GEMEENTE NOORDENVELD

Raad d.d. 2-2-22
Besluit: Aangenomen
De heer Meijer heeft zich onthouden van stemming

Aan de gemeenteraad

Agendapunt: 5.2/02022022
Zaaknummer: 21832

Roden, 16 december 2021

Onderwerp
Inrichting schoolomgeving De Marke

Programma:
Groen beleven

Programmadoelstelling:
Wij willen dat groen beleven ook echt wordt beleefd. Dit willen we bereiken door wijkgericht te werken waarbij we dicht bij de inwoners aanwezig zijn. Hierdoor weten we wat de beleving van de inwoners in de dorpen, buurten en wijken is.

Taakveld:
2.1 Verkeer en Vervoer

Behandelend collegelid
Wethouder Alex Wekema

In behandeling bij:
Rubert Enter

Gevraagd besluit:
Het beschikbaar stellen van € 474.625,- voor het inrichten van de schoolomgeving OBS De Marke.

Kern van het gevraagde besluit
1. Instemmen met het raadsvoorstel, namelijk het beschikbaar stellen van € 474.625,- voor het inrichten van de schoolomgeving OBS De Marke.

Inclusie (iedereen doet mee)
In het ontwerp is de fiets en de voetganger maatgevend. Vooral vanuit het perspectief van de voetganger is zoveel mogelijk rekening gehouden met obstakelvrije routes en een logische situering van de gehandicaptenparkeerplaats dicht bij de hoofdingang.

Duurzaamheid
Het definitief ontwerp (DO) zet in op een maximale bereikbaarheid van de school voor fietsers en voetgangers. Door deze inrichting worden in de directe schoolomgeving de voorwaarden gecreëerd om zich zo duurzaam (veilig) mogelijk te verplaatsen.

Participatie:
Het DO is tot stand gekomen via een intensief traject. In dit traject is aan afvaardiging van de omgeving actief betrokken geweest bij het ontwerp, evenals de school en de kinderopvang. Zij hadden zitting in de werkgroep en de projectgroep. Het voorlopig ontwerp (VO) is via een digitaal inloopmoment aan de omgeving gepresenteerd. Hier was gelegenheid tot het stellen van vragen en het plaatsen van opmerkingen. Deze zijn voor zover relevant verwerkt in het DO

Financiën:
De realisatiekosten van het DO bedragen € 492.850,- (excl. BTW). Hier zijn onder andere de kosten voor onderzoeken vanuit het Bouwprotocol, aanpassingen aan de openbare verlichting en nieuw groen bij inbegrepen. Een klein deel van het ontwerp komt in aanmerking voor subsidie uit de regeling Veilig Bereikbaar Drenthe (voormalige BDU-regeling). Deze regeling gaat op 1 januari 2022 in. Uit vooroverleg met de provincie Drenthe (subsidieverlener) is gebleken dat de aanpassing van Zuidenveld tot fietspad subsidiabel is. De bouwkosten die met deze aanpassing gepaard gaan bedragen € 18.225,-. Deze zijn 100% subsidiabel. Een beoordeling en beschikking van de subsidieverlener kunnen echter niet eerder dan in 2022 gegeven worden. De totale

kredietaanvraag bedraagt € 474.625,- (492.850 - 18.225). De kapitaallast (20 jaar afschrijving) is € 30.851,-. Wij stellen voor deze te dekken uit de beschikbare begrotingsruimte (€ 10.000,-) en de ruimte voor vervangingsinvesteringen (€ 20.581,-).

Tijdpad
Na het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen wordt gestart met het schrijven van een bestek wat vervolgens aanbesteed zal worden. De gewenste oplevering is voor het einde van de zomervakantie 2022: dan start De Marke op de nieuwe locatie.

Nadere onderbouwing
Op 7 april 2021 heeft uw raad ingestemd met de bekostiging en financiële gevolgen van het voorlopig ontwerp (VO) voor OBS De Marke te Roden. Eén van de opgaven bij de nieuwbouw van De Marke is het inrichten van een zo verkeersveilig mogelijke schoolomgeving. Hiervoor hebben we een uitgebreid proces doorlopen samen met een werkgroep en de projectgroep van de nieuwbouw. Dit heeft geleid tot het gedragen ontwerp die u in de bijlage vindt. In het raadsvoorstel van april stond aangegeven dat wij bezig waren met de verkeerssituatie rond de nieuw te bouwen school. Inmiddels is dit proces afgerond en heeft de stuurgroep het DO voor de inrichting van de schoolomgeving vastgesteld. Het DO kent een aantal verschillende elementen, die in samenhang zorgen voor een zo verkeersveilig mogelijke schoolomgeving. Het uitgangspunt was het creëren van een zo veilig mogelijke schoolomgeving voor fietsers en voetgangers. Op hoofdlijnen vindt u de volgende elementen in het ontwerp:

- Een fietspad aan de noordzijde van het terrein, in het verlengde van de bestaande doorsteek tussen de Molenweg en de T. Zondagstraat.
- Een afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer op een deel van Zuidenveld. Deze afsluiting is vormgegeven als fietspad, waardoor er een verkeersluwe entree voor langzaam verkeer naar het schoolterrein wordt gecreëerd.
- Een parkeerterrein dat volledig op eigen terrein van de school ligt. Deze faciliteert de parkeervraag van de school en de kinderopvang.
- Een kiss&ride op eigen terrein van de school, losgekoppeld van de parkeerplaats voor een zo'n efficiënt mogelijke afwikkeling van autoverkeer.
- Het geheel is zoveel mogelijk aangevuld met groen. Daarbij is het bestaande groen zoveel mogelijk behouden gebleven. Ook wordt waar nodig openbare verlichting toegevoegd.

Ter inzage liggende stukken
1. De Marke DO

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,
Klaas Smid, burgemeester Greta Hoving, loco-secretaris/directeur

GEMEENTE NOORDENVELD

No: 5.2/02022022
Onderwerp: Inrichting schoolomgeving De Marke

De Raad van de gemeente Noordenveld,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van: 21 december 2021;

gelet op de bepalingen van de gemeentewet,

BESLUIT

Het beschikbaar stellen van € 474.625,- voor het inrichten van de schoolomgeving OBS De Marke.

Roden, 2 februari 2022

De Raad van de gemeente Noordenveld,

H. Huttinga, griffier

K. Smid, voorzitter