

Inspreektekst voor 19 november MHEK: MIRT-project

Voorzitter, Dames en Heren,

Een nieuwe stadsbrug: nautisch én financieel dubieus

Het voornemen van het huidige College om financieel risico rond een nieuwe stadsbrug pas in 2027 echt aandacht te geven is ondoordacht, onzorgvuldig en zeker een debat waard. Terwijl het slechts gaat om een voorkeursbesluit - en dus niet om een definitief besluit - wekt men onterecht stééds de indruk dat het hier om een voldongen feit zou gaan!

Het is nu al belangrijk om **voortschrijdend inzicht** inzake het mobiliteitsbeleid - en alle risico's bij een derde Oeververbinding - tijdig te onderkennen. Er spelen namelijk belangrijke ontwikkelingen.

Ten eerste:

Naast alle opdoemende nautische bezwaren en het in een rapport van de Onderzoekraad Voor de Veiligheid uitgesproken veto voor een brugconstructie in de Eschbocht, zijn er onvoldoende garanties voor noodzakelijke externe veiligheid. Dit treft zowel de scheepvaart als de omwonenden.

Uit de technische sessie op 12 november bleek dat slechts op basis van een theoretisch model met een combinatie van een "maatgevend schip" met tegenligger nautisch onderzoek is uitgevoerd. In werkelijkheid echter passeert een veelheid aan containerschepen, tankers met gevaarlijke lading, langzaam en snel personenvervoer en recreatievaart in twee richtingen de Eschbocht.

Een plek ook waar ernstige incidenten plaats hebben gevonden vanwege onder andere onvoorspelbare, sterke stroming. Het is bepaald verontrustend dat dit door de Rotterdamse autoriteiten en de MIRT projectorganisatie onder de pet wordt gehouden!

Bovendien zet een verschuiving van wegverkeer naar vervoer over spoor en per binnenvaart door, wat tot intensiever transport over de Nieuwe Maas en door de Eschbocht leidt.

Het veto van de OVV is op dit alles gebaseerd in de betreffende rapportage, die eerder met uw commissie werd gedeeld.

Ten tweede:

Er speelt een onverantwoord financieel risico op

Inclusief het al opgelopen uitstel van een half jaar is in 2025 al bijna 2 miljard Euro nodig om dit gehele project te realiseren. En door een wisseling van spelers aan tafel draait Rotterdam inmiddels op voor alle optredende tekorten. De Rijksbijdrage is immers onderdeel van een vergeven éénmalige NOVEX-pot en de MRDH geeft terecht financieel prioriteit aan uitbreiding van metrocapaciteit.

Gevolg is dat de gewone Rotterdammer in bestaanszekerheid dreigt te worden worden geraakt door torenhoog stijgende parkeerlasten, OZB-bijdragen (voor kopers en huurders) en niet te vergeten: extra erfpachtverplichtingen bovenop de crisis rond dit dossier.

In het recente rapport “Perspectief op de stad” meldt de gemeentesecretaris bovendien het wegvallen van investeringsruimte.

Zijn rapportage geeft aan dat als eerste de nodige gelden voor infrastructuur - zoals een nieuwe stadsbrug - en groen ontbreken!

Ten derde:

Verdubbeling capaciteit metro's en hogere frequentie

De RET/MRDH investeert intussen wel ruim een half miljard Euro in de aanschaf van nieuwe metro's, wat een verdubbeling van de capaciteit mogelijk maakt. Met het Rijk wordt nog onderhandeld over extra bijdragen om daarnaast frequenties te verhogen.

Dit past naadloos in Rijksbeleid voor de NOVEX-Oostflank dat inzet op metrovervoer. Een nautisch onveilige, steeds risicovoller en kostbaarder nieuwe stadsbrug raakt zo verder uit beeld.

Infrastructuur als sleutel tot gebiedsontwikkeling zal vanwege talloze geldelijke, personele en materiele beperkingen steeds meer via het opwaarderen van bestaande infrastructuur en een alternatief vervoersscenario aangepakt moeten worden.

Pauze,

Conclusies

Door tijdig met dit voortschrijdend inzicht rekening te houden kan grote maatschappelijke schade worden voorkomen.

Rond de Eschbocht betekent dit een veiliger en gezonder woon- en leefomgeving, behoud van natuurlijk groen en het nagestreefde karakter en kernwaarden. Het unieke rivierlandschap met de wilde natuur en het erfgoed van de Eschpolder kan bovendien behouden worden.

Tot slot

“Het negeren van het veto door de OVV in verband met externe veiligheid en/of het negeren van de rapportage van de gemeentesecretaris inzake het wegvallen van financieringsruimte betekent een keus voor onzorgvuldig bestuur. Dit dan ten koste van de gewone Rotterdammer.”

Het moment lijkt gekomen om plannen te heroverwegen en tot een herziening op basis van gedeeld, voortschrijdend inzicht te komen.

Dank voor uw aandacht!