdeel van Universiteit Eindhoven hebben weten binnen te halen een stevige bevolkingsgroei heeft doorgemaakt. De bevolking van de woonplaats Den Bosch heeft nu 160.740 inwoners, 1 januari 2024,

Den Bosch is een universiteit: de Jheronimus Academy of Data Science (JADS). Hier kun je een bachelor data science volgen, maar ook een masterdata science in business & entrepreneurship. vanaf (22 aug 2023)



Maastricht

Maastricht Is eigenlijk een stad, die een stad behoort te zijn net als de stad Utrecht, van meer dan driehonderdduizend (300.000) Inwoners. De laatste 50 jaar, na de Zuid-Limburgse Kolenmijnsluitingen, is Maastricht wel de stad van alle dorpen en steden, waarbij de stadbestuurders van Maastricht die het beste uit haar stad wisten te halen, mede door financiële overheidssteun richting de langzaam wegwijnende regio Zuid-Limburg, inverseerde in deze regio. Hierdoor heeft Maastricht het meest geprofiteerd, van de overheidssteun.

Waar de stad Maastricht, nu nog steeds kan profiteren .

Het jongste voorbeeld, is de verhuizing van het DSM hoofdkantoor, dat eigenlijk naar de Zuidas Amstardam wilde verhuizen of volledig uit Nederland. Dit DSM kantoor (weliswaar nu een klein bijkantoor) is uiteindelijk verkast vanuit Parkstad-Limburg, naar Maastricht.

Echter is het de stadsbestuurders van de stad Maastricht toch niet helemaal gelukt, ondanks de regelmatige Landelijke financiëlesteun, dat binnen te halen wat je van een Provincie Hoofdstad en Universiteitsstad, eigenlijk zou mogen verwachten.

De verwachte bevolkingsgroei blijft sterk achter

De verwachte bevolkingsgroei die eigenlijk bij een stad die alles in huis heeft, blijft ver achter. Maastricht een stad die eigenlijk al 50 jaar zou moeten behoren tot de grote stedenrij van Nederland. Maastricht komt echter niet los van het dorpskarakter, die de stad heeft. Helaas hebben tot nu toe de Maastrichtenaren niet begrepen, dat door dit dorps bestuurlijk karakter die de stad heeft, doet men wel de burger tekort. Wij zullen in het kort uitleggen, wat andere kleinere hoofdsteden zoals hier boven al beschreven, zoals 's-Hertogenbosch en Leeuwarden, die door de jaren heen vergelijkbaar waren als Maastricht. Deze steden hebben in tegenstelling tot Maastricht wel het tij weten te keren. In tegenstelling tot Maastricht, hebben hun bestuurders wel op tijd beseft, dat ze niet langer meer het bestuurlijk karakter van hun stad met een dorps uitstraling moesten blijven koesteren. Maar dat de stad naast het aantrekken van bedrijvigheid, het ook noodzakelijk is om de stad een grootstedelijke uitstraling, te geven. Welliswaar hierbij geholpen door omliggende steden, voornamelijk Eindhoven, Tilburg en Breda. Het besef kwam er dat 's-Hertogenbosch grootstedelijke uitstraling moest krijgen en dit is uiteindelijk aardig gelukt met 's-Hertogenbosch.

Ditzelfde gaat ook op voor Leeuwarden, ook deze stad is nu goed op weg naar een grootstedelijke stad, te worden. Leeuwarden heeft zelfs over de Provinciegrens hulp vanuit de Universiteitsstad Groningen steun gekregen, om nu de juiste uitstraling te krijgen, waarbij Leeuwarden nu ook veel belangrijkere vestingstad is geworden. Maastricht heeft net als de hier boven genoemde steden, ook initiatieven ondernomen, echter de grootstedelijke uitstraling, die deze stad eigenlijk al jaren geleden al had kunnen hebben, is nooit van de grond gekomen. De stad is blijven steken als een burgerlijke dorps stad. De omliggende dorpen en steden, beseffen onvoldoende, dat de bevolkingsgroei van Maastricht, de komende 10 a 15 jaar zullen wegzakken tot kleine minder belangrijke Nederlandse steden en dorpen. Steden en dorpen, waar niemand meer wilt wonen, studeren en werken.

