Dagelijks Bestuur van de
Metropoolregio Eindhoven
POSTBUS 985
5600 AZ EINDHOVEN

Uw brief van	23 november 2022	Eersel, d.d.	13 december 2022
Uw kenmerk		Documentnr.	22.28762
		Zaaknummer	Z21000613
Telefoonnummer	0497-531300	Onderwerp	Zienswijze concept Samenwerkingsakkoord 2023-2026
Bijlage(n)	raadsvoorstel en -besluit		

Geacht bestuur,

Op 23 november 2022 heeft u het concept Samenwerkingsakkoord 2023-2026 “In goede banen” voor een zienswijzeprocedure aangeboden aan de raden van de 21 deelnemende gemeenten. U heeft gevraagd vóór 2 februari 2023 een zienswijze in te dienen.

De raad van de gemeente Eersel heeft dit onderwerp behandeld in de raadsvergadering van 24 januari 2023 en daarover het volgende besloten.

Het concept Samenwerkingsakkoord is in gezamenlijkheid tot stand gekomen waarbij gebruik is gemaakt van de input op alle niveaus. De door onze raad en ons college gegeven eerdere reacties in het proces op het concept Ambitiedocument (met het raadsbesluit van 25 januari 2022) en de aanvulling hierop in de Bouwstenennotitie (zie daarvoor onze raadsinformatiebrief van 27 september 2022 en de gehouden werkbijeenkomst van 11 oktober 2022) zijn nagenoeg allemaal verwerkt in het Samenwerkingsakkoord. In de basis geldt dat we kunnen instemmen met het samenwerkingsakkoord.

<u>Schaalsprong, wonen en ruimte (kwaliteit leefomgeving), vitaal economisch systeem en vitaal landelijk gebied</u>
Voor de thema’s schaalsprong, wonen en ruimte (kwaliteit leefomgeving), vitaal economisch systeem en vitaal landelijk gebied heeft de raad besloten om geen zienswijze in te dienen.

<u>Toekomstbestendig mobiliteitssysteem en toekomstbestendig energiesysteem</u>
Voor de thema’s toekomstbestendig mobiliteitssysteem en toekomstbestendig energiesysteem heeft de raad besloten om een zienswijze in te dienen.

Zienswijze toekomstbestendig mobiliteitssysteem
Voor het thema toekomstbestendig mobiliteitssysteem heeft de raad besloten een zienswijze in te dienen, waarin aandacht wordt gevraagd voor:
a. de samenhang tussen ambitie, twee ontwikkellijnen en vijf hoofdopgaven;
b. de verbindingen tussen de randen van de regio met stedelijk gebied;
c. het correct beschrijven van de opgaven van mobiliteit en het correct benoemen van Mobiliteitstransitie;
d. de inzet en verdeling van personeel;
e. het aanvullen van de beschrijving van SmartwayZ.

Het toekomstbestendig mobiliteitssysteem bevat alle onderwerpen die voor ons als Kempengemeenten belangrijk zijn voor mobiliteit binnen de beoogde schaalsprong. Wel zien we nog enkele aandachtspunten:

