GEMEENTE HEILOO

BESPREEKNOTITIE VOOR DE GEMEENTERAAD

aan	de gemeenteraad
van	Rob Opdam namens het college van B&W
bespreken in	Commissie, 15 september
onderwerp	**Concept Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025**
datum	11 september
bijlagen	“Concept Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025

Inleiding

Het Parkeerbeleidsplan 2010 is verouderd en mist nieuwe trends en ontwikkelingen op het gebied van:

- Parkeren bij scholen
- Blauwe zone (en ontheffingen)
- Gehandicaptenparkeerplaatsen
- Fietsparkeren

Het Concept Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025 beschrijft hoe de gemeente Heiloo het parkeren wil organiseren om het dorp bereikbaar, leefbaar en groen te houden. Het plan bouwt voort op de Omgevingsvisie, het Verkeersbeleid en het Fietsbeleidsplan en legt nadruk op het faciliteren van fietsgebruik, het optimaal benutten van bestaande parkeercapaciteit en het waar nodig sturen op locatie en gebruik.

Doel bespreking

Eventuele input van de raad ophalen op het Concept Parkeerbeleidsplan 2025. De discussie betreft politieke vragen. Technische vragen kunnen van te voren worden gesteld en beantwoord.

Toelichting

<u>Hoofdlijnen van het beleid</u>

- Vraagvolgend waar mogelijk, sturend waar nodig: voldoende parkeerplaatsen realiseren op basis van behoefte, met behoud van leefbare openbare ruimte.
- Fiets eerst: meer en betere fietsparkeerplaatsen, inclusief ruimte voor bakfietsen en bijzondere formaten, vooral bij het station, winkelgebieden en scholen.
- Leefbaarheid en vergroening: streven naar parkeerdruk tussen 80–90%; onder 80% kan ruimte worden teruggegeven aan groen of andere functies, boven 90% zijn maatregelen nodig.

<u>Aanpassingen in het beleid</u>

Veel binnen het parkeerbeleid is op orde. Zo ligt de gemiddelde parkeerdruk relatief laag en in straten waar de parkeerdruk hoger is, zijn over het algemeen in de naastgelegen straat nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Dit is niet overal zo. Met name het stationsgebied en winkelcentrum ’t Loo kennen knelpunten. We stellen de volgende wijzigingen door te voeren:

- Stationsgebied: aanpak hoge parkeerdruk bij P+R door uitbreiding van stallingsmogelijkheden voor de fiets en het opheffen van de 22 parkeerplaatsen aan de Stationsweg/Stationsplein om ruimte voor voetgangers/fietsers te maken.
- ’t Loo: verkleinen parkeerschijf(blauwe)zone tot 110–120 plaatsen op de Schoolstraat. In dit gebied worden alle parkeerontheffingen ingetrokken. Bewoners binnen de nieuwe blauwe zone worden geacht buiten de blauwe zone te parkeren.

- Scholencluster Molenweg/Breedelaan: opheffen parkeerschijfzone en in samenspraak met de school zoeken naar een passende inrichting.
- Aanpassen Nota Parkeernormen: er komen meer mogelijkheden in de Nota Parkeernormen om aan de parkeereis te voldoen. Hierdoor zijn ontwikkelingen in centra meer mogelijk. Deze beleidswijziging houdt in dat de loopafstand groter wordt voor woningbouw in centra en het piekmoment waarmee wordt gerekend wordt versoepeld. Daarnaast stellen wij voor een aantal kleinere wijzigingen door te voeren om het parkeerbeleid weer actueel en toekomstbestendig te maken.
- Daar waar mogelijk kunnen parkeerplaatsen worden verwijderd voor de aanleg van fietsenstallingen, groen of andere doeleinden (bijvoorbeeld onderstations voor elektriciteit).

Vervolg

- **Commissie***: Bespreeknotitie Concept Parkeerbeleidsplan*
  15 september
- **Ter inzage legging** *Concept Parkeerbeleidsplan*
  23 september tot 4 november* (6 weken mogelijkheid tot zienswijze indienen)
- **Commissie**: *Definitief Parkeerbeleidsplan Heiloo* wordt voorgelegd aan de commissie
  1 december*
- **Raadsvergaring** *Definitief Parkeerbeleidsplan Heiloo* wordt ter vaststelling voorgelegd aan de raad
  15 december*

**Data zijn onder voorbehoud van de hoeveelheid eventuele benodigde wijzigingen voortkomend uit de Commissie en de Ter Inzage legging.*