Als de bestuurscultuur van onze bestuurders van Zuid-Limburg, niet drastisch veranderd, van een uitsluitende dorpse calimero houding, naar een hogere bestuursvorm, zakt Maastricht samen met de rest van Zuid-Limburg volledig weg uit de lijst van Nerdelandse Regio's, die interessant zijn voor het bedrijfsleven om zich hier te vestigen.

Door steeds weer terug te vallen op een simplistische dorpspolitiek, wordt onze Zuid-Limburgse regio, niet langer meer als een regio gezien, die interessant is voor bedrijven, Overheid, Onderwijs en Zorgaanbieders om hierin te investeren.

Provincies inclusief bepaalde regio's zoals: Overijssel, Zeeland, Friesland, Drenthe en Groningen worden steeds interessanter als vestigingsgebied. Wij hebben het hier nu over gebieden die vanoudsher dunbevolkte regio's en nu nog zijn. Provincies waar verschillende overheden, in het verleden als gebieden buiten de Randstad lagen, die altijd minder aandacht kregen, dan andere regio's.

Zuid-Limburg had daarentegen het geluk mee, dat de kolenmijnsluiting ingezet was. En dat de toenmalige overheid vondt dat het een morele plicht was om Zuid-Limburg, dat Plotsklap te kampen kreeg met een 65 duizend mensen zonder werk kwamen te zitten, steun verdiende. Het Toenmalige kabinet van ministerpresident Joop den Uyl, zorgde ervoor dat Rijksdiensten zoals het ABP, CBS en later het Defensiekantoor etc. etc, verhuisden naar Zuid-Limburg.

We zullen snel de draad moeten oppakken, om het negatieve beeld over onze regio, dat steeds vaker opduikt bij landelijke politicie en in de media als minder interessant gebied aangeduid wordt.

Dit betkend dat we nu versneld naar een meer gemeenschappelijke bestuurdersaanpak moeten. Dit betkend onze hoofdstad Maastricht, hierin voorop komt te lopen en het initiatief moet nemen, om te groeien, tot een grote stad van meer dan 300 duizend inwoners, inclusief een sterke economische regio functie met een krachtige werkgelegenheidsgroei.

Het is nu niet meer sprake van 5 minuten voor twaalf, Maastricht en de hele regio Zuid-Limburg lopen samen nu al 50 jaar achter. Het trieste hierbij is, dat de bestuurders door steeds weer terug te vallen op het oude gewende patroon, wat ze voor de kolenmijnsluiting zo gewend waren nl., dorpse politiek bedrijven, "iedereen kent iedereen". Als je nu niet alles op alles zet om het tij te keren en hierbij niet beseft dat we al 50 jaar lang onze burgers 50 miljard Euro tekort hebben gedaan.

Zuid- Limburg, zal de dorpse politiek moeten verlaten

Het wordt nu tijd dat Zuid- Limburg de dorpse politiek en vooral de hier genoemde steden: Maasticht, Parkstad-Limburg en Sittard-Geleen, niet snel overgaan naar andere bestuursvorm of beter gezegd er niet voor kiezen om met de omliggende dorpen om de tafel te gaan zitten en met hen nu niet versneld een herindelingsplan oppakken, dan kan de bevolking van Zuid-Limburg, er op rekenen, dat heel Zuid -Limburg volledig wegzakt naar een armlastig gebied.

Maastricht Samen met de Provinciebestuurders zullen hierin het voortouw moeten nemen

Zonder onze eigen Luchthaven, was Maastricht al veel eerder volledig weggezakt en de Unniversiteit al niet meer in Maastricht.

Tussen nu en 15 jaar, zal: Maastricht, Sittard-Geleen, Heerlen, Kerkrade Landgraaf, Brunssum, terug zakken naar steden die je eigenlijk niet meer stad kunt en mag noemen. Eerder nog als grote dorpen kunt indelen.

Maastricht zakt af tot een stad van 80 tot 50 duizend inwoners

Als Maastricht nu niet het initiatief oppakt om te komen tot een grote gemeentelijke herindeling, Zakt ze versneld af tot een kleine stad van 80 tot hooguit nog 50 duizend inwoners., zonder universiteit, geen hoge scholen meer, geen acadischziekenhuis niet meer etc..

