adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Julianaweg, Volendam

Gemeente Edam-Volendam

Datum: 14-6-2023

Projectnummer: 210220

Versie 2.4

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
1.4	Verbeelding	4
2	**Wet- en regelgeving**	**5**
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	**Onderzoeksgegevens**	**9**
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	**Onderzoek**	**13**
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	13
4.3	Geluidbelastingen gezoneerde wegen	14
4.4	Geluidsbelastingen niet-gezoneerde wegen	17
4.5	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	23
5	**Conclusie**	**27**

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

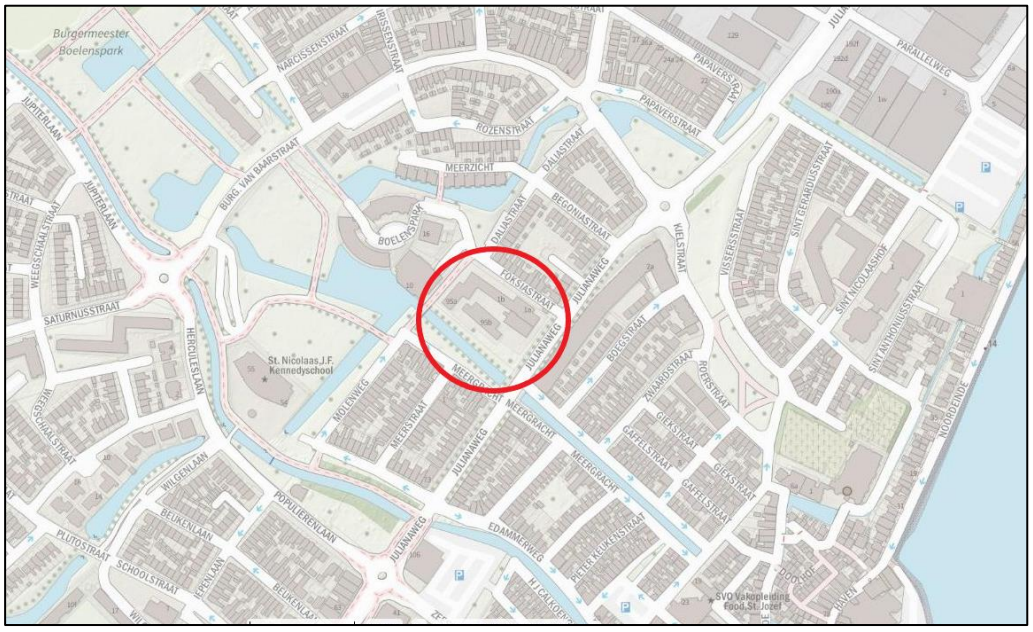
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Volendam bestaat het voornemen om op de hoek Julianaweg-Foksiaweg 83 woningen te realiseren, waaronder zorgwoningen, studio's, appartementen en enkele grondgebonden woningen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het projectgebied is gelegen aan de Julianaweg 95 binnen de gemeente Edam-Volendam in de provincie Noord-Holland. De Julianaweg betreft een gezoneerde 50 km/uur weg, en ten noorden bevinden zich de gezoneerde 50 km/uur wegen Burgemeester van Baarstraat en Kielstraat. Aan weerszijden van de planbestemming grenzen de 30 km/uur wegen Foksiastraat en Meergracht. In de directe omgeving zijn de 30 km/uur wegen Daliastraat, Molenweg, Begoniastraat en Schippersgracht gesitueerd. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

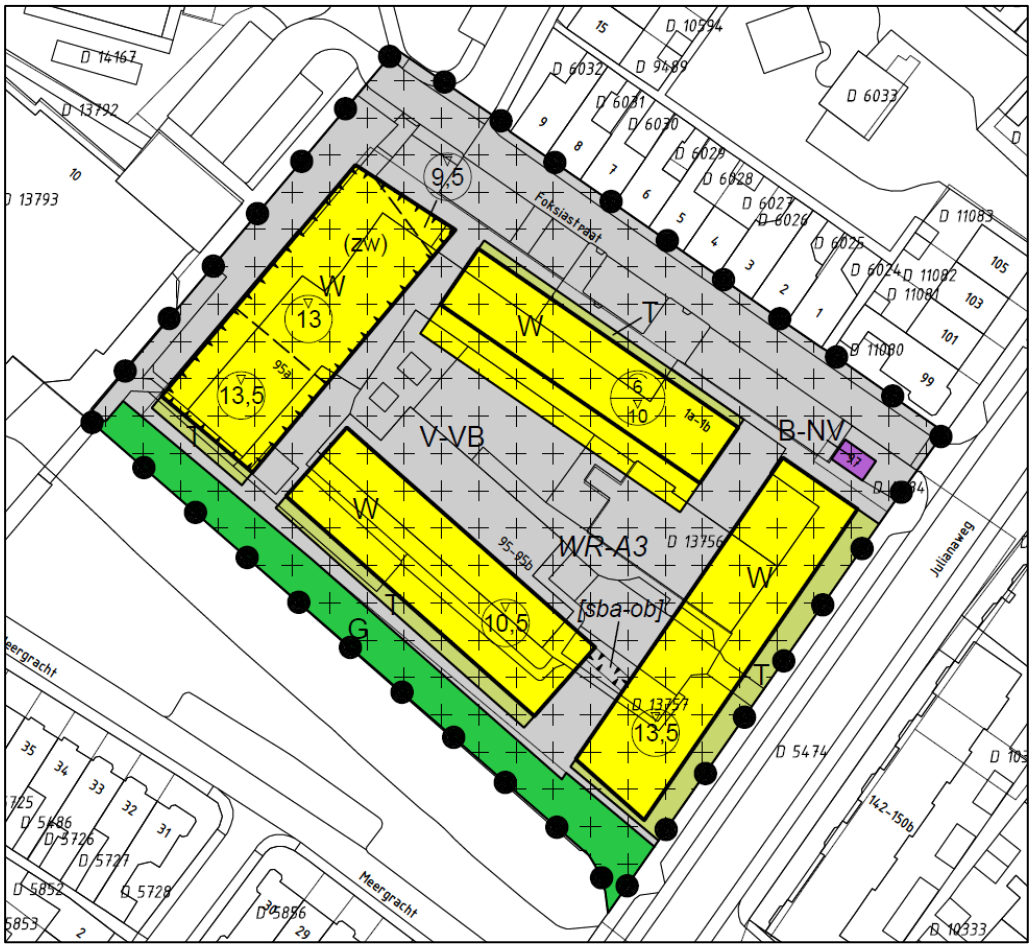
1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden

verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.4 Verbeelding

Figuur 2 geeft een uitsnede van de concept verbeelding weer.



Figuur 2 Concept verbeelding Julianaweg, Volendam

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

[2] [2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Edam-Volendam (Beleidsregels vaststellen hogere waarde Wet geluidhinder Gemeente Edam-Volendam). Hierin staan voorwaarden voor het gebruikmaken van het hogere waarden beleid. Indien nodig zal getoetst worden aan dit hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Voor onderhavige locatie zijn alleen geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai relevant; de projectlocatie ligt niet in de akoestische aandachtszone van spoorwegen of gezoneerde bedrijventerreinen.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de meeste wegen zijn onderzocht door Goudappel en verstrekt door de gemeente Edam-Volendam en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030 voor de intensiteiten, en 2018 voor de uurverdelingen. De weekdagintensteiten zijn gebaseerd op aannames, en de uurverdeling is gebaseerd op infomil VI Lucht en Geluid. Tabel 4 geeft de gebruikte wegen weer, samen met de oorsprong van de verkeersgegevens.

