

Memo

Aan Gemeente Waalre
Van J.M.P. Schaghen
Betreft Beeldenboek Eindhovenseweg Waalre
Datum 20-02-2024

Basisuitgangspunt voor de herinrichting van de Eindhovenseweg is de door de raad en het college geformuleerde opdracht om samen met alle stakeholders te komen tot een gedragen nieuwe inrichting.

Het schetsontwerp/voorlopig ontwerp is gebaseerd op de nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre Eindhovenseweg en Traverse en samen met de bewoners vormgegeven en in eisen en tekening vastgelegd en vertaald.

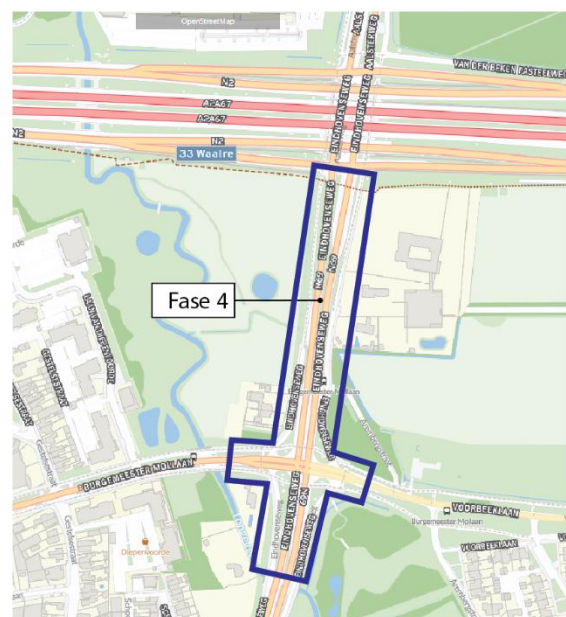
Plangebied

Het plangebied van de Eindhovenseweg is gelegen vanaf de Tongelreep aan de noordzijde tot aan de zuidelijke komgrens Waalre nabij de Eindhovensche Golf aan de Eindhovenseweg. Enkel voor deelgebied fase 4 van de Eindhovenseweg is dit beeldenboek van toepassing, te weten;

- Fase 4: Eindhovenseweg kruising Burgemeester Mollaan/Voorbeeklaan tot aan de aansluiting autoweg A2/N2.

Fase 4 betreft een volledige reconstructie en wordt met een ander profiel en andere materialen ingericht. Fase 4 sluit qua materialisatie en inrichtingsmaterialen aan op beeldenboek fase 2, deelgebied 1 waar in eerder stadium een beeldenboek voor is opgesteld.

Op nevenstaande afbeelding is het plangebied van fase 4 in beeld gebracht.

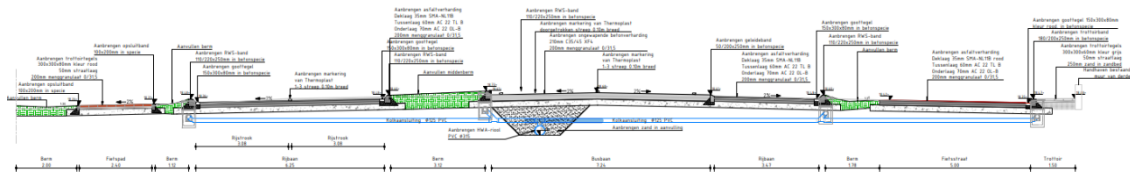


Leeswijzer

Het beeldenboek gaat eerst in op het concept dwarsprofiel voor Eindhovenseweg Fase 4 met een bijbehorende materialisatiebeschrijving. Daarna zijn de tekeningen en uitgewerkte profielen/bovenaanzichten van Fase 4 opgenomen.

Daarna is een technische specificatie van de materialen uitgewerkt met afsluitend een onderdeel waarbij de beplanting in beeld is gebracht.

Deelgebied 1 Dwarsprofiel



Figuur 1: Dwarsprofiel X2-X2 deelgebied fase 4 uitvoeringsontwerp 2023-1519, WAL108.004

Materialisatiebeschrijving

De hoofdrijbaan wordt opnieuw ingericht en voorzien van zwart asfalt. De in het midden gelegen busbaan is voorzien in grijs beton, gescheiden van de rijbaan door overrijdbare banden. De naast gelegen ventwegen worden opnieuw ingericht en uitgevoerd in zwart asfalt. De trottoirs worden voorzien van grijze betontegels.

