

MOTIE afwaardering N441.

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 14 december 2021;
gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

- In de Bestuurlijke afspraken Valkenburg is opgenomen dat de verkeersdruk op de N441 niet zal toenemen.
- Tijdens de informatieve raadsvergadering van de Gemeente Katwijk over bouwlocatie Valkenhorst op 9 december 2021 door diverse fracties en de wethouder expliciet de wens is uitgesproken de N441 af te waarderen.
- De stikstofsaldering nog altijd als onzekerheid over de bouw op Valkenhorst hangt.
- De N441 direct langs een Natura2000 gebied loopt en er steeds meer nadruk op wordt gelegd dat het kwetsbare duingebied niet zwaarder mag worden belast.
- Huidige verkeersmodellen voorspellen dat bij de opening van de Rijnlandroute in 2023 het aantal verkeersbewegingen over de N441 significant zullen dalen.
- De N206 met de N44 en de N14 feitelijk de ringwegen rond Wassenaar zijn en doorgaand verkeer bij voorkeur over deze wegen wordt geleid.

Verzoekt het college:

- Op korte termijn op bestuurlijk en ambtelijk niveau in overleg te gaan met de Gemeente Katwijk teneinde gezamenlijk op te trekken naar Provincie Zuid Holland en Rijkswaterstaat.
- Samen te bepleiten dat de N441 wordt afwaardeerd bij de opening van de Rijnlandroute.
- Hierbij expliciet mee te nemen dat vermindering van stikstofuitstoot in dit gebied van groot belang is en als mitigerende maatregel kan bijdragen aan de Katwijkse bouwplannen.

Toelichting:

De N441 is een van de wegen waarover sluipverkeer uit het noorden en met name de Bollenstreek via Wassenaar haar weg zoekt naar Den Haag en verder.

Met de opening van de Rijnlandroute wordt de ontsluiting van de Bollenstreek aan de zuidkant verbeterd, waardoor dit ongewenste gebruik van de N441 om ten zuiden van Wassenaar weer aan te sluiten op het hoofdverkeersnet voor automobilisten geen tijdswinst meer hoort te brengen. Door de N441 tegelijkertijd met de opening van de Rijnlandroute af te waarden wordt doorgaand verkeer gestimuleerd op het hoofdwegen net te blijven. Dit draagt zowel in Katwijk als in Wassenaar bij aan leefbaarheid en verkeersveiligheid en voorkomt verdere aantasting van het Natura2000 gebied.

B. Menken, VVD

W. Koetsier, CDA

H. Mulder, Fractie Mulder

M. Gout, D66

B. Boon, Lokaal Wassenaar!