Tabel 4 Wegen en oorsprong van gegevens

Weg	Gegevens
Julianaweg	Goudappel
Burgemeester van Baarstraat	Goudappel
Kielstraat	Goudappel
Meergracht	Gemeente Edam-Volendam
Molenweg	Aanname
Foksiastraat	Goudappel
Daliastraat	Goudappel
Schippersgracht	Aanname
Begoniastraat	Goudappel

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Julianaweg, de Burgemeester van Baarstraat en een klein deel van de Kielstraat (waar het nog een 50 km/uur weg betreft). Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Foksiastraat, Daliastraat, Schippersgracht, Meergracht en Begoniastraat zijn beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximumsnelheden:

- Julianaweg, Burgemeester van Baarstraat, Kielstraat: 50 km/uur;
- Overige wegen: 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- Julianaweg: Asfalt;
- Meergracht: Elementverharding, niet in keperverband, en deels elementenverharding in keperverband;

- De wegverharding van de Foksiastraat, Daliastraat, Begoniastraat, Schippersgracht, Burgemeester van Baarstraat, Molenweg en Kielstraat bestaat uit elementverharding in keperverband.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) van de Julianaweg, Burgemeester van Baarstraat en de Kielstraat afkomstig van de gemeente Edam-Volendam, en gebaseerd op aannames. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In tabel 5 zijn de hoogst gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven per wegvak. Hierbij is ook de verkeersgeneratie toegevoegd (270 verkeersbewegingen per etmaal) ten gevolge van de beoogde ontwikkeling, berekend in het Onderzoek Stikstofdepositie (d.d. december 2022 SAB). De ontsluiting hiervan bedraagt, via de Foksiastraat, 50% via de Julianaweg richting het noorden, en 50% via de Julianaweg richting het zuiden. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in Bijlage B.

Tabel 5 Gebruikte verkeersgegevens inclusief verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling (Onderzoek Stikstofdepositie, SAB)

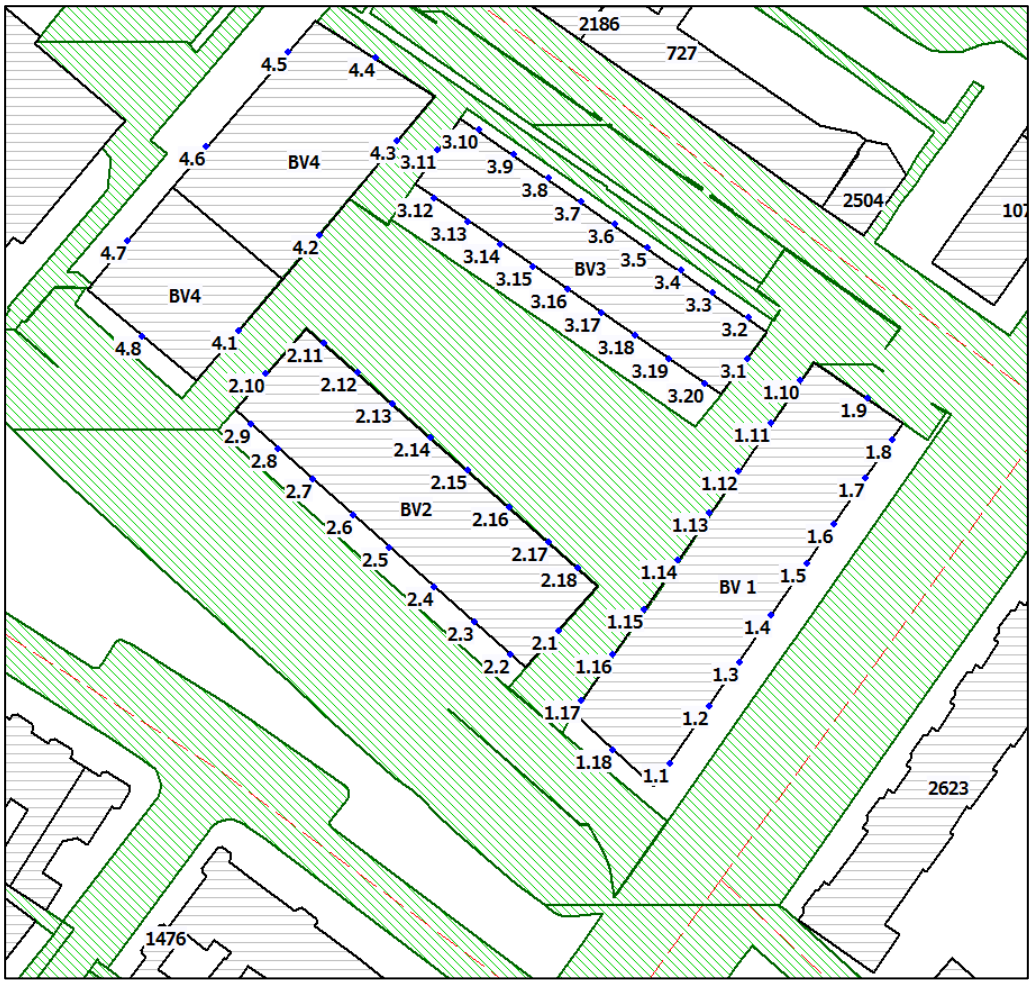
Weg(vak)	Wegverharding	Maximale etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]	Snelheid (km/uur)
Julianaweg	Asfalt	10.630	10.952	50
Burgemeester van Baarstraat	Elementenverharding in keperverband	5.890	6.068	50
Kielstraat	Elementenverharding in keperverband	3.290	3.390	50
Meergracht	Elementenverharding in keperverband en niet in keperverband	540	556	30
Molenweg	Elementenverharding in keperverband en niet in keperverband	540	556*	30
Foksiastraat	Elementenverharding in keperverband	980	1.010	30
Daliastraat	Elementenverharding in keperverband	450	464	30
Schippersgracht	Elementenverharding in keperverband	495	500*	30
Begoniastraat	Elementenverharding in keperverband	70	72	30

*de intensiteiten van deze weg zijn gebaseerd op een aanname.

3.1.4 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. De gebouwen en toetspunten zijn weergegeven in figuur 3. De hoogten zijn gebaseerd op de concepttekeningen. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. De gebouwen zijn

opgezet aan de hand van de bouwvlakken. Bouwblok 3 (of bouwvlak 3) ten midden noord van de projectlocatie bevat de grondgebonden woningen.



