

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Versterking brug A7 over Noordhollandsch Kanaal bij Purmerend

Rijkwaterstaat

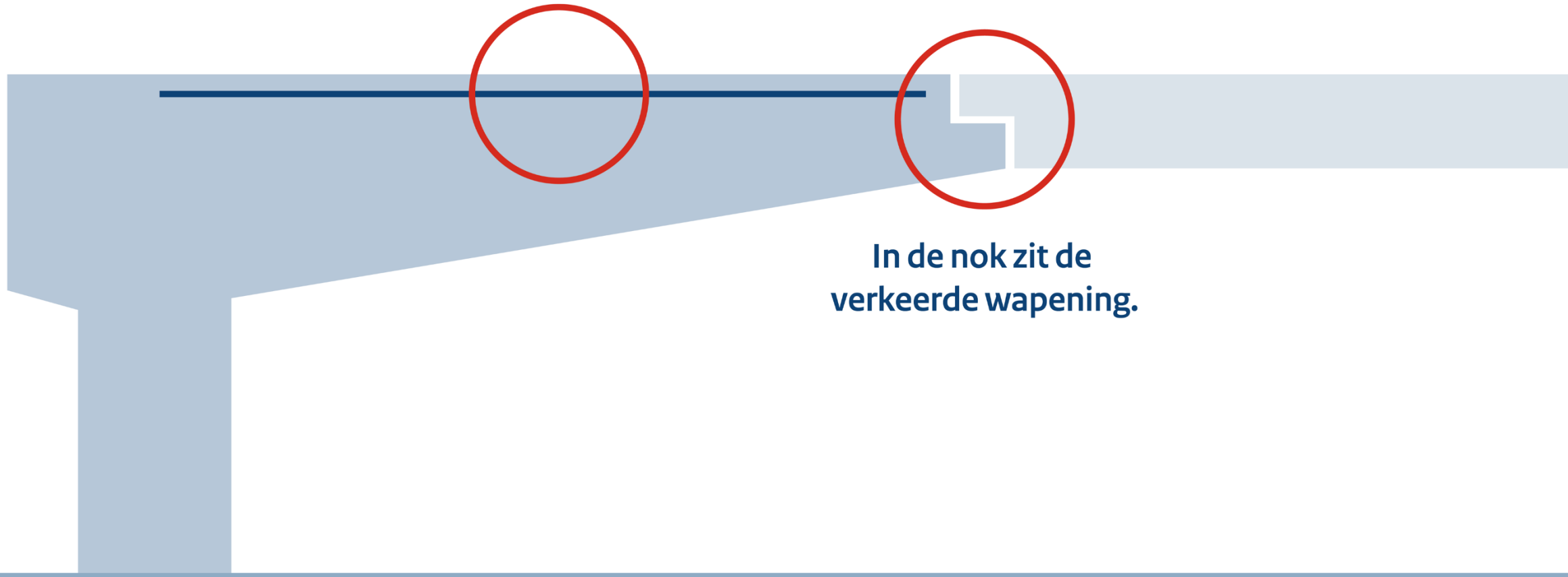
November 2023



Waarom moet de brug versterkt worden?

- De brug in de A7 over het Noordhollandsch Kanaal voldoet niet aan de constructieve veiligheidseis.
- Uit constructieve berekeningen en inspecties in oktober 2022 bleek dat de steunpunten van de brug versterkt moeten worden.
- Vrachtwagens zwaarder dan 30 ton worden sindsdien omgeleid.
- Rijkswaterstaat gaat de brug in 2024 versterken. Hierdoor kan vrachtverkeer in de toekomst weer vlot en veilig, zonder gewichtsbeperking, over de brug.

Er zit te weinig wapening
in het beton.



In de nok zit de
verkeerde wapening.

