

Leerlingenvervoer in Doesburg

Evaluatie schooljaar 24-25 | Sociale adviesraad 13 januari 2025



GEMEENTE
DOESBURG



Achtergrond

De gemeente Doesburg heeft in schooljaar 2024-2025 een aantal wijzigingen doorgevoerd in haar beleid omtrent leerlingenvervoer met als doel het taxivervoer alleen in te zetten voor de leerling die het echt nodig heeft: wanneer ouders/verzorgers geen mogelijkheid hebben tot zelf brengen en halen en omdat Avan kampt met chauffeurstekorten.

- De gemeente werkt nu met centrale opstapplekken;
- Van ouders/verzorgers wordt verwacht dat zij elk 1 dag per week zelf de leerling van en naar school rijden (coulanceregeling 2024-2025). Hiervoor krijgt men een kilometervergoeding.
- Openbaar vervoer wordt voor alle kinderen in het VSO vergoed door de gemeente.

Daarnaast heeft de gemeente vorig jaar besloten om een carpoolregeling te ontwikkelen. Deze zal in schooljaar 2025-2026 beschikbaar moeten zijn.



**GEMEENTE
DOESBURG**

Wat hebben we gedaan?

- Eerste analyse op de gegevens van schooljaar 2024-2025: wat voor effect hebben de beleidswijzigingen in de toewijzing en uitvoering van de vervoersvoorzieningen.
- Gesprekken met stakeholders: Avan, Forseti en de gemeente (november 2024).
- Posten bij opstapplekken.
- Een zogenaamde "Focus groep bijeenkomst" met ouders/verzorgers (19 november 2024).
 - In een groepsgesprek hebben we per **onderwerp** ervaringen uitgewisseld.
 - Door dit in een groep te bespreken kunnen we doorvragen. Dit geeft waardevolle inzichten. De gegeven feedback wordt per onderwerp kort samengevat waarna we het volgende onderwerp bespreken.



Onderwerpen

- Communicatie
- Aanvraagproces
- Opstapplekken
- Zelf rijden
- Carpoolen



**GEMEENTE
DOESBURG**



COMMUNICATIE

- Veel onduidelijkheid over wat er van ouders verwacht wordt: minimaal één keer per week rijden per ouder.
- Ouders zijn niet betrokken in aanloop naar de beleidswijzigingen.
- Stakeholders hadden beter (en eerder) meegenomen moeten worden in de aankomende beleidswijzigingen.
- Toon van communicatie.

AANVRAAGPROCES

- Aanvraagproces is een maand later gestart en heeft meer tijd dan gebruikelijk in beslag genomen.
- Veel nieuwe bewijsmiddelen (bureaucratie) en onrust over wat er van ouders verwacht werd.



**GEMEENTE
DOESBURG**



OPSTAPPLAATSEN

- Onduidelijk of opstapplaatsen ook daadwerkelijk een efficiency voordeel opleveren voor rittijden.
- Zorgen over veiligheid van opstapplaatsen Kraakselaan en Breedestraat.
- Er worden nog altijd kinderen thuis opgehaald.

ZELF RIJDEN

- In 45% van de casussen wordt nog steeds 100% taxivervoer ingezet.
- Significant meer ouders rijden één of meerdere ritten zelf in vergelijking tot schooljaar 2023-2024. Ook positieve ervaringen (betrokkenheid bij school).
- Richtlijn minimaal één dag per week zelf rijden is in de meeste gevallen niet haalbaar. Één dag per week rijden per gezin wel (coulance).



**GEMEENTE
DOESBURG**



CARPOOLEN

- Een carpoolregeling met een financiële prikkel geeft veel extra administratie en werk in de uitvoering.
- Ouders geven aan elkaar onvoldoende te kennen om bereid te zijn tot (laten) carpoolen.
- De verwachting is dat een carpoolregeling niet tot een grote extra hoeveelheid zelf georganiseerde ritten leidt.
- Twijfels over het vrijwillige karakter van een carpoolregeling.



**GEMEENTE
DOESBURG**

Waar willen we het beleid en de uitvoering op bijsturen in schooljaar 2025-2026

- Nieuwe verordening (conform modelverordening VNG mei 2024) en beleidsregels. Grotendeels op inhoud hetzelfde gebleven maar op punten aangepast en in leesbaarheid verbeterd.
- E-bike vergoeding voorliggend maken. Nu pas in beeld bij leerlingen met aangepast vervoer. In nieuwe verordening is het ook een alternatief voor het OV.
- Maak uitgangspunt voor zelf rijden i.p.v. minimaal één dag per week rijden per ouder minimaal één dag per week rijden per gezin. Sturen op woensdag en vrijdag.
- Opstapplaats Kraakselaan verplaatsen (naar voetbalclub Doesburg).
- Er komt geen aparte carpoolregeling. Ouders die hebben aangegeven dat zij een rit zelf rijden, mogen dit ook in een carpoolconstructie doen (zonder dat er een kilometervergoeding ingehouden wordt).
- Aanvraagproces wordt slanker. Minder bewijsmiddelen worden op voorhand uitgevraagd (alleen bij de casussen waar het nodig is) en bewijsmiddelen die vorig jaar zijn aangeleverd hoeven niet opnieuw worden aangeleverd.
- Analyse op rittijden.



**GEMEENTE
DOESBURG**