Als Maastricht nu niet het initiatief oppakt om te komen tot een grote gemeentelijke herindeling, zakt ze versneld af tot een kleine stad van 80 tot hooguit nog 50 duizend inwoners., zonder universiteit en geen hoge scholen,

Wat Maastricht te verwachten staat, als de stad Leegloopt

- Unniversiteit Maastricht, naar Venlo,
- Hoger onderwijs instellingen, naar Venlo en Roermond,
- Rechtbank, inclusief het O/M Openbaar Ministerie,
- Advocaten kantoren van naam, zullen wegtrekken,
- Medische centra's,
- UMC+ naar de gemeente Weert, i.v.m. de ligging t.a.v. stad Eindhoven en uitstekende infrastructuur, hun Luchthaven,
- MECC, wordt te kostbaar voor een kleine stad,
- Grote leegstand in het Centrumgebied van Maastricht,
- Grote terugloop van toerisme, Leegstand van Hotels etc.

Wat betekent Maastricht-Aachen Airport voor de stad Maastricht

1. Zonder Maastricht-Aachen Airport, zou niet alleen Maastricht maar ook de omliggende regio verder afvlakken naar kleinere steden en dorpen, De inzet is dan nu ook om de Luchthaven op passagiersvluchten sterk te laten groeien, voornamelijk wereldwijde lijnvluchten, zoals dit nu ook bij Rotterdam The Hague, Airport, steeds meer toeneemt. En nu net als Eindhoven Airport van de Rijksoverheid is.
2. De Universiteit Maastricht, zou jaarlijks een veel lagere studentenaanwas hebben, dan wat ze nu heeft,
3. MECC, hier zouden aanzienlijke minder beurzen aantrekken,
4. TEFAF, zou al lang niet meer bestaansrecht hebben, als MAA er niet meer is
5. De hotelketen en andere horeca aangelegenheden, zouden onherroepelijk leeglopen,
6. Vestiging van internationale bedrijven, deze zouden sneller afhaken, of al afhaakt zijn,
7. Er zijn meerdere voorbeelden te noemen waardoor Maastricht, minder aantrekkelijk maakt voor vestiging van Nationale- en internationale bedrijven.

De achterstand die Maastricht heeft

De achterstand die Maastricht heeft t.a.v. de hier genoemde steden, Leeuwarden, 's-Hertogenbosch, twee hoofdsteden die geen Universiteit hebben, hebben deze steden het ondanks dat ze niet zo'n Internationale uitstraling hebben als Maastricht, nu wel de goede lijn te pakken.

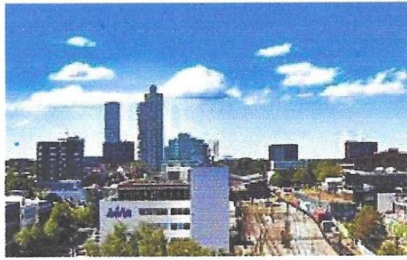
Ze hebben in tegenstelling tot Maastricht, uiteindelijk toch klaargespeeld om te behoren tot aantrekkelijke vestigingssteden voor het bedrijfsleven, zelfs multinationals zijn nu de steden Leeuwarden. en 's-Hertogenbosch voor Nederlandse economisch groeicijfers, steeds vaker belangrijke steden.

Ze groeien steeds verder door en de bevolkingsgroei neemt hierdoor ook toe.

Jammer genoeg veroorzaakt, doordat dat de bestuurders van de stad Maastricht, zoals de hele bestuurlijke regio Zuid-Limburg, te lang blijven hangen in een dorpse bestuurscultuur.

Naast een bestuurscultuuromslag, heeft de stad Maastricht ook een uitstraling van een grote stad hard nodig om te kunnen overleven. Hiervoor is nodig dat de architectuur van het nieuwe Maastricht grootstedelijk wordt. Dit betekent het aan te durven om langs de kade van de Maas hoogbouw neer te zetten. Deze torens zijn belangrijk om een grootstedelijke uitstraling te krijgen

Laten we even kijken naar de Brabantse steden Tilburg en Eindhoven.