Vrijliggende fietspaden worden voorzien van rood asfalt met uitzondering van daar waar ze boven een belangrijke leiding liggen, daar is voorzien in rode betontegels. Op enkele delen van het fietspad is deze ingericht als fietsstraat en is de auto-te-gast.

Qua gebakken materialen en kleurstelling is aansluiting gezocht bij de materialisatie van het centrumplan Aalst.

In het nieuwe ontwerp is maximaal rekening gehouden met behoud van bestaande boomstructuren. We streven naar een robuust groenbeeld met laankarakter. Het deelgebied fase 4 is gelegen buiten het centrumgebied van Aalst en sluit aan op het dorpse groenbeeld in de andere deelgebieden. Daarmee benadrukken we het landschappelijke buitengebied waar Aalst onderdeel van uitmaakt.

We richten de groenbermen van deelgebied fase 4 in als bloemrijk gras met laanbomen. Binnen het deelgebied is verder geen sprake van andersoortige beplanting waar we op kunnen aansluiten.

In de uitwerking is gekozen voor het toevoegen van meerdere verschillende boomsoorten om enerzijds de biodiversiteit (bomen die hiermee zorgen voor een variatie en gebruik door verschillende dier- en insectensoorten inzake leefgebied en voedselvoorziening in de vorm van bestuiving/voedsel) en anderzijds de kwetsbaarheid voor ziekten en plagen hierdoor verminderen.

De bomen bestaan uit meerdere soorten passend bij de grondsoort en ervaring qua groei en beheer door de gemeente Waalre. Het grasmengsel is afgestemd op het gewenste bloemrijke en kruidachtige beeld, passend bij de grondsoort en beheer door de gemeente Waalre.

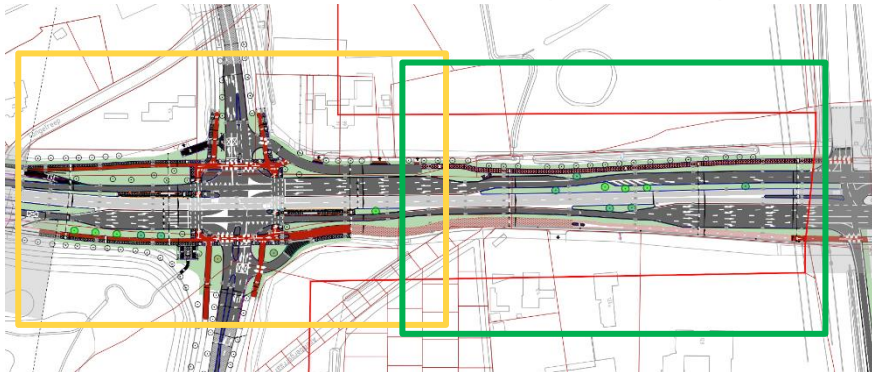
Fase 4 van het beeldkwaliteitsplan is volgens onderstaande opsomming uitgewerkt:

- Tekeningen deelgebied fase 4
- Profiel met bovenaanzicht
- Technische specificatie