Figuur 3 Nieuwbouw en ligging toetspunten

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB[3] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

[3] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller

worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan “Parijsch Zuid” in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

De projectlocatie ligt alleen binnen de geluidszone van wegen, en niet binnen de geluidszone van een spoor of gezoneerde industrieterrein: er wordt enkel onderzoek gedaan naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

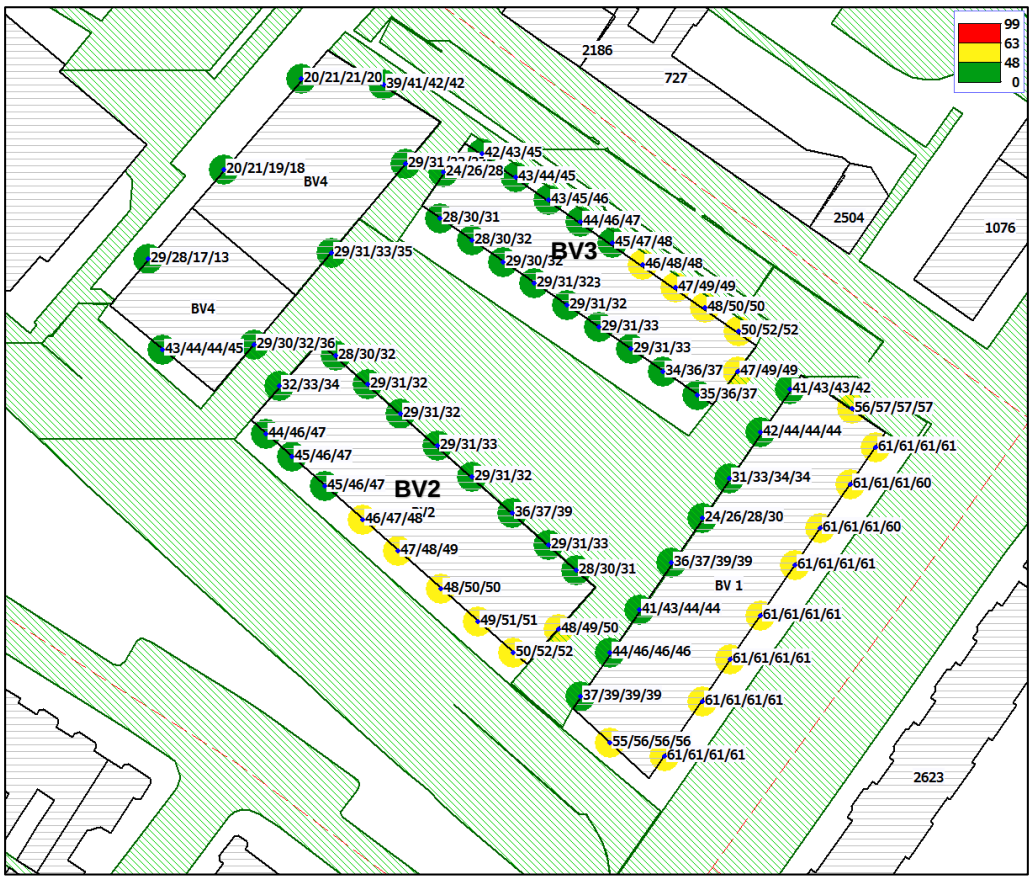
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. De invoergegevens van het model zijn te vinden in Bijlage B. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen gezoneerde wegen

4.3.1 Julianaweg

Figuur 4 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Julianaweg. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

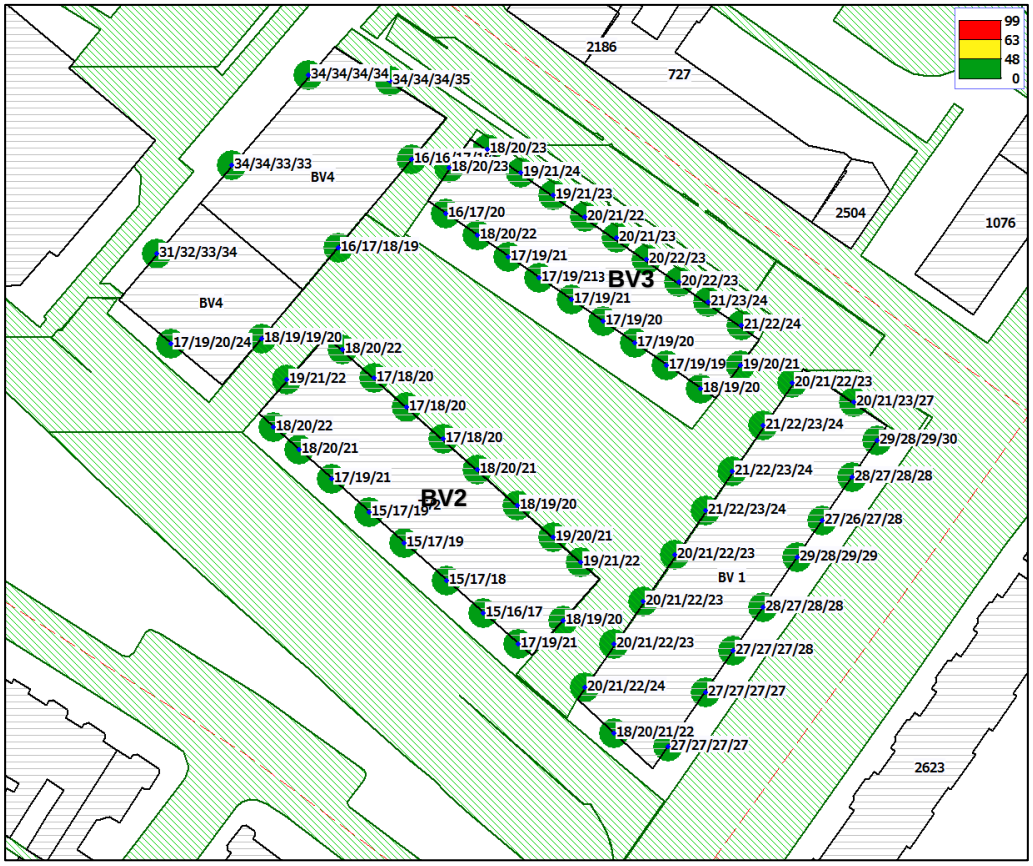


Figuur 4 Geluidbelastingen Julianaweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Julianaweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op een aantal toetspunten bij bouwblok 1, 2 en 3. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogst berekende belasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt 61 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.2 *Burgemeester van Baarstraat*

Figuur 5 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Burgemeester van Baarstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

