



GEMEENTE BOEKEL

MEMO

Aan : College van Burgemeester en Wethouders
Van : Twan Schmitz
Betreft: : Afspraken GR-KCV m.b.t. betaling Regiotaxi tijdens corona
Datum : 16 februari 2021

Geacht College,

Middels deze memo wil ik u op de hoogte brengen van de afspraken die gemaakt zijn in de GR-KCV met betrekking tot de betaling van de Regiotaxi tijdens corona. Dit betreft zowel een terugblik op de afspraken in 2020 alsook een vooruitblik voor 2021.

Tijdens de eerste weken van de coronacrisis is het vervoer met de Regiotaxi voor bijna 90% stil komen te liggen. Daarna heeft het vervoersvolume lange tijd rond 40-50% geschommeld. Voor ons staat de beschikbaarheid van het vervoersaanbod centraal. Onderstaande afspraken zijn gemaakt om beschikbaarheid te garanderen en vervoerders niet 'om te laten vallen'.

Afspraken tijdens de eerste coronagolf 2020: 80% doorbetaling niet gereden ritten

In de GR-KCV is besloten in de periode **1-maart t/m 1-juli 2020** de daadwerkelijk gereden ritten volledig te vergoeden en de niet gereden ritten (op basis van vervoersvolume 2019) tot 80% door te betalen. Dit is in lijn met de oproep vanuit het Rijk en de VNG. Deze doorbetaling is bij de Europese Commissie gemeld en erkend als geoorloofde staatssteun.

Afspraken juli & augustus 2020 - overgangperiode

Voor de maanden juli en augustus is er een overgangperiode gehanteerd tussen bovenstaande regeling tijdens de eerste coronagolf en de nieuwe regeling per september 2020 (uitgelegd in de volgende alinea). In deze overgangperiode is de prijs per gereden km opgehoogd zodat er tot maximaal 80% van de niet gereden ritten vergoed is.

Staffelregeling vanaf september 2020: werken met fluctuerende tarieven

Het contract met Munckhoff (uitvoerder) heeft als optie om nieuwe prijsafspraken te maken bij een afwijkend vervoersvolume van 15% of meer t.o.v. historische vervoersaantallen. Vanaf september hebben we met Munckhoff afgesproken om de tarieven mee te laten fluctueren met het vervoersvolume:

- De eerste 15% omzetzaling zijn volledig voor risico van de vervoerder
- Vanaf 84% vervoersvolume en lager zal de kostprijs mee fluctueren voor zowel de regiekosten als de prijs per gereden km (zie tabel onderaan)
- In overleg met de vervoerder bouwen we de ondersteuning af, waarbij beschikbaarheid centraal staat en opschaling mogelijk is indien het vervoersvolume stijgt. We spelen op een verantwoorde wijze in op de veranderende / fluctuerende vraag.

Evaluatie staffelregeling en nieuwe afspraken per januari 2021

In de laatste 4 maanden van 2020 lag het vervoer in de regio gemiddeld rond 50% ten opzichte van 2019. In de diverse gemeenten zien we echter grote verschillen in het gebruik van de regiotaxi. Voornamelijk in Boekel (en Mill) wordt er in verhouding veel meer gereisd dan in andere gemeenten. In Boekel lag het gereden aantal kilometers in oktober op 93% van 2019, terwijl dit voor de gehele regio op 57% lag. De gestaffelde tarieven zijn op het gemiddelde van de regio gebaseerd, waardoor Boekel een 'te hoge' kilometerprijs heeft betaald.

Op aandringen van gemeente Boekel is er in de GR-KCV besloten om de staffelregeling per 01 januari 2021 aan te passen waarbij de staffeltarieven gemeente-specifiek bepaald worden. Hiermee verlengen we de 'continuïteit / staffelregeling' maar brengen we een eerlijkere verdeling in de toerekening van kosten per gemeente.

Deze regeling wordt verlengd voor heel 2021. Indien vervoersvolumes weer naar normaal niveau stijgen worden in deze regeling automatisch de reguliere tarieven gehanteerd.