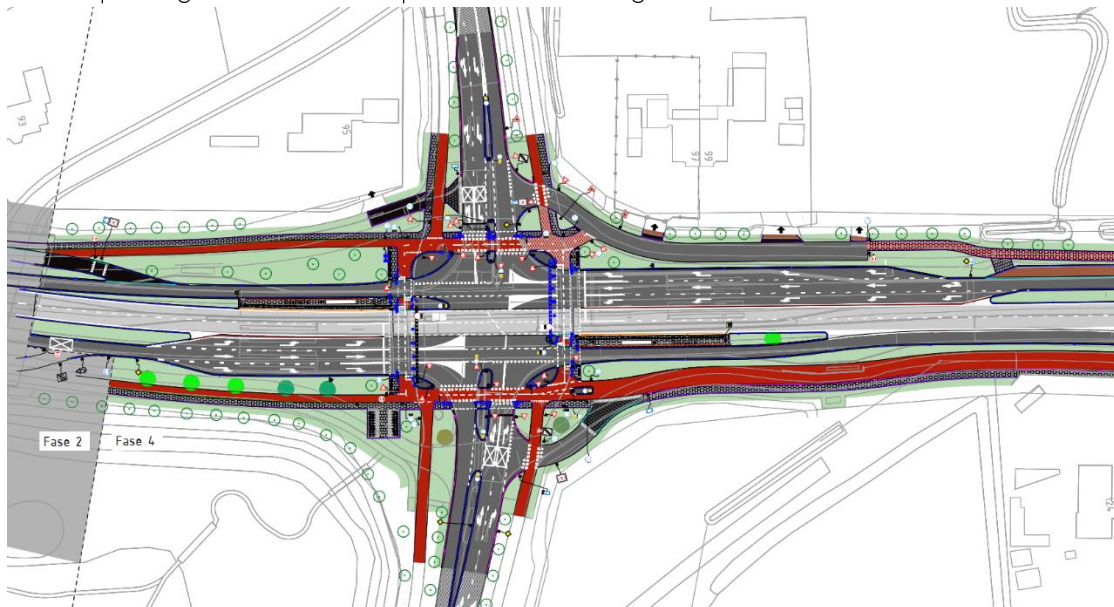
Het definitief ontwerp

Uitsneden: Uitvoeringsontwerp WAL108-0004, tekeningnummer 2023-1521 (25-01-2024)

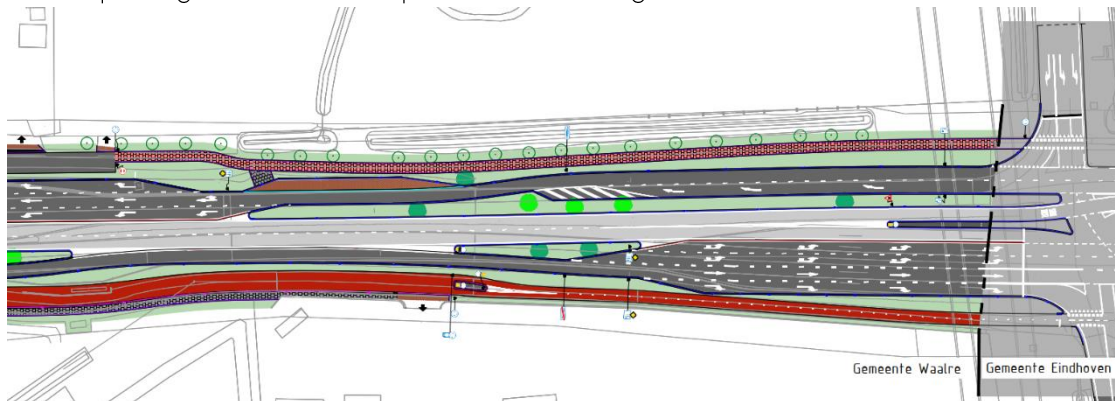
Overzicht deelgebied fase 4; uitsnede 4.1 (geel) en 4.2 (groen)



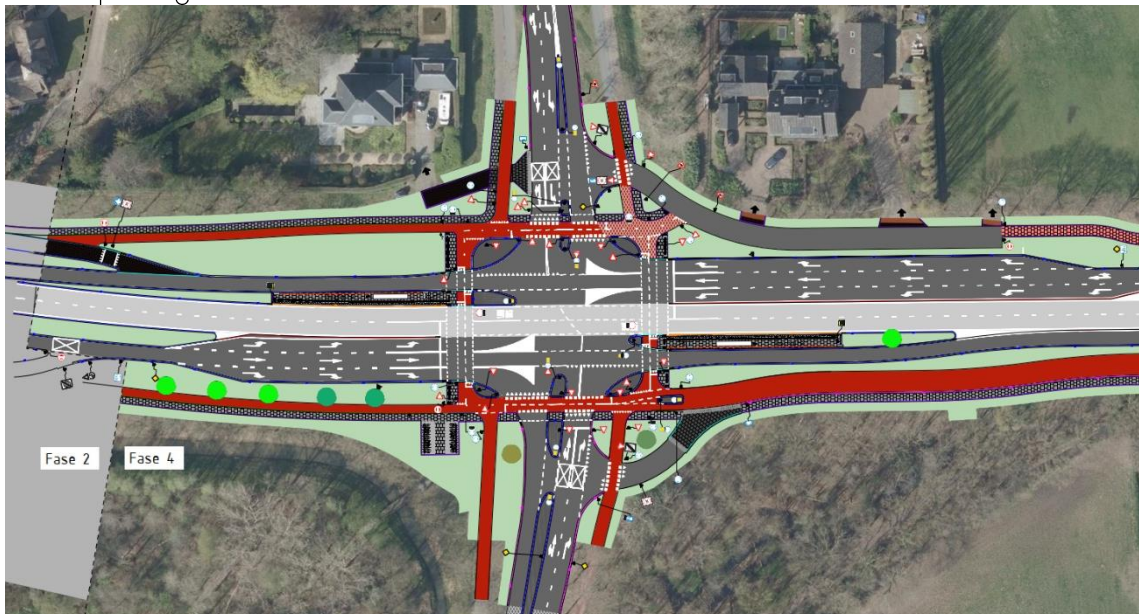
Ontwerp deelgebied fase 4.1 op kadastrale ondergrond