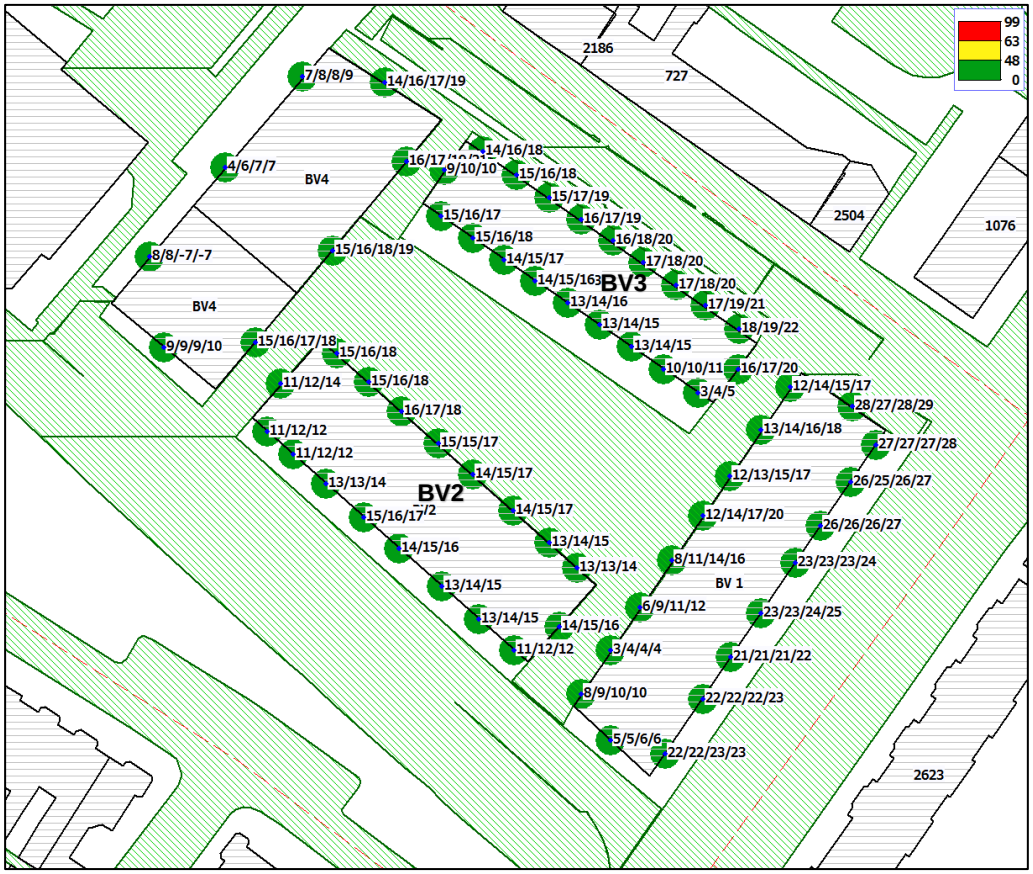


Figuur 5 Geluidbelastingen Burgemeester van Baarstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Burgemeester van Baarstraat geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 35 dB.

4.3.3 Kielstraat

Figuur 6 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Kielstraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.



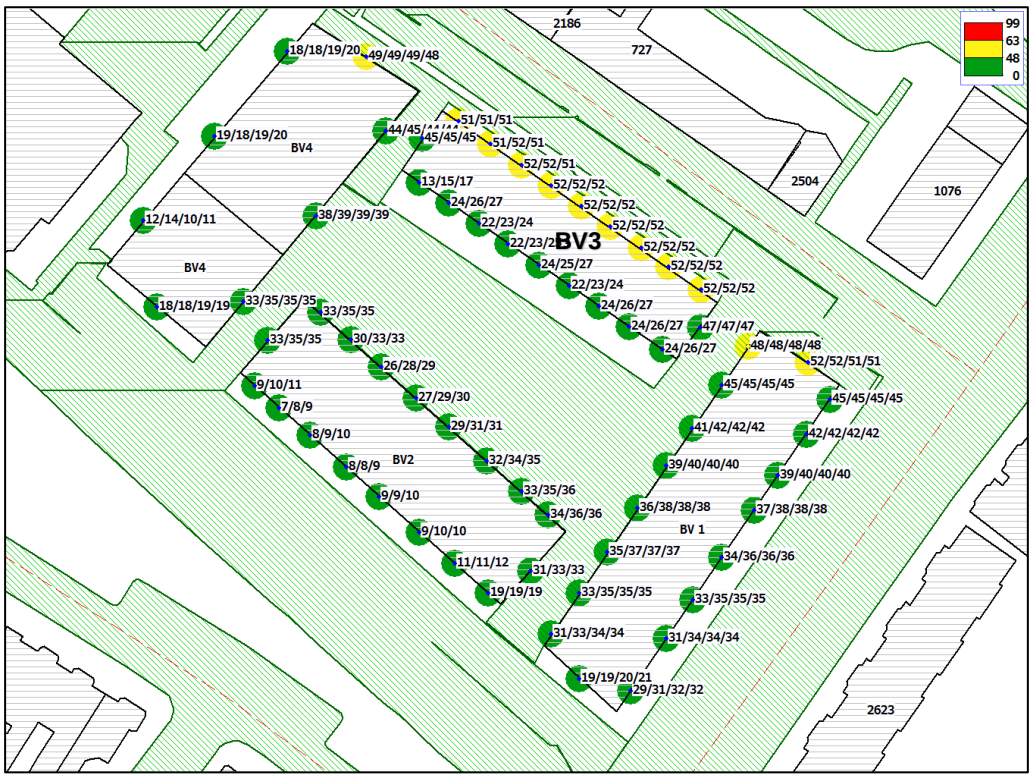
Figuur 6 Geluidbelastingen Kielstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Kielstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 29 dB.

4.4 Geluidsbelastingen niet-gezoneerde wegen

4.4.1 Foksiastraat

Figuur 7 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Foksiastraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

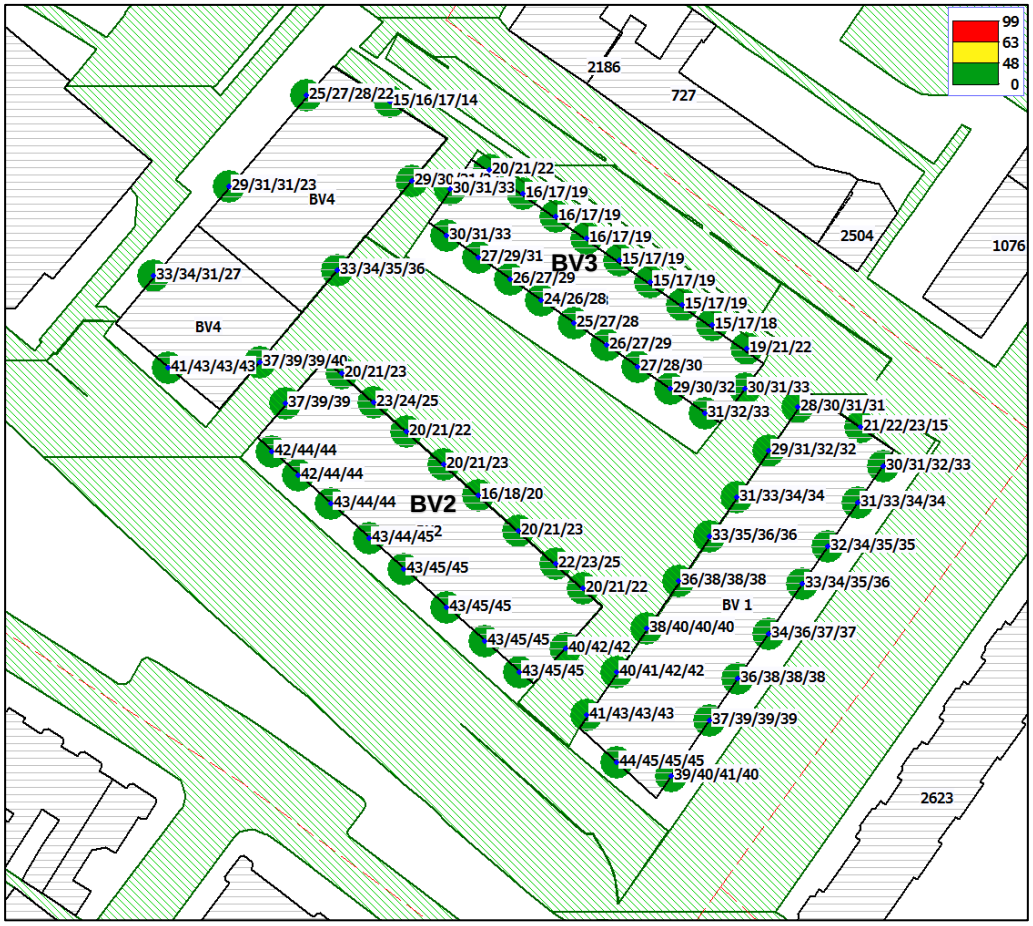


Figuur 7 Geluidbelastingen Foksiastraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Foksiastraat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op de noordoostelijke toetspunten bij bouwblokken 1, 3 en 4. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogst berekende belasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt 52 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.4.2 Meergracht