Boekels perspectief

2020

Cijfers over 2020:

- Begroot: €165.000,-
- Burap: €145.000,-
- Besteed*: €152.938,34

De totale uitgaven in 2020 blijven ruim binnen het begrote bedrag. Door de verminderde vervoersvolumes hebben we over 2020 gezien minder uitbetaald aan Munckhoff dan begroot. Na de zomer zien we in Boekel dat er verhoudingsgewijs veel meer gereisd wordt dan in de rest van de regio. Mede door dit 'onverwachte' hogere reisvolume en de niet-gemeente-specifieke staffelregeling is de Burap bijstelling te laag geweest. Navraag bij de Regiotaxi leert dat het hoge reisvolume voornamelijk afkomstig is van ritten van en naar Huize Padua.

2021

De continuïteit / staffelregeling per 2021 vormt geen risico voor de begroting van Boekel in 2021. Wanneer het vervoersvolume in Boekel stijgt, zal het tarief dalen. Op het moment dat het vervoersvolume op 85% van het volume in 2019 zit dan geldt het tarief zoals contractueel is vastgelegd.

Voor 2021 is het onmogelijk om reisvolumes in te schatten. Zeker is dat het reisvolume in de eerste weken van het jaar (ook de laatste weken van 2020) weer fors gedaald is i.v.m. de strengere lockdown. Op basis van de staffelregeling die er nu ligt, met tarieven die gemeente-specifiek bepaald worden, hebben we een regeling die vervoersaanbod garandeert waarbij we als gemeente i.s.m. de vervoerder flexibel inspringen op de fluctuerende vraag.

Vanuit Boekel staan we positief tegenover de aangepaste regeling voor 2021 en hebben we ingestemd met de gemeente-specifieke staffelregeling in de GR-KCV.

Met vriendelijke groet,

Twan Schmitz
Beleidsmedewerker Wmo

* In dit bedrag zit een raming voor december, deze moet nog definitief afgerekend worden waardoor de uiteindelijke realisatie iets kan afwijken

Tabel 3: Fluctuerende kostprijs per beladen kilometer per 1-9-2020

Volume vervoer	Toeslag	Tarief	Bruto kosten gemeenten	Volume vervoer	Toeslag	Tarief	Bruto kosten gemeenten
100%	0,0%	€ 1,37	100,0%	69%	17,3%	€ 1,61	80,9%
99%	0,0%	€ 1,37	99,0%	68%	18,3%	€ 1,62	80,4%
98%	0,0%	€ 1,37	98,0%	67%	19,3%	€ 1,63	79,9%
97%	0,0%	€ 1,37	97,0%	66%	20,3%	€ 1,65	79,4%
96%	0,0%	€ 1,37	96,0%	65%	21,3%	€ 1,66	78,9%
95%	0,0%	€ 1,37	95,0%	64%	22,4%	€ 1,68	78,3%
94%	0,0%	€ 1,37	94,0%	63%	23,5%	€ 1,69	77,8%
93%	0,0%	€ 1,37	93,0%	62%	24,6%	€ 1,71	77,3%
92%	0,0%	€ 1,37	92,0%	61%	25,8%	€ 1,72	76,7%
91%	0,0%	€ 1,37	91,0%	60%	26,9%	€ 1,74	76,2%
90%	0,0%	€ 1,37	90,0%	59%	28,1%	€ 1,76	75,6%
89%	0,0%	€ 1,37	89,0%	58%	29,4%	€ 1,77	75,0%
88%	0,0%	€ 1,37	88,0%	57%	30,7%	€ 1,79	74,5%
87%	0,0%	€ 1,37	87,0%	56%	32,0%	€ 1,81	73,9%
86%	0,0%	€ 1,37	86,0%	55%	33,3%	€ 1,83	73,3%
85%	0,0%	€ 1,37	85,0%	54%	34,7%	€ 1,85	72,7%
84%	0,6%	€ 1,39	84,8%	53%	36,1%	€ 1,86	72,1%
83%	2,2%	€ 1,40	84,8%	52%	37,6%	€ 1,89	71,5%
82%	3,6%	€ 1,42	85,0%	51%	39,1%	€ 1,91	70,9%
81%	5,1%	€ 1,44	85,1%	50%	40,7%	€ 1,93	70,3%
80%	5,8%	€ 1,45	84,7%	49%	42,3%	€ 1,95	69,7%
79%	7,3%	€ 1,47	84,8%	48%	44,0%	€ 1,97	69,1%
78%	8,8%	€ 1,49	84,8%	47%	45,7%	€ 2,00	68,5%
77%	10,2%	€ 1,51	84,9%	46%	47,5%	€ 2,02	67,8%
76%	10,9%	€ 1,52	84,3%	45%	49,3%	€ 2,05	67,2%
75%	11,9%	€ 1,53	83,9%	44%	51,3%	€ 2,07	66,6%
74%	12,7%	€ 1,54	83,4%	43%	53,3%	€ 2,10	65,9%
73%	13,6%	€ 1,56	82,9%	42%	55,4%	€ 2,13	65,2%
72%	14,5%	€ 1,57	82,4%	41%	57,5%	€ 2,16	64,6%
71%	15,4%	€ 1,58	81,9%	40%	59,8%	€ 2,19	63,9%
70%	16,4%	€ 1,59	81,4%				

