Hoofdkantoor
Elskensakker 44
5571 SK Bergeijk

Postadres
Postbus 31
5570 AA Bergeijk

T +31 (0)88 – 1700 100
E info@vanempelinspecties.com
I www.vanempelinspecties.com

Buelens Ruimte
t.a.v. Dhr. R. Buelens
Tennisstraat 32
4818 TN Breda

Behandeld door: Katinka Hoeks
Datum: 5 augustus 2021
Onderwerp: Stikstofdepositie toevoegen woning
Ons kenmerk: QUO-20343-W1B2T9

Geachte heer Buelens,

Onlangs heeft u contact opgenomen met Van Empel Inspecties en Advisering voor het maken van een AERIUS-berekening voor het toevoegen van een woning naast Draaiboom 35 te Lage Mierde. Er zal een woning worden toegevoegd tussen bestaande bebouwing.

Ten behoeve van de aanvraag bestemmingsplanwijziging, kan met deze berekening worden aangetoond dat er geen sprake is van significante negatieve gevolgen met betrekking tot stikstofdepositie. In deze briefrapportage zijn de effecten van de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt[1]. In deze brief wordt kort samengevat met welke invoer is gerekend en worden de rekenresultaten kort besproken.



Afbeelding 1: situatie en locatie van beoogde woning (in rood gemarkeerd)

[1] Per 1 juli 2021 is de nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering (WSN) in werking getreden. De WSN voorziet in een partiële vrijstelling voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (de effecten in de aanlegfase).
Deze vrijstelling geldt niet voor de structurele stikstofemissies van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt (de effecten in de gebruiksfase).

Te verwachten emissies NO_x in de gebruiksfase

Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door emissies van stikstofoxide welke afkomstig is van de verbranding van fossiele brandstoffen, zoals bijvoorbeeld aardgas voor de verwarming van huizen, het wegverkeer van en naar de woningen.

Aangezien bij dit project de emissies voor wonen niet bekend zijn wordt in dit onderzoek is rekening gehouden met de kengetallen die zijn opgenomen in de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'. In dit geval wordt aangesloten bij de emissiekengetallen voor type "nieuwbouw woningen".

	NO_x in kg/jaar
Consumenten	
Vrijstaande woning	3.03

Tabel 1: Input gegevens berekening

Verkeer aantrekkende werking

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Voor onderhavig project is rekening gehouden met de volgende verdeling:

