

Geacht gemeentebestuur,

Een paar jaar geleden heb ik plannen voor ons overloopparkerterrein ingediend. Die zijn toen niet door mogen gaan. Inmiddels is de situatie gewijzigd. Het overloopparkerterrein inrichten met carports met zonnepanelen lijkt me nu passend, vandaar dat we opnieuw dit verzoek indienen.

Bestuursakkoord

De wereld verandert heel snel. De gemeenten Uden en Landerd zijn samen gegaan. Het bestuursakkoord 2022-2026 "Samen bouwen we Maashorst" geeft duurzaamheid een veel belangrijkere plaats dan voorheen. Ook wordt meer uitgegaan van "ondernemerschap en lef", "samen", "omgevingsbewust" en "eigenaarschap". Het bestuur wil dit nu ondersteunen. Verder is er de wil tot "transitie van het landelijk gebied" en "voorlopen in duurzaamheid". Er is als ambitieniveau gekozen om de "meest aantrekkelijke toeristische gemeente van Brabant" te worden. Je auto op een mooie zomerdag/stranddag in de schaduw kunnen parkeren, kan daar aan bijdragen.

Zonnepanelen

Rusland is een soeverein land binnen gevallen. En wie weet wat er nog volgt. We beseffen nog meer dan voorheen, dat we met onze energiehuishouding afhankelijk zijn van regimes die we niet willen steunen. We steunen ze echter wel door er olie en gas te kopen. Dit moet stoppen of op z'n minst veel minder worden. Hoe gaan we dat doen?

Een methode is energie opwekken met behulp van zonnepanelen. Waar worden die in onze gemeente geplaatst? Op het overloopparkerterrein van BillyBird Park Hemelrijk willen wij graag 4 ha carports met zonnepanelen plaatsen. De auto's zouden er dan onder kunnen parkeren.

De gemeente Uden heeft eerder aangegeven wel medewerking te willen geven voor zonnepanelen op ons hoofdparkeerterrein. Dit terrein is echter al ingericht, wat ons veel heeft gekost. Een nieuwe indeling t.b.v. carports met zonnepanelen is economisch onrendabel. Zonnepanelen op het busparkeerterrein hebben veel hogere en duurdere carports nodig. Ook dat is oneconomisch. Kortom, alleen op het overloopparkerterrein zijn carports mogelijkerwijs economisch rendabel te krijgen.

N605

De gemeente heeft inmiddels gekozen voor de C-variant. Dat betekent dat het meeste verkeer dat nu over de Zeelandsedijk rijdt, binnenkort over die nieuwe (rond)weg rijdt. De exacte locatie van de weg moet nog worden bepaald. Wij dreigen hiervoor een deel van ons overloopparkerterrein af te moeten staan. De weg kan echter ook iets dichterbij Volkel worden geprojecteerd; aan de rand van de Volkelse Es (welke trouwens helemaal geen es blijkt te zijn; alleen een glooiing in het landschap).

De gronden waarop de weg dan zou komen, zijn gronden van agrariërs waarvan het niet het huisperceel is. Vervangende grond is voor hen dus een alternatief; terwijl dat voor ons niet als zodanig mogelijk is. Als wij grond van de buurman willen kopen om erop te kunnen parkeren, gaat het nog slechts om kleine percelen en bovendien zijn het allemaal percelen met een woonhuis of bedrijf erop. Kortom, geen betaalbare alternatieven. Iets wat voor alternatieve maïsgronden voor boeren niet geldt. Tijdens heel drukke zomerse dagen en tijdens Festyland hebben we al ons parkeerterrein hard nodig. We kunnen dan niks missen. Parkeren is de achilleshiel van ons recreatiepark. Als we onvoldoende parkeerruimte hebben, gaan onze gasten in de omgeving parkeren. Dit leidt tot overlast voor onze buurtbewoners en ondergraaft daarmee het draagvlak voor ons park.

Festyland is een lokaal gedragen evenement. Dit evenement kunnen wij niet meer faciliteren als ons parkeerterrein wordt verkleind. We kunnen dan wel afspreken dat er minder bezoekers mogen komen, maar dan kan Festyland haar evenement niet meer rendabel krijgen.

Conclusie en verzoek

- Op het overloopparkerterrein van BillyBird Park Hemelrijk kan veel zonne-energie worden opgewekt.
- Plaatsing van carports met zonnepanelen is aantrekkelijk voor de parkerende gasten.
- Het is dringend noodzakelijk dat ons overloopparkerterrein niet wordt verkleind.
- Het zorgen voor voldoende parkeercapaciteit, voor een schuwrijke parkeerplek en voor de productie van zonne-energie past in de ambitie van het bestuursakkoord.
-

Bij deze verzoeken wij u daarom om

- De N605 zodanig te projecteren dat ons parkeerterrein niet kleiner wordt. Als ons parkeerterrein groter kan worden, zijn wij graag bereid om wat grond bij te kopen.
- De plaatsing van carports met zonnepanelen op het overloopparkerterrein toe te staan.

U dankend voor uw medewerking, teken ik,

Met vriendelijke groet,

Ton Derks
Recreatieondernemer

BillyBird® Facilities
Luttelweg 4
5408 RA Volkel
Tel: (0413) 277010
www.billybird.nl