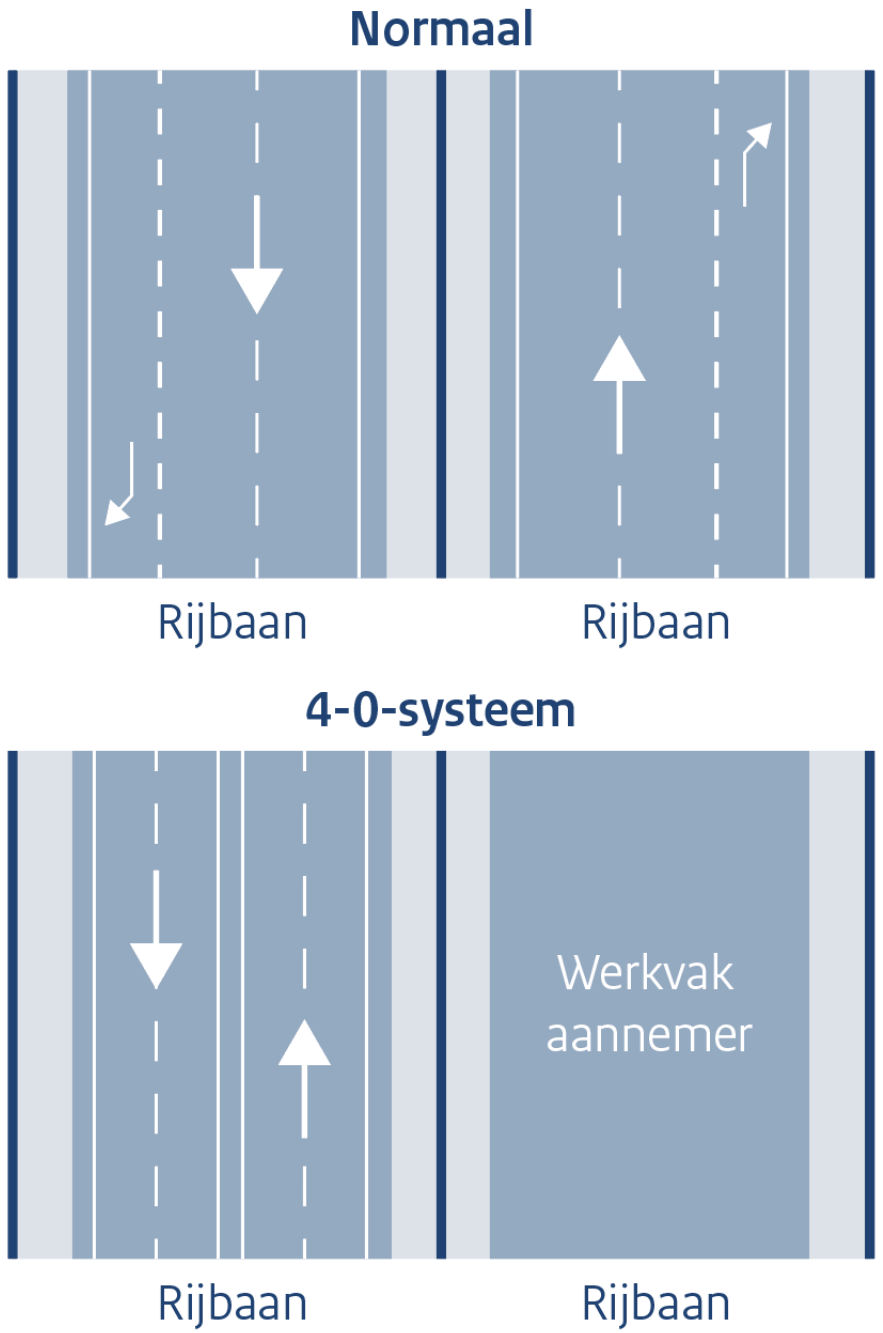


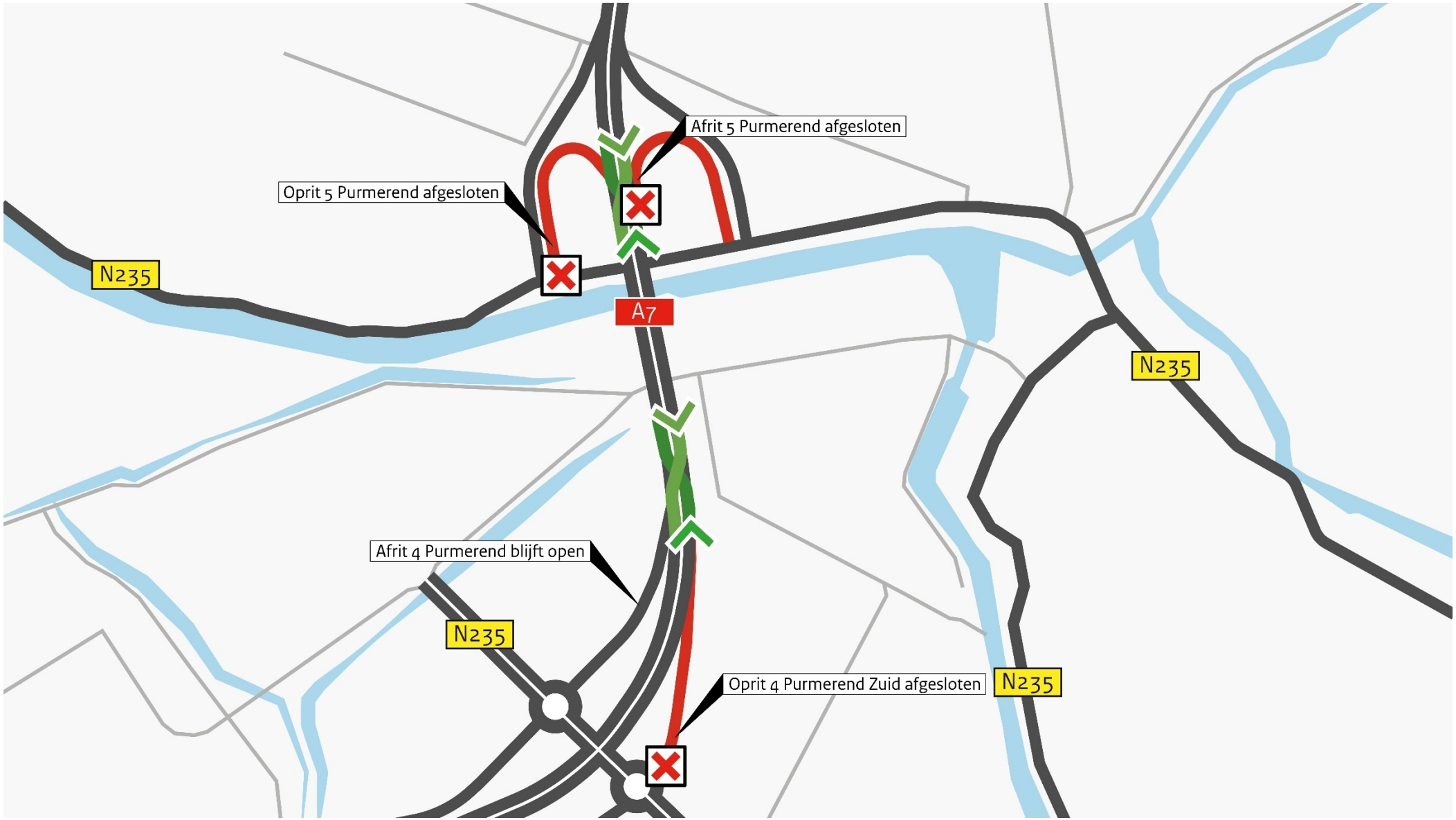
Het werk

- Aanbesteding t/m eind december
- Van 1 april tot 1 september 2024 wordt er aan de brug gewerkt.
- De brug is beperkt open met:
  - twee versmalde rijstroken per rijrichting;
  - snelheidsbeperking van 70 km per uur.
- Er geldt een extra gewichtsbeperking voor vrachtverkeer zwaarder dan 25 ton.
  - In ieder geval de eerste 2,5 maand.
  - Rijkswaterstaat onderzoekt of de gewichtsbeperking in de tweede fase aangepast kan worden.

Brug blijft beperkt open

- Rijkswaterstaat stelt een **4-0 systeem** in tijdens de werkzaamheden.
  - Een rijbaan is vrij voor de werkzaamheden.
  - Het verkeer wordt over de andere rijbaan geleid.
  - De rijstroken zijn smaller en er geldt een snelheidsbeperking (70 km p/u).
  - Een aantal in- en uitvoegstroken vervallen.




Afrit 5 Purmerend afgesloten
Oprit 5 Purmerend afgesloten
N235
A7
N235
Afrit 4 Purmerend blijft open
N235
Oprit 4 Purmerend Zuid afgesloten
N235



Tijdelijke afsluitingen A7

Rijkswaterstaat verwacht op drie momenten extra verkeershinder. We onderzoeken of die hinder beperkt kan blijven tot rijstrook- of rijbaanafsluiting(en) in de nacht (tijdens weekenden). Als dat niet mogelijk is, zijn weekendafsluitingen (één of beide rijbanen) noodzakelijk.

1. **Start van de werkzaamheden**
   De inrichting van het werkvak en het instellen van de verkeersmaatregelen.
2. **Halverwege de werkzaamheden**
   Als het werk op de ene rijbaan is verricht, verplaatst de aannemer het werkvak naar de andere rijbaan.
3. **Bij afronding van de werkzaamheden**
   Het afbouwen van het werkvak en de verkeersmaatregelen.

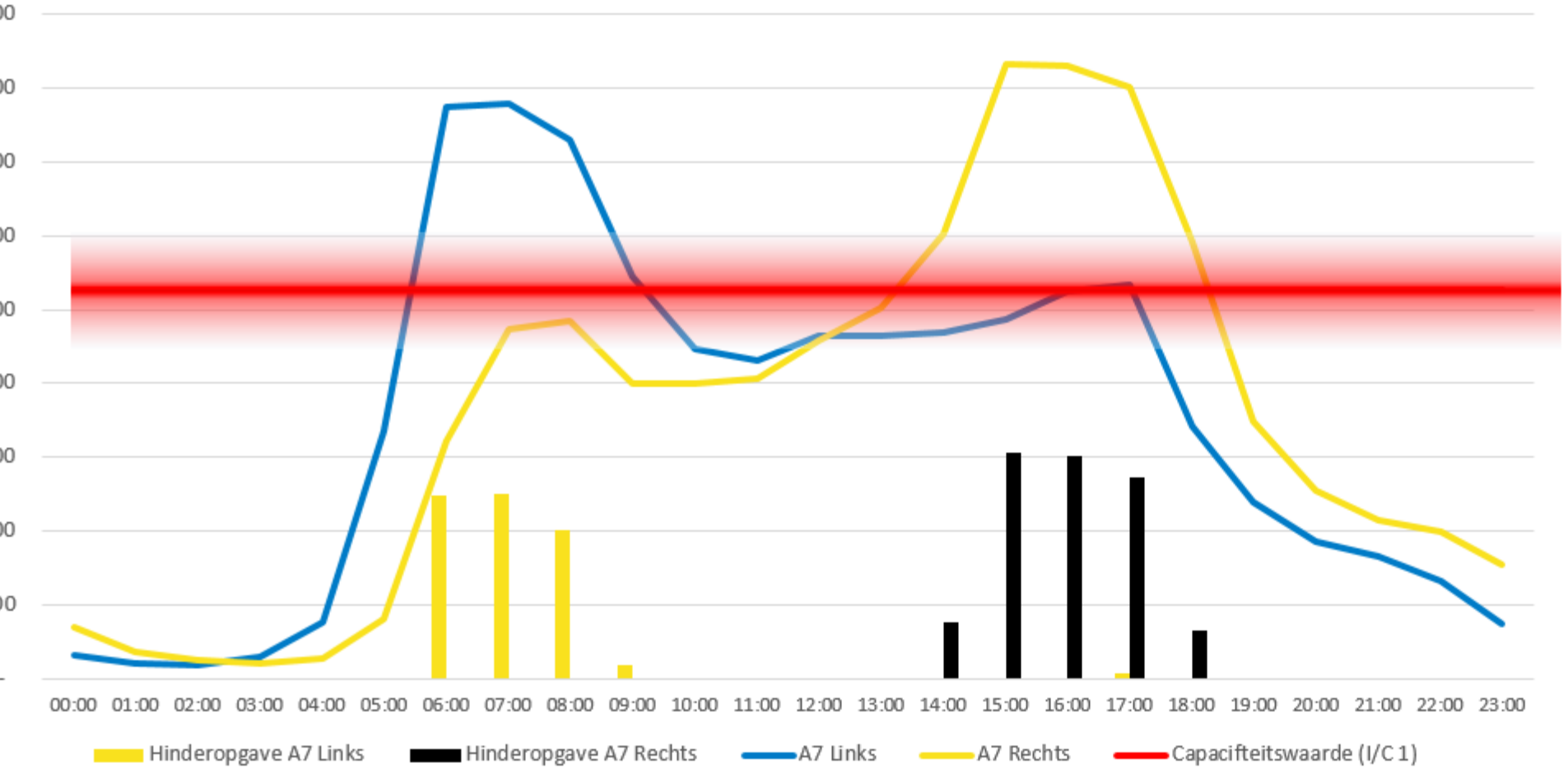
De impact

- Analyse van herkomsten en bestemmingen van verkeer dat over het viaduct rijdt



© Arcadis 2022

uidig verkeersaanbod, capaciteit en hinderopgave (20 a 25%)



Indicatieve hinderopgave	
Spitspendel richting Zaandam/Amster	
Ochtendspits ri. Z'dam	3.6
Avondspits ri. Hoorn	4.7

Hinder van de A7 als momentum voor (duurzame) gedragsverandering!

Niet reizen	• Belangrijkste bijdrage
Reis samen	• Iedere auto op de weg minder is er één!
Andere modaliteit	•Trein (o.a. Hoorn, Purmerend) •Bus (vooral Purmerend) •En denk ook aan de (e)bike
Andere tijd	• Weinig kansrijk • Reeds zeer brede spits • Filetijden nog verder verbreed (eerder en langer)
Andere route	• Voor grootste gedeelte verkeer geen reëel alternatief beschikbaar via het hoofdwegennet • Amper tot geen restcapaciteit op het onderliggend wegennet

