



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 1 juni jongstleden heeft uw raad bij de bespreking van het Programmakader Rotterdams WeerWoord 2030 de motie 'De regen terug op de radar' (23bb003708), ingediend door B. van Schaik en S. Bonte (Leefbaar Rotterdam), aangenomen.

In deze motie verzoekt u het college om alle noodzakelijke inspanningen te leveren om de regenradar nog dit jaar operationeel te maken.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitie akkoord 2022-2026, "Een stad"
- Raadsvoorstel Programmakader Rotterdams Weerwoord 2030 van 20 december 2022 (22bb008758) met als bijlage Programmakader Rotterdams Weerwoord 2030 (22bb008760)
- Uitvoeringsagenda Rotterdams WeerWoord 2023-2026 (23bb004960)
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2021-2025

In de voorafgaande commissievergadering Bouwen, Wonen en Buitenruimte van 17 mei 2023 was door wethouder Karremans een aantal toezeggingen gedaan, waaronder één over de regenradar (23bb003414). Deze al afgedane toezegging (23bo006428) betrof u te informeren wanneer de regenradar weer in bedrijf is, wat met deze brief wordt vervuld.

Toelichting:

Om te komen tot een werkende regenradar moesten een aantal stappen doorlopen worden:

- Het verkrijgen van een zendvergunning
- Het ombouwen van de radar naar de frequentie op de zendvergunning
- Kleine reparaties aan de motoren en bevestiging van de koepels van de radar
- Het aanschaffen van software
- Het testen van de radar en software onder een aantal neerslag typen



De meeste van deze stappen zijn voltooid.

De zendvergunning is verkregen tot 2028. Om de regenradar te mogen blijven gebruiken moest deze op een nieuwe frequentie gaan werken. De ombouw naar de nieuwe frequentie en de reparatie van de motoren zijn in september uitgevoerd en gereed. Helaas zijn de nieuwe koepels nog niet geïnstalleerd.

De nieuwe koepels moeten worden geïmporteerd uit Engeland. De levering heeft vertraging opgelopen, doordat nog enkele douaneformaliteiten moeten worden afgehandeld voor de inklaring uit het buitenland. De nieuwe koepels moeten door hun grootte, aan de buitenkant van het gebouw de Delftse Poort omhoog getakeld worden. De koepels kunnen voorlopig niet meer geïnstalleerd worden door (te) hoge windsnelheden die de veiligheid op het dak in het geding brengen. Het is dus nog wachten op de koepels en vervolgens een geschikt moment om deze te installeren. Een voorzichtige inschatting is dat de koepels pas eind juni 2024 geïnstalleerd zullen zijn. Zonder deze koepels doet de radar het overigens wel, alleen zijn de metingen minder precies. De regenradar haalt dus op dit moment al testgegevens op.

Het contract met de leverancier van de benodigde software om de verkregen regendata om te zetten in raadpleegbare beelden loopt nog tot eind 2024. De benodigde testen voor de koppeling van deze software en de hardware van de regenradar lopen al wel. Komend jaar zal de aanschaf van een nieuwe softwarelicentie worden aanbesteed, met als doel een meerjarig softwarecontract per januari 2025. Zodra de definitieve software is aangeschaft, kunnen we pas verder werken aan de ontwikkeling van een applicatie voor de smartphone waarmee voor iedere geïnteresseerde Rotterdammer de regen in de omgeving van Rotterdam nauwkeurig in beeld wordt gebracht. Op dit moment is dan ook helaas nog geen concreet moment voor de lancering van deze app te geven.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De kosten voor de ombouw en de aanschaf van de software worden de komende jaren gedekt binnen de begroting.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb