



**Leidschendam-
Voorburg**

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 27 mei 2026
Ons kenmerk 4538
Uw brief/kenmerk -
Contactpersoon D de Greef
Telefoon 14 070
Bijlagen -
Onderwerp Reactie op Vervoersplannen MRDH 2027

Geacht Bestuur,

Onlangs hebt u de Vervoersplannen MRDH 2027 vrijgegeven voor een reactie. Die geven wij met deze brief:

Algemeen

Opnieuw blijft het aanbod van vervoersbedrijven RET, EBS en HTM voor het overgrote deel ongewijzigd. Net als voorgaande jaren blijft een betrouwbare dienstregeling van groot belang. Weer benadrukken wij dat rituitval zoveel mogelijk moet worden voorkomen. In dit verband vragen wij u extra aandacht te schenken aan buslijnen 45 en 46 van EBS.

Daarnaast overlegt Leidschendam-Voorburg met HTM en EBS over de impact van toekomstige snelheidsverlagingen op het gemeentelijke wegennet van 50 naar 30 kilometer per uur. Vooralsnog blijft deze beperkt. In de praktijk moet een balans worden gevonden tussen vlotte doorstroming van OV, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Graag blijven wij met de vervoersbedrijven, buurgemeenten en u in contact over dergelijke plannen voor het wegennet.

De Mall of The Netherlands is opgenomen in de Visie Economisch Vestigingsklimaat (afgekort de VEV) die wij samen met u en de 20 andere gemeenten hebben opgesteld. Bij de verdere, gezamenlijke, uitwerking van het Uitvoeringsprogramma/ Corridoraanpak bij de VEV en Mobiliteitsvisie (afgekort de MOVI) in de loop van dit jaar, zal ook aandacht worden besteed aan de Mall. In de volgende 2 paragrafen gaan wij nadrukkelijk in op de bereikbaarheid van de Mall per OV op korte(re) termijn.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Tijdens de zomer op zaterdagochtend een extra rit op lijn 2 naar de Mall

In de zomer rijdt de HTM op zaterdagochtend een extra rit op lijn 2 naar de Mall. Wij zijn blij dat meer mensen vaker met de tram naar de Mall kunnen reizen. Een goede stap naar verduurzaming.

Tramlijn 19 zo snel mogelijk weer naar 4 keer per uur

In de vervoersplannen voor 2027 rijdt tram 19 weer 4 keer per uur. Tot nog toe is, ondanks een belofde hogere frequentie deze helaas beperkt gebleven tot 3 keer per uur. Wij verzoeken u vriendelijk, maar dringend de frequentie van tramlijn 19 zo snel mogelijk, nog rond de zomer dit jaar, te verhogen naar 4 keer per uur. In weekenden, op feestdagen én door de week.

Daarnaast hebben wij het afgelopen jaar in samenwerking met MRDH en HTM ingezet op P+R acties tijdens drukke momenten. Graag breiden wij deze samenwerking verder uit.

Werkzaamheden om tramlijn 6 geschikt te maken voor nieuwe trams, vervangend vervoer

Uit uw vervoersplan blijkt dat de grootschalige werkzaamheden aan tramlijn 6 uw aandacht hebben. Om de lijn geschikt te maken voor de inzet van nieuwe trams met gelijkvloerse instap. Wij juichen de komst van de nieuwe trams van harte toe! Het langdurig uitvallen van tramlijn 6 kan grote gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de Mall. Om die bereikbaarheid zoveel mogelijk te stand te houden, overleggen wij graag met de HTM en u over alternatieve routes voor het tramverkeer en ook rail-vervangend vervoer. Voor aanvang en tijdens de werkzaamheden aan lijn 6.

Leidschendam Zuid en Stompwijk

De OV bereikbaarheid van Leidschendam Zuid en grote delen van Stompwijk en het buitengebied is matig tot slecht. Leidschendam Zuid wordt een aantal keer per dag ontsloten door busdienst 47 van Stichting Welzijn Oud en Jong Leidschendam-Voorburg (WOEJ). De gemeente zet samen met Stichting WOEJ, de MRDH en vervoerder EBS stappen om Stompwijk te verbinden.

Daarnaast zet Leidschendam-Voorburg samen met de MRDH, gemeente Den Haag en vervoersbedrijven in op knooppunt (halte)Leidschendam-Voorburg. Die wordt beter toegankelijk voor alle reizigers. Er worden voorzieningen getroffen voor het stallen van fietsen en parkeren voor reizigers van en naar Leidschendam Zuid, de Zeeheldenwijk en de Vlietzone.

Verstedelijking, verduurzaming en het belang van publieke mobiliteit in de jaren 2028 en verder

In de Mobiliteitsvisie en Visie Economisch Vestigingsklimaat die kort geleden zijn vastgesteld wordt ingezet op grootschalige verstedelijking, economische groei en duurzame mobiliteit. Leidschendam-Voorburg doet wat zij kan om verdere mobiliteitsgroei op een zo duurzaam mogelijke manier vorm te geven. Daar hoort ook stevige groei van het openbaar vervoer bij, wat een zaak is van de lange adem. Graag besteden wij hier al in 2027 samen met andere gemeenten en u aandacht aan in het Uitvoeringsprogramma dat binnenkort vanuit de MOVI en VEV zal worden opgesteld. Doorvertaling van uit dat Uitvoeringsprogramma richting vervoersplannen zal betrekking hebben op de jaren vanaf 2028.

Een andere, belangrijke, ontwikkeling is het onderzoek naar publieke mobiliteit dat u samen met de 21 MRDH-gemeenten uitvoert. Hierbij gaat het minimaal om betere afstemming tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer en in een verdergaand geval om het samengaan van beide vormen van vervoer. Een eerste gesprek tussen medewerkers van de MRDH en de gemeente Leidschendam-Voorburg heeft al plaatsgevonden. Wij zijn benieuwd naar de kansen die dit zal bieden en blijven graag nauw hierbij betrokken. Daarbij besteden wij ook samen met u aandacht aan verdere verbetering van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Waar dat mogelijk is, bijvoorbeeld rond het thema brede welvaart in relatie tot Leidschendam Zuid, zetten wij graag samen met u een pilot op.

Wij wensen u veel succes met het implementeren van de vervoersplannen 2027 en vertrouwen op een goede uitvoering van de nieuwe dienstregeling in december 2027. Daarbij trekken wij graag samen met u op bij de verdere vormgeving van het openbaar vervoer en de publieke mobiliteit voor 2027 en verder.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

de voorzitter,

R.G.R. Jeene

M.W. Vroom