



Geachte commissieleden,

Mijn naam is Jeffrey Kruis en ik spreek vandaag namens de Wijkraad Heijplaat en de inwoners van Heijplaat in over de vervoersplannen RET 2027 en in het bijzonder over buslijn 68.

Op 14 april 2026 heeft de Wijkraad Heijplaat een gevraagd advies over de vervoersplannen RET 2027 ingediend. Als het goed is heeft uw commissie kennis kunnen nemen van dit advies.

Vandaag wil ik dat advies nader toelichten om de ernst van de impact op de leefbaarheid en vitaliteit van de Wijk Heijplaat van het voorgenomen plan te benadrukken.

Heijplaat ligt in het Rayon Rotterdam Zuid buiten de ring, en hoewel het fysiek wel binnen de Ring Rotterdam ligt voelt het voor veel Heijplaters alsof we ver van het centrum wonen en leven. Tot eind 2022 konden bewoners en studenten en werknemers nog gebruik maken van een waterbusverbinding waarmee je effectief met ca 15 minuten in de binnenstad kon zijn. De huidige hiervoor in de plaats gekomen watertaxi verbinding is in capaciteit en in aansluiting op het centrum een aanzienlijke verschraving. Het “beste” alternatief bij gebrek aan andere vervoersmogelijkheden is daarmee geworden buslijn 68, waarmee een reis naar Rotterdam Stadhuis zo’n 30 tot 45 minuten in beslag neemt (inclusief afstand woning tot huidige bushalte).

Juist de wijkbewoners lijken nu het slachtoffer te worden van bezuinigingen die feitelijk pas in 2028 gerealiseerd moeten worden maar die RET nu al in 2027 wil realiseren om middelen beschikbaar te maken voor “pilots” in andere gebieden.

Onder het mom van een intensivering van de bus frequentie van elke 10 minuten naar elke 7,5 minuten worden bewoners veroordeeld tot een grotere afstand naar een bushalte en minder veilige bushaltes. Terwijl voor veel bewoners het wellicht prima zou zijn als de bus maar 4 keer per uur rijdt in plaats van de beoogde 8 keer per uur of huidige 6 keer per uur, zolang ze maar gewoon op de 4 bushaltes in het dorp kunnen blijven in/uitstappen.

Het plan voor buslijn 68 is onder voorbehoud van instemming door havenbedrijf Rotterdam, immers de nieuwe route vergt een keerlus op het huidige RDM parkeerterrein aan de Heijplaatstraat en het realiseren van drie bushaltes op het grondgebied van het havenbedrijf. Twee hiervan aan de Droogdokweg. Deze weg wordt gekenmerkt door de zeer grote hoeveelheid aan haven gerelateerd transport. Los van de op dit moment onzekere medewerking van HBR achten wij de bereikbaarheid van



bushalte aan de Droogdokweg zeer slecht en vinden uitstappen (en oversteken) met al die transportbewegingen onveilig. Overigens moet er om bij de Droogdokweg te komen ook nog een stuk grond met spoor in beheer bij Pro-rail worden doorkruist, waar zover bekend is nog geheel niet mee gesproken is over de plannen.

Het voorzieningenniveau op Heijplaat is al beperkt en de leefbaarheid van het dorp en de bereikbaarheid van de stad voor alle bewoners komt door deze nieuwe versobering van openbaar vervoer (na het schrappen van de waterbus) wederom onder druk en wel direct bij de groep bewoners die afhankelijk zijn van het OV voor voorzieningen die niet op Heijplaat beschikbaar zijn.

De RET voert aan dat het dorp (nu en ook na de herinrichting van het Oude Dorp) niet voldoet aan CROW-normen. Nu lijken ons die normen niet nieuw of onbekende fenomenen bij herinrichtingen van rotterdamse wijken en vragen wij ons heel hard af waarom die normen niet bij het Inrichtingsplan zijn aangehouden als kaders en waarom RET tot na het vaststellen van het IP heeft gewacht om opmerkingen te maken hierover naar de gemeente. In alle stappen van het project herinrichting Oude Dorp heeft de RET input mogen leveren op de plannen.

Het komt bij Heijplaat over als vooropgezette plannen om los van de belangen van de wijk de focus van buslijn 68 primair te richten op het vervoer van studenten. Alle andere belangen zijn ondergeschikt.

Dit betekent helaas dat we als Wijkraad genoodzaakt zijn om ons ongenoegen over het plan via uw commissie en aan de wethouder kenbaar te maken in plaats van een gewogen participatietraject van hoor en wederhoor.

Als wijkraad verzoeken wij u om het huidige plan voor buslijn 68 niet te accorderen en de wethouder op te dragen een alternatief te zoeken waarmee ook de bewoners van Heijplaat het gevoel hebben dat zij ertoe doen en tenminste net zo veel recht hebben op goed en nabij Openbaar vervoer als studenten en dat zij niet de rekening betalen voor OV dat primair gericht is op het vervoeren van studenten en hun behoeften.

Wat Heijplaat betreft wordt het inrichtingsplan Oude Dorp dat inmiddels al hopeloos vertraagd is door allerlei omstandigheden, zoals niet voorziene samenloop rioleringsvervanging met kabels en leidingen Nutsbedrijven? En nu deze vervoersplannen en opmerkingen RET op een vastgesteld Inrichtingsplan, herzien waardoor de route door het dorp wel voldoet aan CROW-normen zoals dat al had moeten zijn! En de buslijn 68 gewoon ten dienst van zowel bewoners als studenten door het dorp zijn route behoud.



Bedankt voor deze spreektijd.