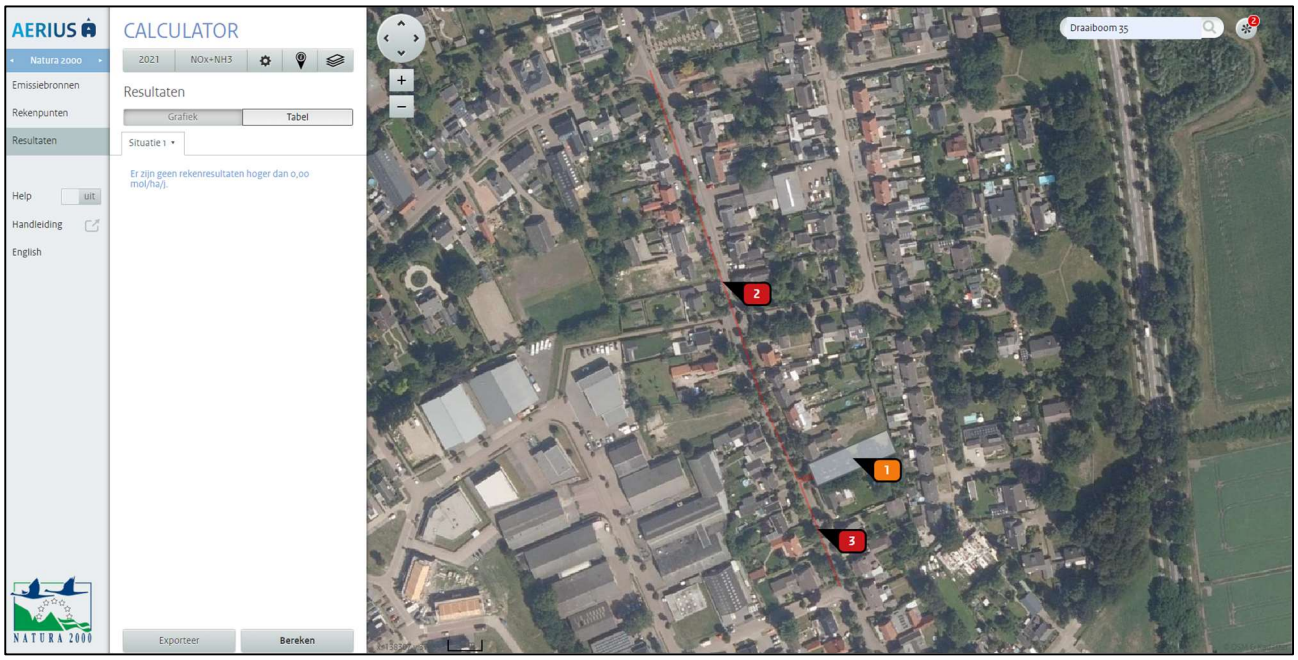
- 50% verkeer van en naar de woning via de Draaiboom in noordwestelijke richting. Vanaf de kruising met de Hoogemierdseweg is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- 50% verkeer van en naar het projectgebied via de Draaiboom in zuidoostelijke richting. Vanaf de kruising met de Koningshoek is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer is berekend op basis van de landelijke CROW-richtlijnen. In de kerncijfers wordt een uitsplitsing gemaakt tussen diverse woningtypen. Elk woningtype genereert namelijk een ander aantal voertuigen per weekdagetmaal. Voor de woningen wordt aangesloten bij het gemiddeld kengetal van woningtype Twee-onder-één-kap (koop). In AERIUS-calculator kunnen voertuigbewegingen enkel als gehele getallen worden ingevoerd en worden daarom afgerond (zonder decimalen).

Woningtype	**Minimaal CROW-kengetal**	**Maximaal CROW-kengetal**	**Gemiddeld CROW-kengetal**	**Aantal woningen**	**Aantal (extra) bewegingen**
vrijstaande woning (koop)	7,7	8,5	8,1	1	8

Tabel 2: berekening aantal voertuigbewegingen

Rekenresultaat



Afbeelding 2: de gebruiksfase

Uit de berekening blijkt dat de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden (depositie blijft onder drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het AERIUS-Calculator.

De volgende AERIUS-bijlage is toegevoegd:

- *Gebruiksfase: AERIUS_bijlage_20210805160331_RPDLVWA1BPdA*

Conclusie:

Uit het rekenresultaat blijkt dat de gewenste ontwikkeling geen nadelige effecten veroorzaakt voor wat betreft de stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. Significante effecten zijn derhalve uitgesloten.

Deze toelichting en het bijbehorend pdf-bestanden kunnen bij de gemeente ingediend worden.
Mochten er nog vragen zijn kunt u contact met mij opnemen. Ik ben bereikbaar via email milieu@vanempelinspecies.com en telefoon 088 - 1700 100.

Met vriendelijke groet,

K. Hoeks
Milieu Adviseur

Bijlage:

- **Pdf-bestand AERIUS-gebruiksfase**

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Empel Inspecties en Advisering	Draaiboom ong., 5094 CB Lage Mierde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Toevoegen woning naast Draaiboom 35	RPDLVWA1BPdA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 augustus 2021, 16:03	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3,17 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