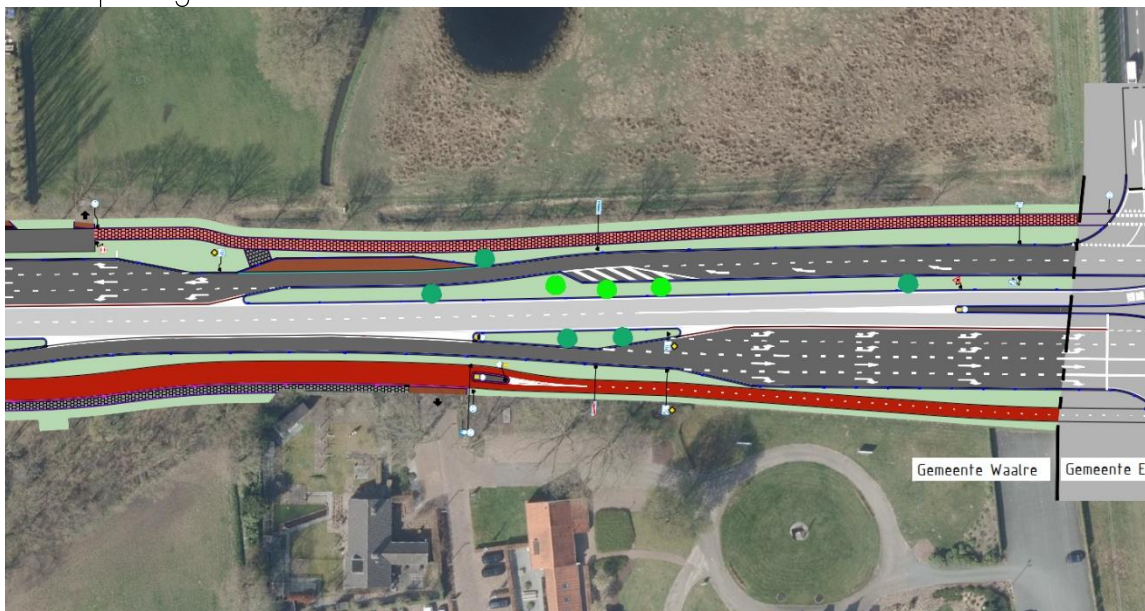
Ontwerp deelgebied fase 4.2 op kadastrale ondergrond