Figuur 8 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Meergracht. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

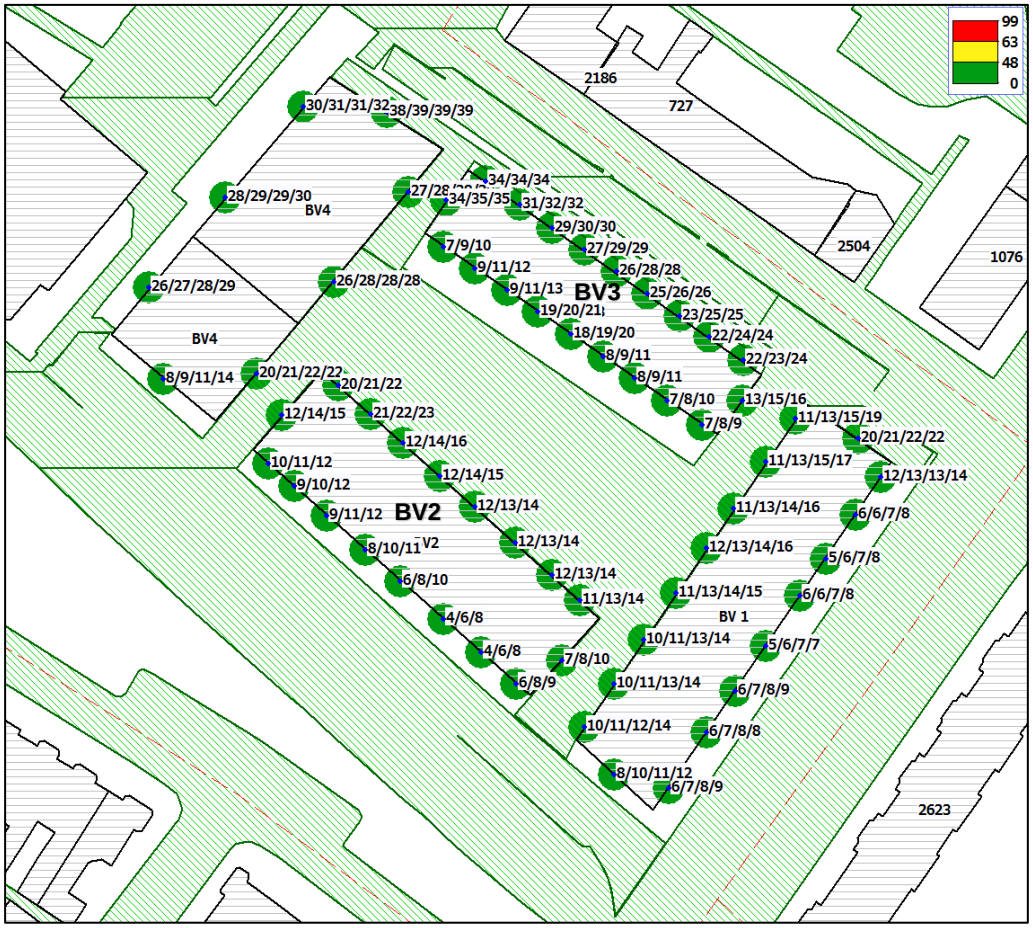


Figuur 8 Geluidbelastingen Meergracht (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Meergracht geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 46 dB.

4.4.3 Daliastraat

Figuur 9 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Daliastraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

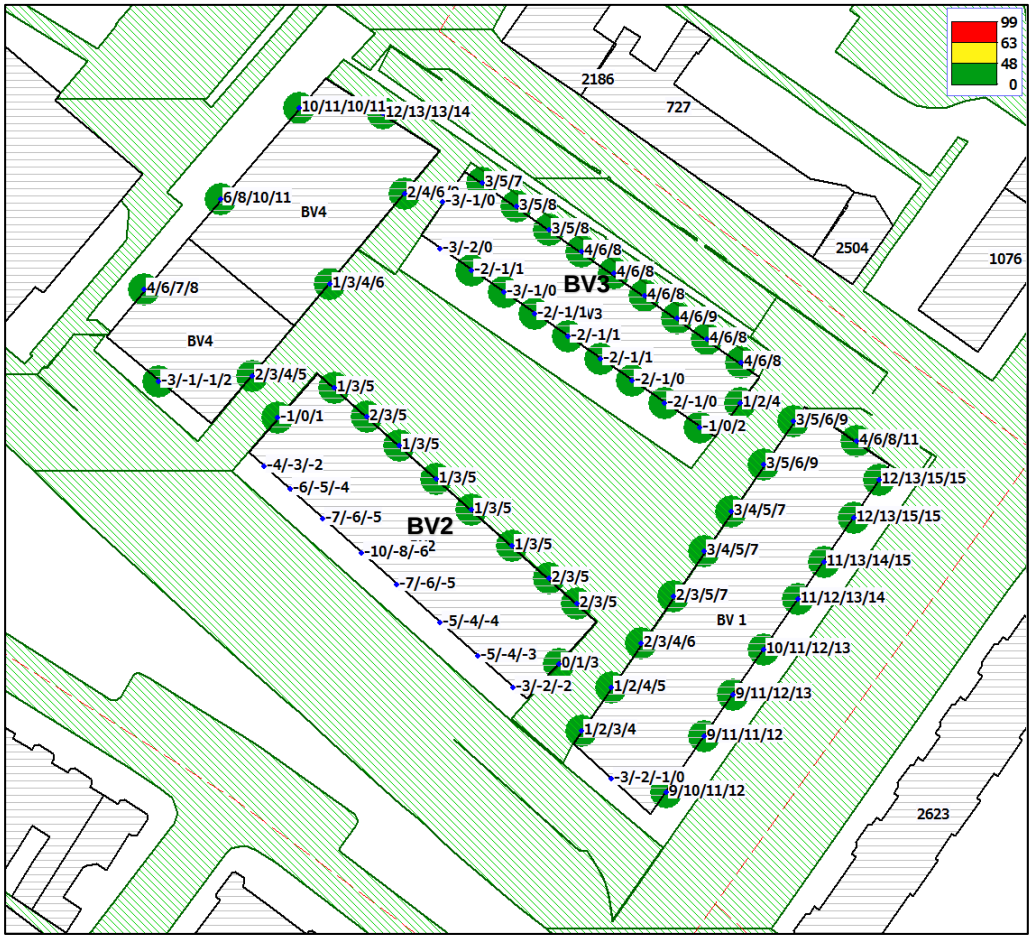


Figuur 9 Geluidbelastingen Daliastraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Daliastraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 39 dB.