Tilburg is de armste stad van Noord-Brabant, gemiddelde inkomen 66.0000 euro. Een inkomen van gemiddeld 66.000 euro, kan absoluut net als een gemiddeld laaginkomen rondkomen. De stad Maastricht heeft een aanzienlijk lager gemiddeld inkomen De Buitenwijk Zuidwest heeft met €42,500 het hoogste gemiddelde bruto jaarinkomen, is hiermee nog altijd ver onder het gemiddelde jaarinkomen van Tilburg.

Tilburg nadat een aantal Zorgverzekeraars, zoals CZ, VGZ vanuit Zuid-Limburg verkaste naar de stad Tilburg.

Met als gevolg dat hun universiteit, plotsklap studenten aanwas doormaakte en ook vestiging van nieuwe bedrijven namen toe en behoorlijk groeicijfers zien. En de stad groeit gestaag verder richting de 300.000 inwoners.



Eindhoven, nadat Maastricht en Statenleden van Limburg het aanbod van het kabinet Wim Kok, in de jaren negentig, die bereid waren miljarden te investeren in de regio Zuid-Limburg en steun gaven aan de aanleg van de Oost-Westbaan. van Maastricht - Aachen Airport, besloten het aanbod van de aanleg Oost-West baan, ondanks dat ze zelf om ondersteuning gevraagd hadden, niet accepteerden. En de bijbehorende miljarden steun, afwezen (1999). Was het de gemeente Eindhoven, er snel als de kippen erbij om hun militaire vliegbasis, ook voor burgerdoeleinden te mogen gebruiken. Het kabinet Wim Kok, reageerde onmiddellijk met de woorden: "prima, als Zuid- Limburg niets nodig heeft, mogen jullie nu deze kans grijpen". "Probeer het maar!"

Het hoorngelach van de Limburgse politici, over het verzoek van Eindhoven, om de militaire vliegbasis ook voor burgerdoeleinden te gebruiken, omdat men op ons provinciehuis ervan overtuigd was dat het Eindhoven het niet zou lukken, deze landingsbaan die nu uitsluitend voor militairdoeleinden gebruikt kon worden, dat dit voorstel een succes zou worden met vakantievluchten incl. lijnvluchten.

Het domme gelach van de Limburgse bestuurders, verstomde onmiddellijk toen ze begrepen dat ze kansen hadden laten liggen, zaten ze weer te jammeren als een clubje onvolwassen bestuurders. In het begin verliep het omturnen van enkel alleen een vliegbasis naar een tweesporenbeleid, vliegbasis en burger airport, even moeilijk. Echter dit was maar voor een paar jaar (net als nu) bij MAA.

De Stad Eindhoven en de omliggende regio, begon nadat de Passagiersvluchten, vooral de Lijnvluchten over de hele wereld begon te groeien, kwam de hele stad en regio uit het slop en begon stevig te bloeien

De stad Eindhoven en de omliggende regio begon nadat de Passagiersvluchten, vooral de Lijnvluchten over de hele wereld begon te groeien, deze omliggende regio samen met de stad Eindhoven voorop, te groeien en te bloeien.

Brainport Eindhoven was nooit dat geworden wat het nu is.

De infrastructuur van het wegennet en spoornet was nooit zo noodzakelijk geweest, als Eindhoven niet de kansen, die Zuid-Limburg incl. de stad Maastricht in de jaren negentig van de vorige eeuw in

handen hadden had, van het Kabinet Wim Kok, de twee paarse kabinetten, had gegrepen. Was Eindhoven een stad gebleven zoals Maastricht nu nog steeds is, of zelfs kleiner. Luchthaven Luik – Bierset, was ook nooit gekomen.

Maastricht had bij een uitbreiding van de Luchthaven Maastricht Aachen Airport, zoals het kabinet Wim Kok toen voorstelde en aan de regio Zuid- Limburg aanbood, had Zuid-Limburg een tweede Universiteit een Technische Universiteit binnengehaald en dan was wat nu Eindhoven is, rond Brainpoort en ASML in de regio Zuid- Limburg geweest. Bovendien de infrastructurele projecten zowel over de weg en vooral over het spoor, in de regio zuid Limburg gerealiseerd.

De Einsteintelecoop

Als Limburg samen met België en Duitsland, het project Einsteintelecoop toegewezen krijgt kan dit een opsteker worden voor heel Zuid-Limburg. Vooral voor de stad Maastricht. Er zijn nu al bedrijven in Kerkrade, die al bezig zijn om contracten binnen te halen.