Ontwerp deelgebied fase 4.1 in luchtfoto



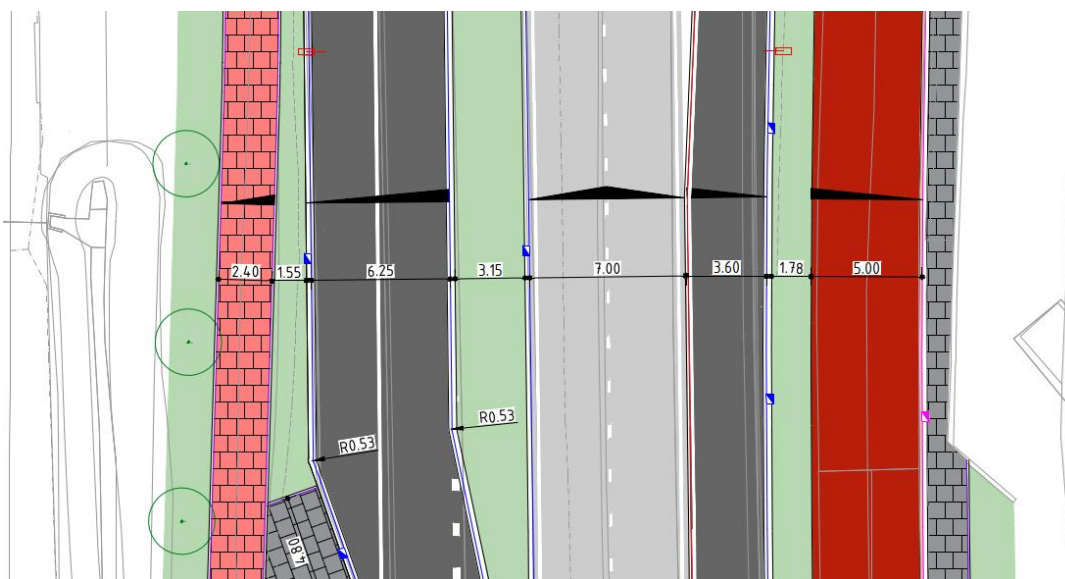
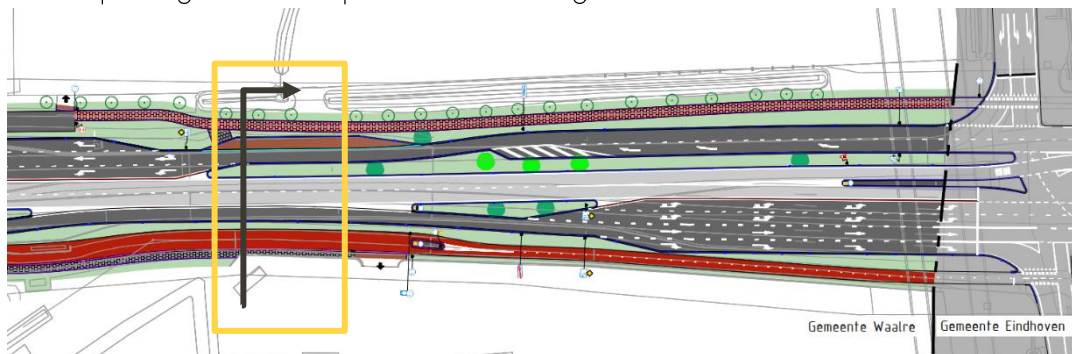
Ontwerp deelgebied fase 4.2 in luchtfoto



Profiel.

- gescheiden rijbanen met tussengelegen busroute, naastgelegen vrijliggende fietspaden

Ontwerp deelgebied 4.2 op kadastrale ondergrond



Verbeelding en specificatie van de toe te passen materialen en beplanting

Busbaan

De busbaan is gescheiden van de rijbaan middels geleidebanden, grijs. De busbaan is gescheiden van de berm middels een RWS-band kleur grijs. De busbaan wordt uitgevoerd in grijs beton en voorzien van belijning.

Rijbaan Eindhovenseweg

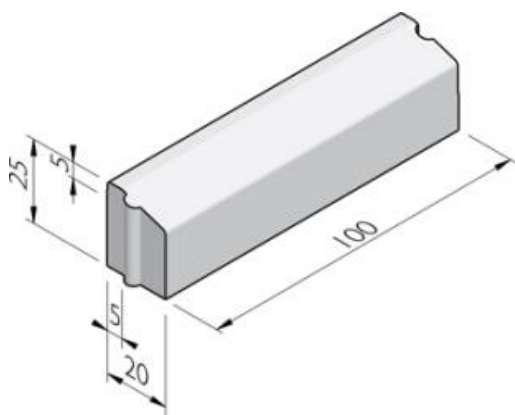
De doorgaande rijbaan is gescheiden van de busbaan middels geleidebanden, grijs. De rijbaan is gescheiden van de berm middels een RWS-band kleur grijs. De doorgaande rijbaan wordt uitgevoerd in grijs asfalt.

Fietspaden Eindhovenseweg

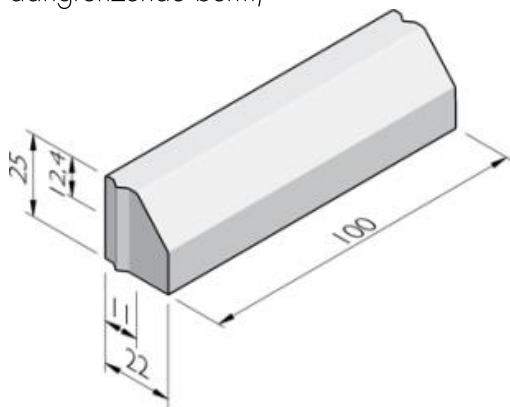
Evenwijdig aan de Eindhovenseweg is voorzien in een doorgaande fietsstructuur. De fietspaden worden uitgevoerd in rood asfalt, steenslag til rood. Boven een belangrijke gasleiding wordt asfalt vervangen door rode tegels.