4.4.4 *Begoniastraat*

Figuur 10 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Begoniastraat. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

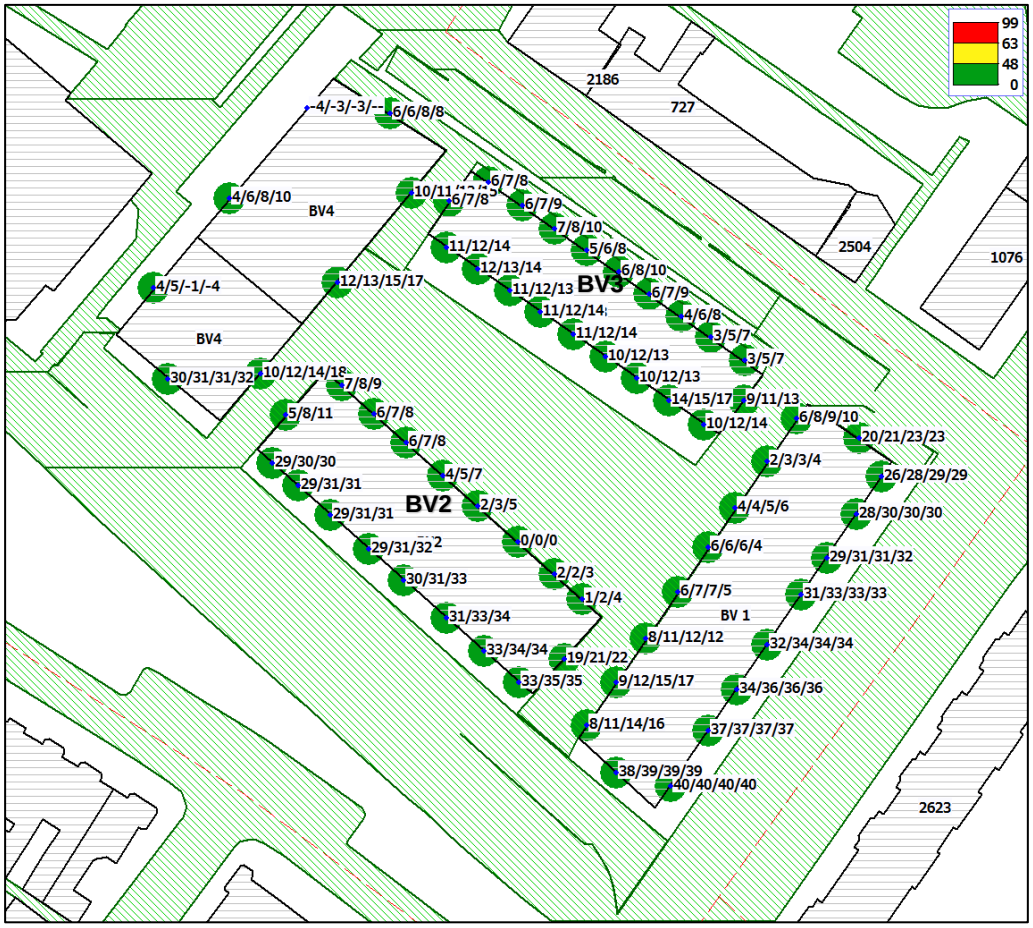


Figuur 10 Geluidbelastingen Begoniastraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Begoniastraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 15 dB.

4.4.5 Schippersgracht

Figuur 11 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Schippersgracht. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

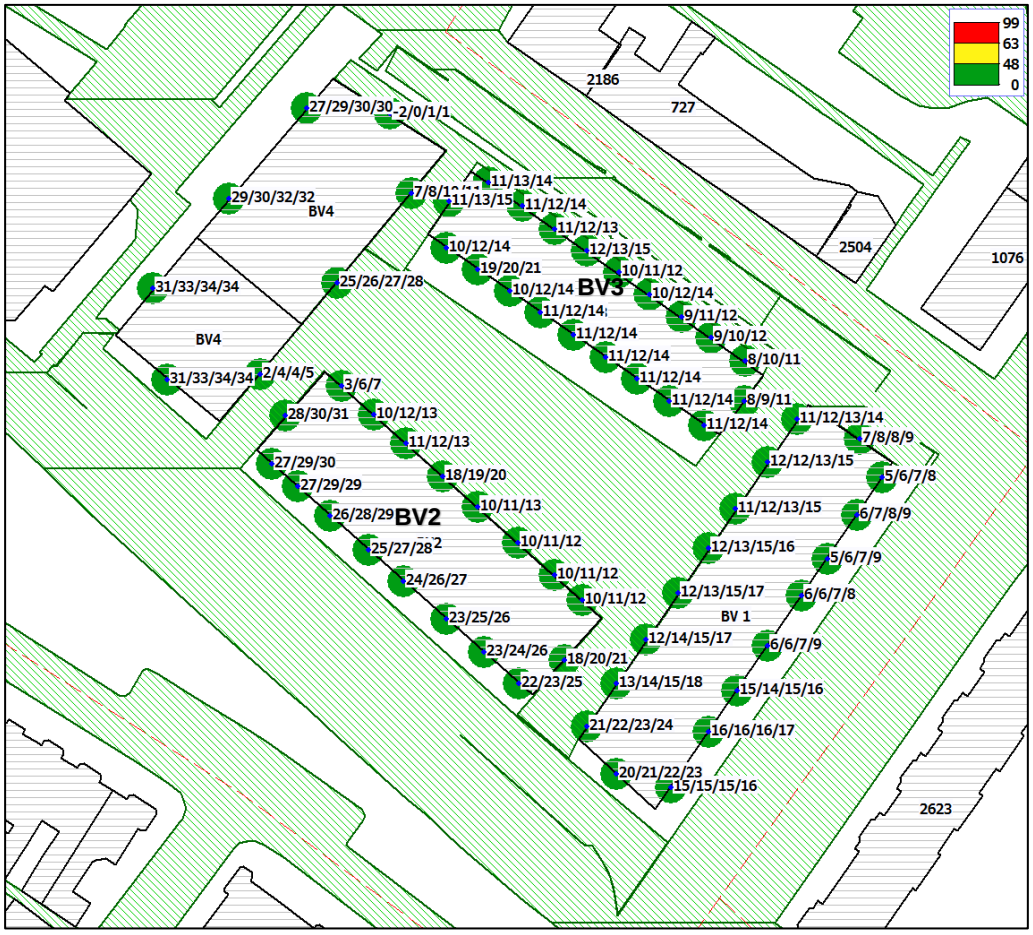


Figuur 11 Geluidbelastingen Schippersgracht (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Schippersgracht geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 40 dB.

4.4.6 *Molenweg*

Figuur 12 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Molenweg. In Bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 12 Geluidbelastingen Molenweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Molenweg geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidsbelasting bedraagt 34 dB.

4.5 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde door de Julianaweg en de Foksiastraat is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.5.1 Bronmaatregelen

Geluidsreducerend asfalt - Julianaweg
De gemeente is van plan geluidreducerend asfalt toe te passen op de Julianaweg; nog niet duidelijk is welk geluidsreducerend asfalt er zal komen te liggen. Door het toepassen van SMA NL 8G+ kan de geluidbelasting met 2-3 dB gereduceerd worden. Er treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidbelasting op de voorgevel van bouwblok 1 bedraagt dan alsnog maximaal 58 dB. Gebouwen 2 en 3 ervaren door de bronmaatregel geen overschrijding meer van de voorkeursgrenswaarde.