Er wordt al aan een buisconstructies gewerkt voor dit project, die overal gebruikt kunnen worden, ook al zou Limburg dit project mislopen.

Even in het kort voor mensen, die nog weinig kennis hebben over het Einsteinproject.

De Einsteintelecoop is een ondergronds observatorium waarmee een Belgisch-Nederlands-Duitse alliantie zwaartekrachtgolven wil detecteren en dieper de ruimte in wil kijken dan ooit tevoren. Helemaal terug tot de oerknal.

Nogmaals om het Einsteinproject binnen te halen is Maastricht-Aachen airport van essentieel van belang, vooral lijnvluchten zijn hard nodig, om wetenschappers over de wereld te brengen, is Maastricht-Aachen Airport van belang.

Zonder deze Luchthaven, wordt de kans een stuk kleiner, dat we dit project toegewezen krijgen. De concurrentie slaapt niet.

Einsteintelecoop is ook noodzakelijk om de infrastructuur over de weg en spoor te verbeteren

We ontkomen er niet aan om de spoorverbindingen richting Maastricht versneld verbeterd te krijgen.

Dit betekent intercitytreinen vanuit Maastricht richting Eindhoven en Luik en Aachen en Köln. Daarnaast rechtstreekse intercityverbinding vanaf Eindhoven richting, Luik en Aachen, Heerlen, en Maastricht-Aachen Airport.

Goedertreinverbindingen rechtstreeks naar de luchthave Maastricht- Aachen Airport.

Wat kan beter met de stad Maastricht

Op het moment dat Maastricht de 200 duizend inwoners overschrijdt en kan laten zien dat ze nog groeipotentieel heeft richting de 300 inwoners, dan wordt Maastricht interessant als vestigingsplaats voor bedrijven zowel Nationaal als internationaal.

Onze ondersteunende economie, heeft al eens eerder aangetoond, als de stad had kunnen laten zien dat Ze meer te bieden heeft dan uitsluitend winkelcentrum, onderwijs, kantoorruimtes en vestiging van bedrijven en horeca enz.

De inmiddels vertrokken kantoren:

Zorgverzekeraars, zoals hierboven genoemd CZ en VGZ, waren deze nooit uit Zuid-Limburg Vertrokken.

Als de bevolkingsgroei toeneemt dan kan dit ook bevorderlijk zijn voor infrastructurele projecten, zowel over de weg als per spoor.

Spoorverbindingen, denk hierbij aan intercityverbindingen, Aachen, Eindhoven en Luik (Liège) en Hasselt

Mogelijkheden bij een uitstraling van een stad van boven 300 duizend inwoners:

1. Infrastructurele projecten vanuit Eindhoven Richting het uiterste zuidelijke puntje Maastricht,
 - a. uitbreiding van het wegennet richting Maastricht en de rest van Zuid-Limburg,
 - b. uitbreiding van het spoornet, o.a. intercity naar Aachen,
 - c. aanleg van Metronetwerk, tussen Maastricht, Sittard-Geleen, Parkstad-Limburg, etc.,
2. Studentengroei van de Universiteit Maastricht U/M,
3. Tweede Universiteit, een technische universiteit in Parkstad-Limburg,
4. Groei van het MECC
5. **5 volwaardige Ziekenhuizen**, waarvan 2 in de stad Maastricht, 2 in Parkstad-Limburg, waarvan 1 een Universiteitsziekenhuis en 1 groot Algemeen ziekenhuis in Sittard- Geleen,
6. Hoofdvestiging Rechtbank Maastricht,
7. inclusief hoofdvestiging Openbaar Ministerie, O/M,
8. Een deel van de kantoren van Zuidas Amsterdam, binnenhalen voor Maastricht,
9. Einsteintescoop inclusief de bijbehorende infrastructurele projecten,
10. Dit betekent ook dat je uitbreidingsplannen voor je stad, gemakkelijker in eigen handen kunt houden en dan ook beter over een grotere afstand kunt spreiden,
11. Het aanzien van de nieuwe stad Maastricht, bied de stad nieuwe mogelijkheden en kansen die dan voor het oprapen zullen liggen en ook de hele regio Zuid-Limburg uit het slop trekken.
12. VDL Nedcar, kan dan Defensieonderdelen gaan bouwen, zoals Drones, Technische Mbo'ers en Hbo'ers zijn nu in opleiding met Drones bezig. Op MAA zijn nu al proeven aan het draaien met nieuwe drones,
13. Maastricht als Hoofdstad van Limburg, kan dan aansluiting krijgen tot de grote stedenrij van Nederland,
14. Buitenlandse Wetenschappers, die uit de VS onder he nieuwe bewind van President Donald Trump, naar Europa moeten verkasten, voor hen liggen straks bij de nieuwe stad Maastricht nieuwe kansen,