- pagina 7 en 14: graag een schematisch overzicht opnemen met de samenhang tussen ambitie, de twee ontwikkellijnen en de vijf strategische hoofdopgaven;
- pagina 12: de volgende aanvulling op te nemen: In Zuidoost-Brabant wordt van oudsher ook veel gewerkt in landelijk gebied en zijn veel toeleveranciers gevestigd in de randen van de regio, onder andere in de maakindustrie. De verbindingen tussen de randen van de regio met stedelijk gebied moeten daarom goed zijn. Goede verbindingen maken ook het meer spreiden van de woningbouwopgaven mogelijk;
- pagina 13: de opgaven van mobiliteit staan niet correct beschreven; graag de juiste tekst overnemen uit de Regionale Mobiliteitsagenda (RMA) en -Programma (RMP) 2022. Het moet de volgende tekst zijn:
  "De vier strategielijnen van het RMA 2020 zijn de programma's waar we de projecten onder verdelen:
  - Een robuust en betrouwbaar mobiliteitssysteem bouwen om de mobiliteit van nu en in de toekomst te organiseren. We verbinden netwerken en bouwen het mobiliteitssysteem van de toekomst. Hiermee kan iedereen zich van a naar b verplaatsen.
  - Het stap voor stap realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem. We gebruiken de bestaande infrastructuur op een slimme manier. Dat doen we door gebruik te maken van data. We investeren in pilots, nieuwe mobiliteitsideeën en blijvende gedragsverandering.
  - Het duurzaam maken van mobiliteit. We zorgen voor een schoon en stil mobiliteitssysteem waarmee je op een gezonde manier reist. We stimuleren het gebruik van 'schone' vervoersmiddelen en duurzame energie. In de leefomgeving is er geen overlast van het verkeer.
  - Het zo veilig mogelijk maken van mobiliteit voor de verkeersdeelnemers én de inwoners en bezoekers van de regio. In de Metropoolregio streven gemeenten en provincie naar 0 verkeersdoden."
- pagina 19 en 20: Mobiliteitstransitie wordt niet correct benoemd; nu staat er ketenmobiliteit, hetgeen niet de juiste term is;
- pagina 25 en 26: Voor de wijze van samenwerken willen we meer inzetten op het aantrekken van de juiste mensen. Voor wat betreft organisatie willen we het volgende aanstippen:
  - in de gemeenten en in de regionale uitvoeringsorganisaties is meer en kwalitatief goed personeel nodig. Vooral in de kleine gemeenten past de huidige formatie in verhouding tot de grotere gemeenten niet bij de opgaven die op ons afkomen. Wij vragen u hiermee rekening te houden;
  - daarnaast vragen wij als extra taak voor de MRE (dus niet als taak voor de gemeenten) op te nemen: regionale uitvoeringsorganisaties voor opgaven in het leven roepen, zoals Brainport bereikbaar en Uitvoeringsteam Korte termijn pakket Randweg A2/N2, voor regio brede projecten en samenhangende werkzaamheden (onder andere onderzoeken en aanbestedingen) die effectiever samen kunnen worden opgepakt;
- pagina 34: de volgende aanvulling op de beschrijving van SmartwayZ op te nemen:
  - onderdeel van SmartwayZ zijn de uitvoeringsorganisatie voor regio brede smart mobility projecten Brainport Bereikbaar en het uitvoeringsteam van Korte termijn pakket Randweg A2/N2;
  - een nieuw regionaal programmabureau Mobiliteit Zuidoost Brabant bewaakt de samenhang en verzorgt de samenwerking op de mobiliteitsopgaven, waaronder de MIRT projecten.

Zienswijze toekomstbestendig energiesysteem

Voor het thema toekomstbestendig energiesysteem heeft de raad besloten een zienswijze in te dienen, waarbij aandacht wordt gevraagd voor nuance in groei en het benoemen van netcongestie.

We vragen u nuance aan te brengen in 'groei', bijvoorbeeld slimmer groeien. Een voorbeeld is de toename in elektriciteitsverbruik én duurzame opwek. Alleen 'groeien' (het elektriciteitsnetwerk uitbreiden/vergroten) is geen voldoende oplossing. We moeten het net uitbreiden maar ook slimmer omgaan met elektriciteit en energie, vraag en aanbod op elkaar afstemmen, energie opslaan, etc.

Daarnaast zijn wij van mening, dat netcongestie moet worden genoemd. Netcongestie kan alle (economische) groei tegenhouden. Juist hier zit een grote meerwaarde voor de regionale samenwerking. Netcongestie is nu al de reden dat bedrijven, omdat ze geen aansluiting krijgen, niet kunnen/willen vestigen, uitbreiden en/of verduurzamen. Ook grootschalige duurzame opwek van elektriciteit (RES bod)

kan niet gerealiseerd worden door netcongestie. Dit wordt een steeds groter probleem, zowel voor de economische groei als voor de energietransitie.
Op pagina 21 stellen wij voor om bij “Wat gaan we samen doen, toekomstig energiesysteem” het volgende toe te voegen: Het inzetten op uitbreiden en slimmer gebruik maken van het elektriciteitsnetwerk om de toekomstige vraag en aanbod te kunnen faciliteren. Bij veerkrachtig economisch systeem stellen wij voor toe te voegen: Verduurzaming en uitbreiding van bedrijventerreinen mogelijk maken door onderlinge afstemming van energiesystemen.

Tot slot
Voor de volledigheid verwijzen wij u naar bijgevoegd raadsvoorstel en -besluit. Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M. Stox.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Eersel

de heer ing. H.M.L. Offermans
Secretaris

de heer drs. W.A.C.M. Wouters
Burgemeester