Geluidsreducerend asfalt - Foksiastraat
Indien op de Foksiastraat geluidsreducerend asfalt zoals dunne deklagen B wordt aangelegd treedt geen overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op. De kosten van de aanpassing zullen circa € 100.000, - bedragen. Deze maatregel stuit echter op financiële bezwaren. Daarnaast blijkt uit overleg met het bevoegd gezag dat asfaltering hier ongewenst is vanwege de herinrichting van het gebied. Met betrekking tot de (her)inrichting van het gebied heeft participatie/overleg plaatsgevonden met de direct omwonenden. De Foksiastraat wordt bovendien een éénrichtingsverkeerstraat binnen een 30 km/uur-zonegebied.

Verlagen maximumsnelheid - Julianaweg
Een andere maatregel is het verlagen van de maximumsnelheid op de Julianaweg van 50 naar 30 km/uur. Dit leidt tot een reductie van de geluidbelasting van maximaal 4 dB. Er treedt dan nog steeds een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde; ook bij een combinatie met geluidsreducerend wegdek. De kosten van de maatregel zijn beperkt. Echter de maatregel stuit tegen verkeerskundige bezwaren: het betreft een hoofdontsluitingsweg van de kern. Het bevoegd gezag onderzoekt momenteel of deze maatregel toch kan worden uitgevoerd.

Het toepassen van eenrichtingsverkeer - Foksiastraat
Indien van de Foksiastraat een eenrichtingsweg wordt gemaakt resulteert dit in een geluidreductie van ongeveer 3 dB. Hiermee blijft er een geluidsbelasting van ten hoogste 49 dB(A) op de voorgevel van bouwblok 3. Andere overschrijdingen vallen hiermee wel weg. Het bevoegd gezag dient te oordelen of zij deze maatregel wenselijk vinden.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten - Julianaweg
Het vergroten van de afstand is in dit geval, vanwege de beperkte grootte van het bouwvlak, niet mogelijk, of zou niet leiden tot een betekenisvolle afname van de geluidbelasting.

Afstand vergroten - Foksiastraat
Het vergroten van de afstand is in dit geval vanwege de beperkte grootte van het bouwvlak ook niet mogelijk, of zou niet leiden tot een betekenisvolle afname van de geluidbelasting.

Afscherming - Julianaweg
Het plaatsen van een scherm is in deze situatie vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk perspectief onwenselijk.

Afscherming - Foksiastraat
Het plaatsen van een scherm is in deze situatie vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk perspectief ook onwenselijk.

4.5.3 Maatregelen aan de gevel

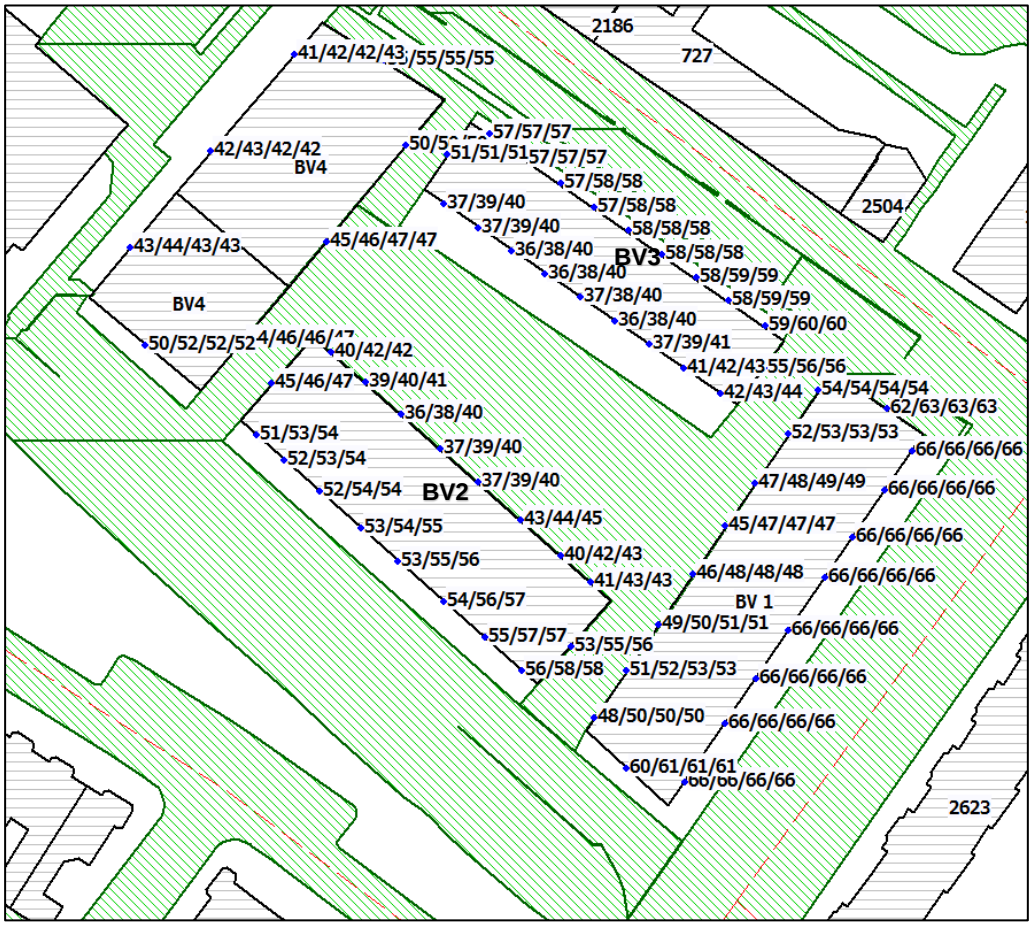
Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 66 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh). De geluidswering van de gevel dient dus 33 dB te bedragen. In verband met de gecoördineerde procedure aanvraag omgevingsvergunning dient het bouwakoestisch onderzoek tegelijkertijd overgelegd te worden.

4.5.4 Toetsing aan gemeentelijk beleid

Elk bouwblok heeft tenminste één geluidluwe gevel aan de achterzijde. Aanbevolen wordt om een eventuele (eerste) buitenruimte aan de achterzijde te realiseren (ten minste voor de woningen die een overschrijding kennen); dan zal elke (eerste) buitenruimte geluidluw zijn. Dit is met name van belang voor de woningen van bouwblok 1, welke aan de drukke Julianaweg zijn gelegen. Dit dient door middel van tekeningen, toegevoegd bij deze procedure, aangetoond te worden. Het aanpassen van het wegdek van de Julianaweg zal bezien worden op het moment van de reconstructie van de weg(de maatregel is niet alleen gunstig voor dit project, maar ook voor andere omliggende woningen).

4.5.5 Cumulatie

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, en het plangebied in de akoestische aandachtszone van meerdere wegen ligt, is de gecumuleerde geluidbelasting berekend exclusief aftrek art. 110g Wgh (conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012); zie hiervoor figuur 13. Voor dit plangebied zijn industrielawaai en spoorweglawaai niet relevant. Daarom is alleen een cumulatie van het autoverkeer berekend.



Figuur 13 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai (exclusief aftrek art. 110g Wgh, conform het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012)

Vanuit figuur 13 kan worden opgemaakt dat de maximale geluidbelasting 66 dB bedraagt. Er dient voldaan aan te worden aan het gemeentelijk beleid.

4.5.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaai dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 33 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra

maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel inpandig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd.

4.5.7 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger ervoor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Dit is conform het gemeentelijk beleid mogelijk daar de nieuwbouw reeds bestaande bebouwing vervangt. De hogere waarden moeten verleend worden voordat de omgevingsvergunning is verleend.