Slotwoord

Uiteraard hoeven wij u niet te vertellen, wat voor de Maastrichtenaars, voor hen Maastricht betekend. Echter wij willen even wel stil blijven staan, dat bestuurlijk Maastricht eigenlijk haar burgers, na de mijnsluiting, nog steeds niet dat heeft kunnen bieden, wat eigenlijk wenselijk zou zijn. Zaken wat de Burgers van hun hoofd- en universiteitsstad, eigenlijk zou mogen verwachten.

Wij snappen, dat het hele verhaal van ons grote vraagtekens bij u allen oproept.

Zoals we al in onze inleiding aangeven, zijn wij een groep burgers, die de afgelopen jaren, vrijwel door heel Zuid-Limburg deur aan deur gesprekken met burgers hebben gevoerd en op de weekmarkten van Maastricht, Heerlen, Kerkrade, Gulpen-Wittem enz...

Bij de provinciebestuurders zijn we geen onbekende meer, omdat wij ons al jaren inzetten om o.a. Maastricht-Aachen airport open te houden en ook voor behoud van de Zuyderland ziekenhuizen.

Tijdens de deur-aan-deur- gesprekken over de Luchthaven en Zuyderland ziekenhuizen, gingen deze gesprekken vooral over het hier boven genoemde verhaal.

Waarbij bewoners aangaven, vaak zelfs hele gezinnen, waarvan de Jongvolwassenen, dat zich zorgen maken over de toekomst van Zuid-Limburg.

Opduikende hardnekkige ontgroening van de bevolking, de gezondheidszorg, betaalbare woongelegenheden, het afvlakken van opgebouwde voorzieningen in Maastricht en in de rest van Zuid-Limburg, zijn onze zorgen.

Opmerkelijk is dat veel mensen vinden dat Zuid-Limburg al veel verdwenen is o.a.: Defensiekantoor, Onderdeel van het ministerie van Landbouw, hoofdkantoor van DSM en SABIC. Verder afslanking van het APG en het CBS Heerlen, wat steeds vaker genoemd wordt, dat het moet verkasten richting de Randstad. Het verdwijnen van werkgelegenheid baat mensen de meeste zorgen.

Zuid-Limburg (66.0000 inwoners) zou eigenlijk in zijn geheel als grote stad gezien worden bijvoorbeeld: Maastricht. Als dit niet door bestuurlijk Limburg niet als zo dusdanig gezien wordt, dan moet op zijn minst Zuid-Limburg indelen in drie grote steden: Maastricht, Sittard-Geleen en de Parkstad-Limburg stad.

In Nederland wordt door de Rijksoverheid nu eenmaal een uitsluitend groot stedenbeleid gevoerd, zoals wij dit hierboven ook al aanduiden.

Als Maastricht een stad van 660.000 inwoners zou worden, dan zou Maastricht na Rotterdam de derde stad van Nederland zijn.

Dit betekent dat, dan niemand meer om Maastricht heen kan komen en voortdurend voor de nieuwe stad aandacht zou moeten hebben, vergelijkbaar met de stad Utrecht en kan zich dan ook meten met de andere grote steden, zoals hier genoemd Tilburg en Eindhoven.

De bevolking van Zuid-Limburg eraan moeten wennen, dat we in een andere wereld wonen dan voorheen, met nieuwe en andere vraagstukken,

Nu niets doen is geen enkele optie.

Het is u aan uwe gemeenteraad om de juiste keuzes te maken.

Uiteraard zijn wij bereid, om een en ander toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