Banden

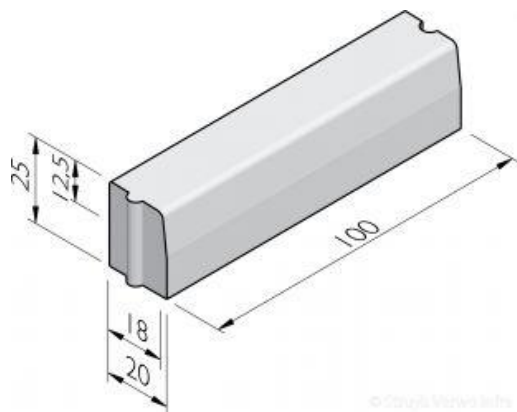
- Geleideband 50/2000x250 (opsluiting busbaan tweezijdig)



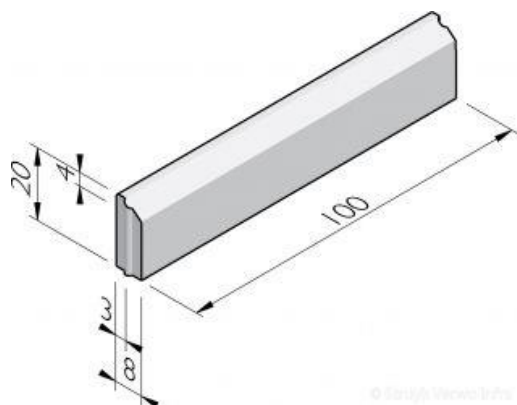
- Geleideband 110/220x250 RWS-band (tussen rijweg asfalt, middenberm en aangrenzende berm)



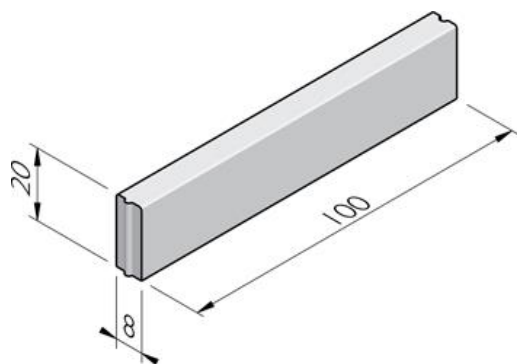
- Trottoirbanden 180/200x250 hd (aansluitende zijwegen, tussen rijweg en berm)



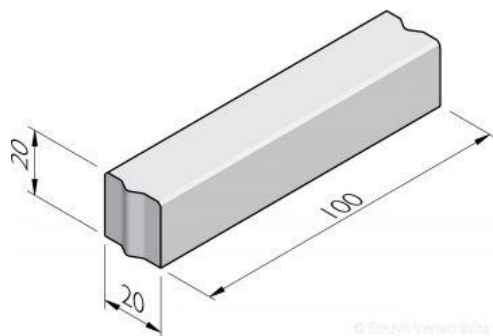
- Rijwielpadbanden 30/80x200 hd (tussen trottoirs en fietspaden)



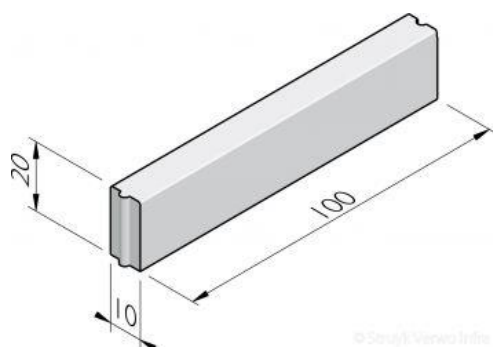
- Rijwielpadbanden 80x200 hd (tussen trottoirs en fietspaden à niveau t.p.v. voetgangersoverstreek)



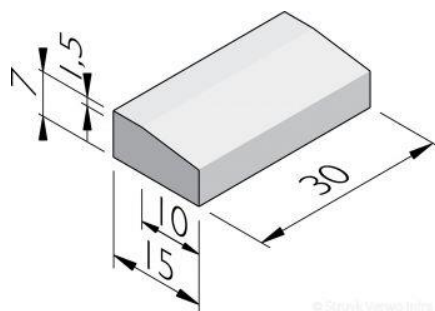
- Opsluitbanden 200x200 mm hd (inritconstructie en oversteeklocatie, tussen trottoirs en rijweg à niveau)



