

Inbreng Fietzersbond RIB Kop Amsterdamsestraatweg – Oude Daalstraat, 18 februari 2025

De Fietzersbond is verheugd dat veel bomen in het Daalsepark behouden blijven bij het voorkeursmodel (model 5). Dagelijks fietsen hier veel mensen langs, hun fietsroute blijft veel aantrekkelijker als dit gebiedje groen blijft. Aantrekkelijkheid van fietsroutes verhoogt het fietsgebruik. Daarom willen we niet dat variant 1 alsnog zou worden gekozen.

Op termijn zal de Daalsetunnel teruggaan naar een weg met 2*1 rijstrook. De noordelijke "plak asfalt" zal verdwijnen. De verkeerslichten en voorsorteerstroken kunnen weg. Wat dat betekent voor dit gebied hebben we u in 2022 laten zien.

<https://utrecht.fietzersbond.nl/2022/10/11/fietzersbond-wil-aanpak-daalsesingel/>

Op termijn kan er een aaneengesloten kruinendak ontstaan vanaf het Daalsepark naar de Weerdsingel. We zijn blij dat deze aantrekkelijke mogelijkheid blijft.

Bij de bijeenkomsten is er discussie geweest over de plaats van het fietspad.

We zouden graag zien dat fietsers die uit de Daalsetunnel komen, al vlot kunnen kiezen welke route ze verder nemen:

- Een fietsroute dicht langs de weg, als je naar de Catharijnesingel of de binnenstad wilt.
- Een fietsroute via een fietspad of de Oude Daalstraat voor fietsers van- en naar de Weerdsingel of de Herenweg.

Met de huidige route moeten fietsers uit de Daalsetunnel, die naar de Weerdsingel of Herenweg fietsen, gevoelsmatig een stukje "omrijden". Op het fietskruispunt bij het verkeerslicht is het vaak een gewirwar van fietsers, op termijn wil je niet dat fietsers van- en naar de Weerdsingel of Herenweg via dit kruispunt fietsen. Het wordt er te druk.

We willen daarom graag dat fietsers een andere, directere route krijgen. Dat kan door ofwel

- De fietsroute langs de flat te leggen, dan kun je uit de Daalsetunnel rechtdoor fietsen naar de Weerdsingel en Herenweg.
- De fietsroute via de Oude Daalstraat leiden. In dat geval moet die weg aan de eisen voor hoofdfietsroutes gaan voldoen: rood asfalt en geen haaksparkeren langs de weg. Als de verkeerslichten na 2030 hier kunnen verdwijnen, wordt de aansluiting van de Weerdsingel compacter. De oversteek naar de Weerdsingel toe kan dan dichter bij de Oude Daalstraat worden gelegd.

Met beide opties wordt de fietsroute directer dan nu en wordt het soms erg drukke fietskruispunt bij het verkeerslicht ontlast.