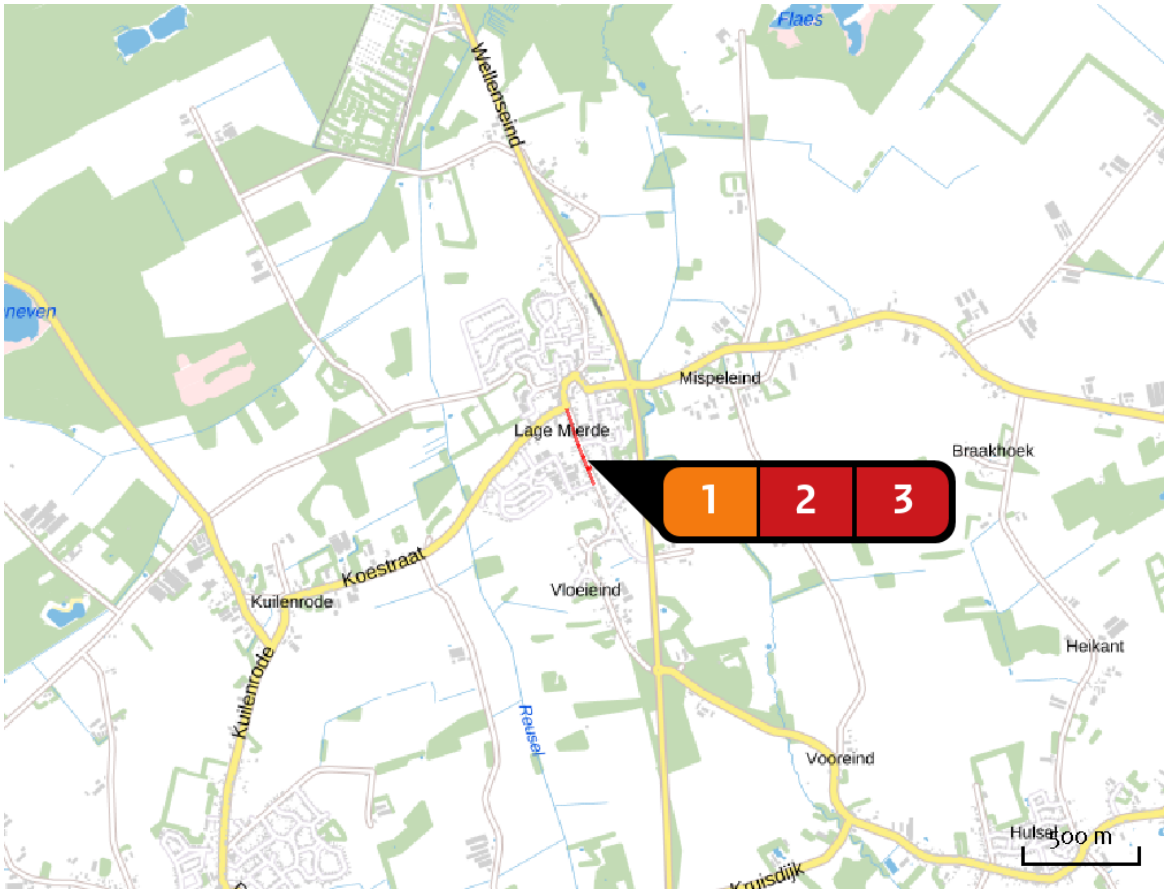
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1

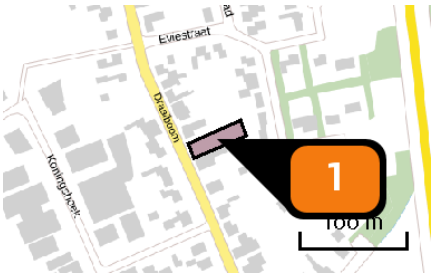


Emissie
Situatie 1

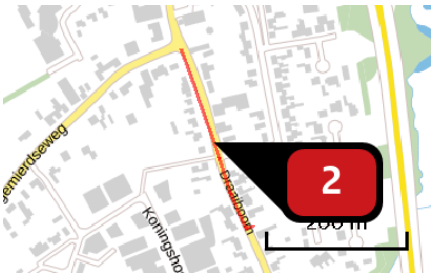
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woning Wonen en Werken | Woningen	-	3,00 kg/j
2	Rijroute 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Rijroute 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Woning
Locatie (X,Y)	138565, 379408
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



Naam	Rijroute 1
Locatie (X,Y)	138484, 379518
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Rijroute 2
Locatie (X,Y)	138543, 379364
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020