- Opsluitbanden 100x200 mm hd (tussen trottoirs en groenberm, à niveau)



- Gootegel 150x300x80 mm, grijs (tussen rijbaan en halteplaats autoverkeer)



Situering: t.p.v. aansluiting op rijwegen ventweg (keperverband)

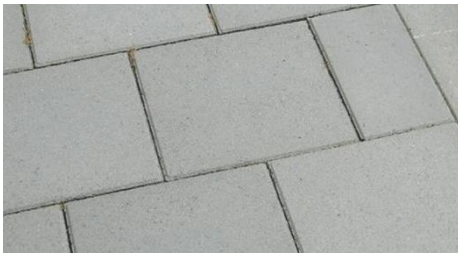
- Asfaltverharding, deklaag kleur rood t.p.v. fietsstraat

Situering t.p.v. trottoirs, halfsteens haaks op de rijloper, evenwijdig t.p.v. inrit

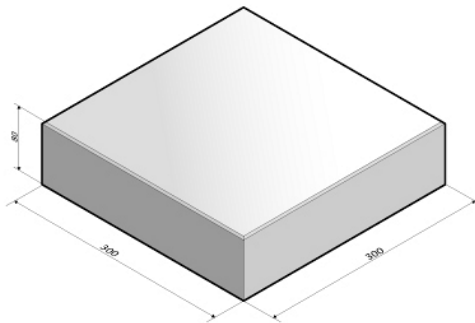
- Trottoirtegels, beton grijs, 300x300x60 mm, beton 300x300x80 t.p.v. inrit



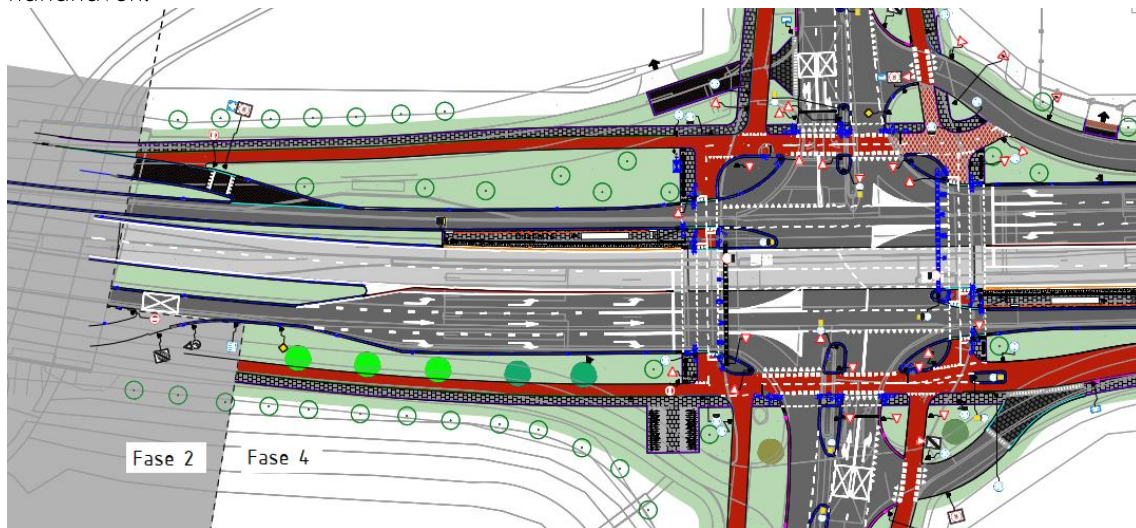
- Situering t.p.v. fietspaden, halfsteens haaks op de rijloper (boven belangrijke leidingen)



- Trottoirtegels, beton 300x300x80 mm, rood, zonder vellingkant



Bomen (dubbele groene lijn met vlakvulling = nieuw, enkele dunne zwarte lijn = bestaand te handhaven).



