OPLEGNOTITIE

Onderwerp: Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023, monitoring mobiliteit en kredietaanvraag F200

Nummer	2022.0000701
Versie	1
Thema	Verkeer en mobiliteit
Indiener	drs. Marja Ruigrok
Steller	B. Pover
Verzoek portefeuillehouder	De raad voor te stellen dit raadsvoorstel ter besluitvorming te agenderen.
Beslispunten voor de raad	1. in het investeringsplan een krediet op te nemen van € 0,55 miljoen voor 2023 en dit te autoriseren bij de vaststelling van de Programmabegroting 2023-2026, onder voorbehoud van vaststelling van de Voorjaarsrapportage 2022 en dit te dekken uit de reserve Schaalsprong. Dit bedrag is opgebouwd uit de volgende maatregelen: a. € 0,5 miljoen voor de aanpassing kruising Rijnlanderweg/Nieuwe Bennebroekerweg; b. € 0,05 miljoen voor de aanpassing van de rotonde Noordelijke randweg; c. dit bedrag te verwerken in de Voorjaarsrapportage 2022; 2. in het investeringsplan een krediet op te nemen van € 0,5 miljoen voor 2023 en dit te autoriseren bij de vaststelling van de Programmabegroting 2023-2026 en dit te dekken uit de reserve Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (RIH). Dit bedrag is als volgt opgebouwd: a. € 0,2 miljoen maatregelen uit de verkeersstructuurplannen Nieuw-Vennep en Hoofddorp; b. € 0,3 miljoen aanpassing kruising N201 / Spieringweg in Cruquius; c. voor de inzet van de reserve RIH af te wijken van de voorwaarde voor inzet van de RIH dat maatregelen opgenomen dienen te zijn in de structuurvisie 2030; 3. het budget uit het UPM 2022 voor het project P+R Nieuw-Vennep voor een bedrag van € 0,7 miljoen te herverdelen naar de maatregelen: a. € 0,05 miljoen fietsparkeren bij R-nethaltes; b. € 0,4 miljoen verkeersveiligheidsmaatregelen Beinsdorp en Zwaanshoek; c. € 0,25 miljoen eerste maatregelen Kruiswegcorridor; d. de incidentele exploitatielasten à € 0,055 miljoen te betrekken bij de integrale afweging van de Voorjaarsrapportage 2022; 4. in het investeringsplan een krediet op te nemen van € 0,4 miljoen voor de doorfietsroute Haarlem – Amsterdam F200 in 2023 en de dekking van de hierbij behorende extra lasten te betrekken bij de integrale afweging van de Voorjaarsrapportage 2022; 5. een aanvullend krediet van € 1,685 miljoen te autoriseren

	en hiervan € 1,088 miljoen vrij te geven in 2022 en € 0,597 miljoen in 2023 ten behoeve van de doorfietsroute Haarlem - Amsterdam (F200) en hiertoe vast te stellen de 19e kredietverstrekking van 2022 en dit te dekken uit een subsidie van het Rijk en de provincie Noord-Holland; 6. een krediet van € 120.000 voor de verbetering van riolering te verplaatsen van het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2022 'Diverse maatregelen' naar het krediet voor de doorfietsroute Haarlem - Amsterdam (F200); 7. een krediet van € 0,075 miljoen voor openbare verlichting te verplaatsen van de Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR) 2022 naar het krediet voor de doorfietsroute Haarlem – Amsterdam (F200).
Overwegingen portefeuillehouder m.b.t. proces	UPM is input voor de Voorjaarsrapportage 2022. De portefeuillehouder verzoekt dit voorstel eerder of maximaal gelijktijdig met de Voorjaarsrapportage te behandelen.
Proces formele besluitvorming afronden vóór (wettelijk vereiste termijn)	

Historie:
Wanneer en hoe wordt de raad over de voortgang geïnformeerd. -

Planning proces

Thema:			
Stap	Datum	Doel	Gewenste rol college
Sessie	12-5-2022	Voorbereiden stemming	Desgewenst beantwoorden vragen
Stemming	02-06-2022	Stemmen	N.V.T