Maatregelen



Duidelijke en vroegtijdige advies- en omleidingsroutes voor vracht- en personenauto's



Inzet bestaande DRIP's (Dynamische Route Informatie Panelen) en extra dynamische displays



Aanpassingen in diverse VRI t.b.v. bevordering doorstroming, doseren verkeer en/of prioriteit voor specifieke doelgroepen



Tijdelijke verkeerslichten en/of doseerinstallaties



Wegafsluitingen (spitsverboden) op sluiproutes inclusief opname wegafsluitingen in navigatiesystemen zoals Google Maps en Waze



Aandacht voor verkeerseducatie op scholen

Maatregelen



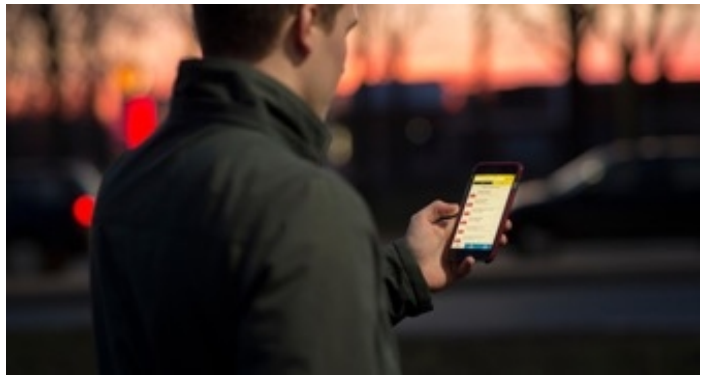
Inzet standby-berger om het hoofdwegnet bij een incident snel weer vrij te krijgen



Inzet verkeersregelaars bij drukke oversteken



Nauwe afstemming en evt. beperking brugopeningen tijdens spitstijden



Doelgroepen gerichte advertentiecampagnes op social media, websites en in navigatie-apps

breikers

Mobiliteitsadvies voor werkgevers en stimulering gedragsverandering

Extra ruimte in trein is onderwerp van gesprek met NS. Extra treinen lijkt op dit moment niet haalbaar.

Inzet communicatie

- Brede communicatiecampagne gericht op groot bereik in de regio.
  Onder andere:
  - Inzet van lokale en regionale media
  - Inzet advertenties en sociale media
  - VanAnaarBeter-campagne
  - Communicatie-toolkit: beschikbaar stellen van digitale communicatiemiddelen
- Samenwerking communicatieadviseurs van gemeenten en andere partners.
- Speciale aandacht voor werkgevers (i.s.m Breikers), logistieke sector en bezoekersaanpak (grote publiekstrekkers zoals recreatieve sector, ziekenhuizen, etc.)