Tilia platyphyllos Orebo



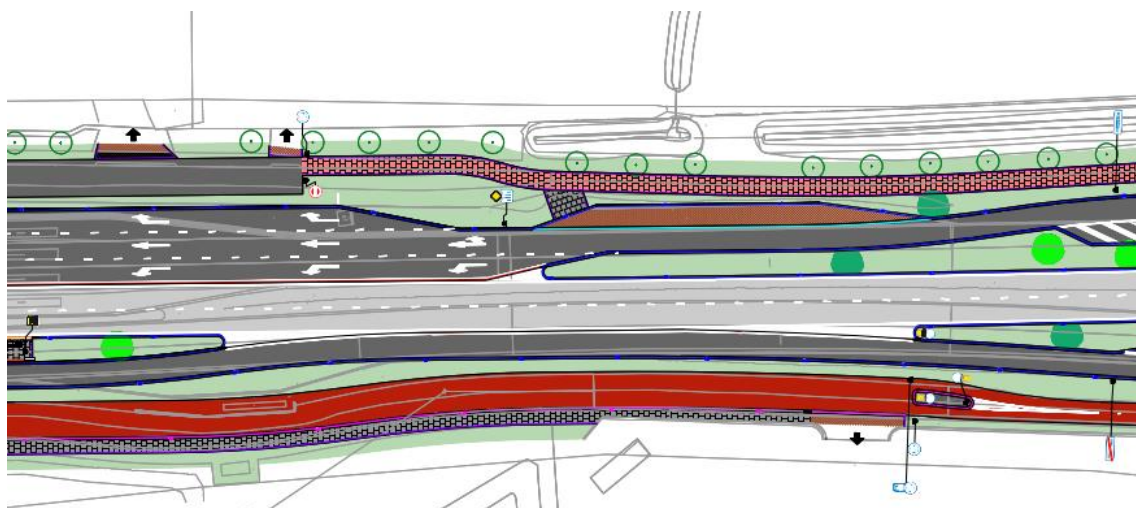
Tilia tomentosa Szeleste

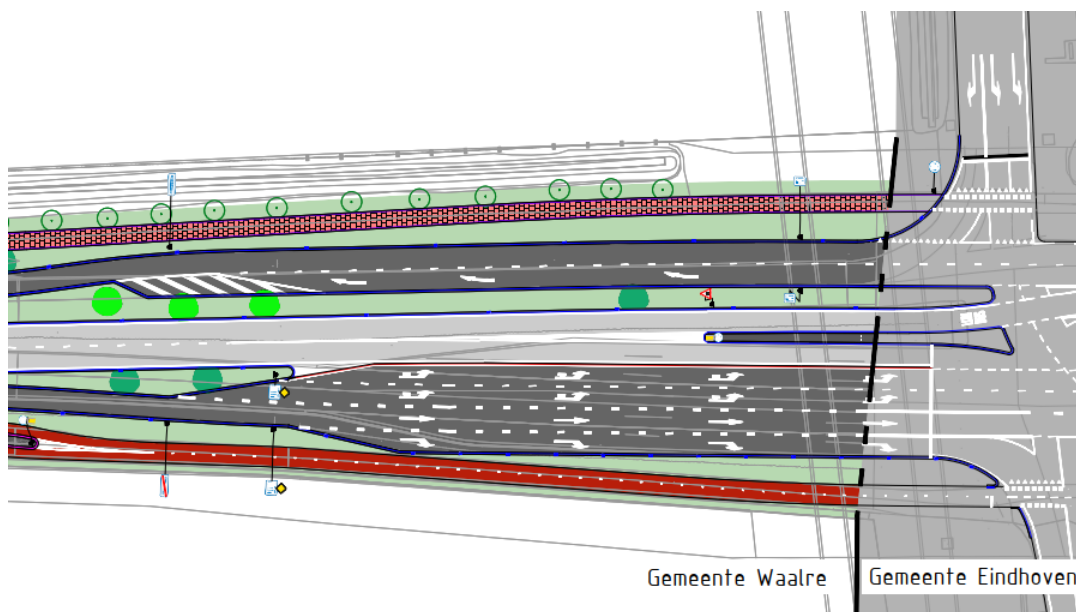


Tilia cordata Greenspire



Carpinus betulus





Plantvakken brede berm naast de rijbaan



Extensieve berm

- Bushokjes conform de standaard van de gemeente Eindhoven, gelijk aan de 2^e HOV-lijn.



- Fietsenstalling conform de standaard van de gemeente Eindhoven, gelijk aan de 2^e HOV-lijn



- Inrichtingsmaterialen onderdeel van de bushalte Eindhoveneweg conform de standaard van de gemeente Eindhoven, gelijk aan de 2r HOV-lijn



Lichtmast & armatuur

- Lichtmasten bestaande uit: 100.N.121 EA-8.0 mtr - cil.- met uithouder 100.X.162 + RAL 9005; type Piano Mini 5118 (Flat glass) 1x 32 XP-G3@4400mA WW 830 230V. leverancier Schröder.

PIANO