* Door afronding kan een afwijking ontstaan in promille

Tabel 4: Fluctuerende kostprijs regie per 1-9-2020

Volume	Toeslag	Regiekosten	Bruto kosten	Volume	Toeslag	Regiekosten	Bruto kosten
100%	0,0%	€ 1,67	100,0%	69%	14,3%	€ 1,91	78,8%
99%	0,0%	€ 1,67	99,0%	68%	15,4%	€ 1,93	78,5%
98%	0,0%	€ 1,67	98,0%	67%	16,5%	€ 1,95	78,1%
97%	0,0%	€ 1,67	97,0%	66%	17,7%	€ 1,97	77,7%
96%	0,0%	€ 1,67	96,0%	65%	18,9%	€ 1,99	77,3%
95%	0,0%	€ 1,67	95,0%	64%	20,2%	€ 2,01	76,9%
94%	0,0%	€ 1,67	94,0%	63%	21,5%	€ 2,03	76,5%
93%	0,0%	€ 1,67	93,0%	62%	22,8%	€ 2,05	76,2%
92%	0,0%	€ 1,67	92,0%	61%	24,2%	€ 2,07	75,8%
91%	0,0%	€ 1,67	91,0%	60%	25,6%	€ 2,10	75,4%
90%	0,0%	€ 1,67	90,0%	59%	27,1%	€ 2,12	75,0%
89%	0,0%	€ 1,67	89,0%	58%	28,6%	€ 2,15	74,6%
88%	0,0%	€ 1,67	88,0%	57%	30,2%	€ 2,17	74,2%
87%	0,0%	€ 1,67	87,0%	56%	31,9%	€ 2,20	73,8%
86%	0,0%	€ 1,67	86,0%	55%	33,6%	€ 2,23	73,5%
85%	0,0%	€ 1,67	85,0%	54%	35,3%	€ 2,26	73,1%
84%	0,7%	€ 1,68	84,6%	53%	37,2%	€ 2,29	72,7%
83%	1,5%	€ 1,69	84,2%	52%	39,1%	€ 2,32	72,3%
82%	2,3%	€ 1,71	83,8%	51%	41,0%	€ 2,36	71,9%
81%	3,0%	€ 1,72	83,5%	50%	43,1%	€ 2,39	71,5%
80%	3,8%	€ 1,73	83,1%	49%	45,2%	€ 2,43	71,2%
79%	4,7%	€ 1,75	82,7%	48%	47,4%	€ 2,46	70,8%
78%	5,5%	€ 1,76	82,3%	47%	49,8%	€ 2,50	70,4%
77%	6,4%	€ 1,78	81,9%	46%	52,2%	€ 2,54	70,0%
76%	7,3%	€ 1,79	81,5%	45%	54,7%	€ 2,58	69,6%
75%	8,2%	€ 1,81	81,2%	44%	57,3%	€ 2,63	69,2%
74%	9,1%	€ 1,82	80,8%	43%	60,1%	€ 2,67	68,8%
73%	10,1%	€ 1,84	80,4%	42%	63,0%	€ 2,72	68,5%
72%	11,1%	€ 1,86	80,0%	41%	66,0%	€ 2,77	68,1%
71%	12,1%	€ 1,87	79,6%	40%	69,2%	€ 2,83	67,7%
70%	13,2%	€ 1,89	79,2%				