Onderstaande tabel toont de hoogst aan te vragen hogere waarde per verdieping per gebouw, ten gevolge van de Julianaweg en uitgaande van het referentiewegdektype. Hierbij wordt uitgegaan van de geluidsbelasting zonder maatregelen, omdat niet duidelijk is welke maatregelen worden toegepast. Aangezien de Foksiastraat een 30 km/uur weg is, hoeven hier geen hogere grenswaardes voor worden aangevraagd.

*Tabel 6 Benodigde hogere waarde per bouwblok ten gevolge van de Julianaweg. *In bouwblok 3 komen grondgebonden woningen, enkel de hoogste geluidsbelasting wordt weergegeven.*

Gebouw	Verdieping	Hogere waarde
Bouwblok 1	1, 2, 3, 4	61 dB
Bouwblok 2	1	50 dB
	2, 3	52 dB
Bouwblok 3	3*	52 dB

5 Conclusie

In Volendam bestaat het voornemen om circa 83 woningen te realiseren, waaronder zorgwoningen, studio's, appartementen en enkele grondgebonden woningen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de 50 km/uur weg Julianaweg bedraagt maximaal 61 dB. Dit is hoger dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- De geluidsbelasting vanwege de 30 km/uur weg Foksiastraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting die is waargenomen is 52 dB. Dit is lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Maatregelen zijn onderzocht. Het realiseren van eenrichtingsverkeer op de Foksiastraat zal de geluidsbelasting aanzienlijk verminderen, alhoewel een overschrijding van maximaal 1 dB kan blijven bestaan. Het bevoegd gezag dient hierover te oordelen.
- De geluidbelasting vanwege de Burgemeester van Baarstraat en Kielstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de Begoniastraat, Daliastraat, Meergracht, Molenweg en de Schippersgracht is lager dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- De Julianaweg gaat gereconstrueerd worden waarbij geluidreducerend asfalt aangebracht gaat worden, tevens wordt mogelijk de snelheid verlaagd. Door het toepassen van SMA NL 8G+ kan de geluidbelasting met 2-3 dB gereduceerd worden. Er treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidbelasting op de voorgevel van bouwblok 1 bedraagt dan alsnog maximaal 58 dB. Gebouwen 2 en 3 ervaren door de bronmaatregel geen overschrijding meer van de voorkeursgrenswaarde. Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn, of stedenbouwkundig onwenselijk zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Door het treffen van maatregelen moet de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd. Dit wordt in een bouwakoestisch onderzoek aangetoond bij de aanvraag omgevingsvergunning.
- Aangezien alle woningen aan de achterzijde een geluidluwe gevel hebben wordt aanbevolen om een eventuele (eerste) buitenruimte daar te realiseren zodat hiermee een geluidluwe buitenruimte wordt bewerkstelligd.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd voor de Julianaweg. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen te zijn. Aangezien de Foksiastraat een 30 km/uur weg betreft hoeft geen procedure hogere grenswaarden te worden doorlopen. Onderstaande tabel geeft aan welke hogere waarden voor welk bouwblok verkregen dienen te worden.

*Tabel 7 Benodigde hogere waarde per bouwblok ten gevolge van de Julianaweg. *In bouwblok 3 komen grondgebonden woningen, enkel de hoogste geluidsbelasting wordt weergegeven.*

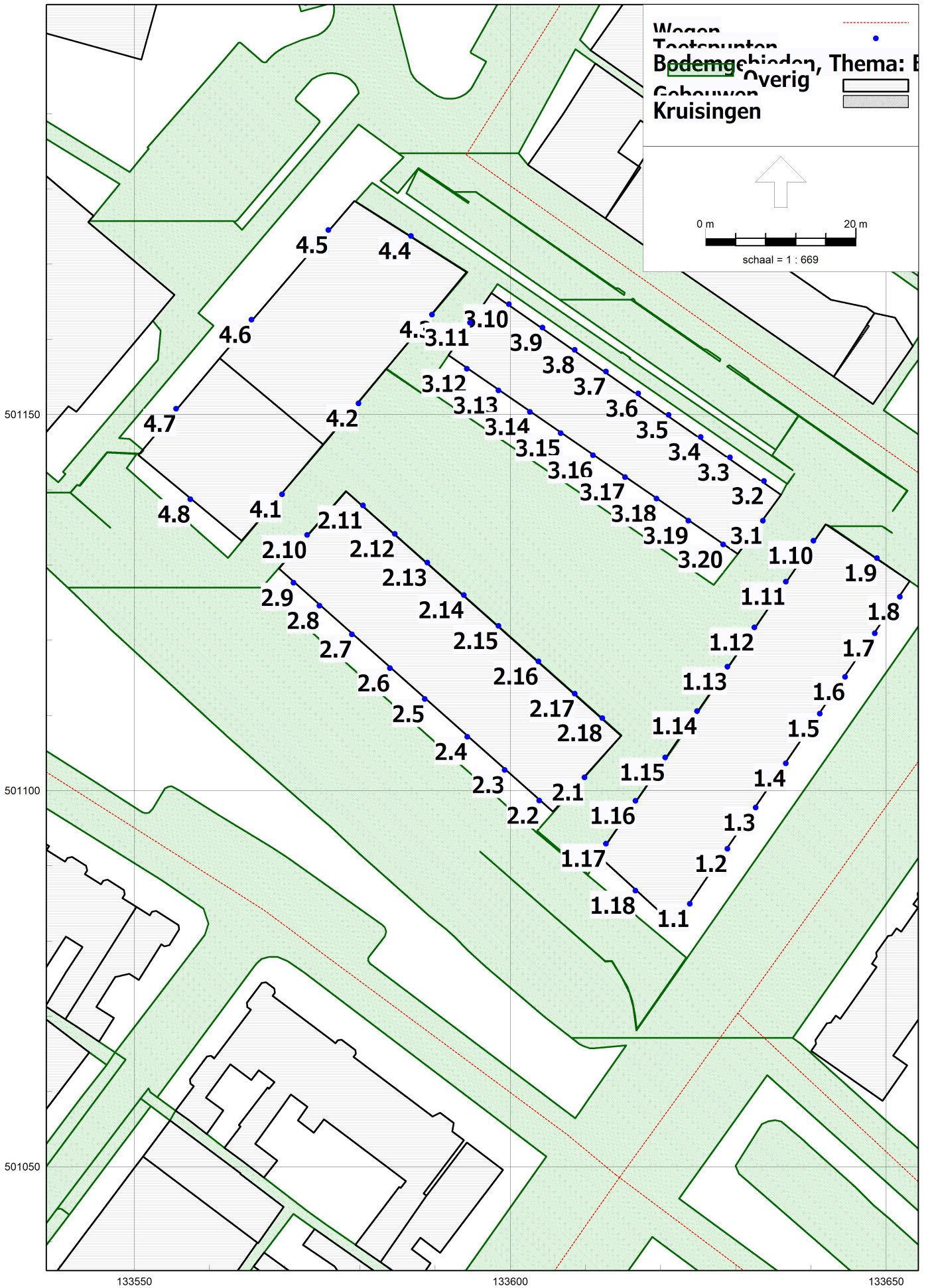
Gebouw	Verdieping	Hogere waarde
Bouwblok 1	1, 2, 3, 4	61 dB
Bouwblok 2	1	50 dB
	2, 3	52 dB
Bouwblok 3	3*	52 dB

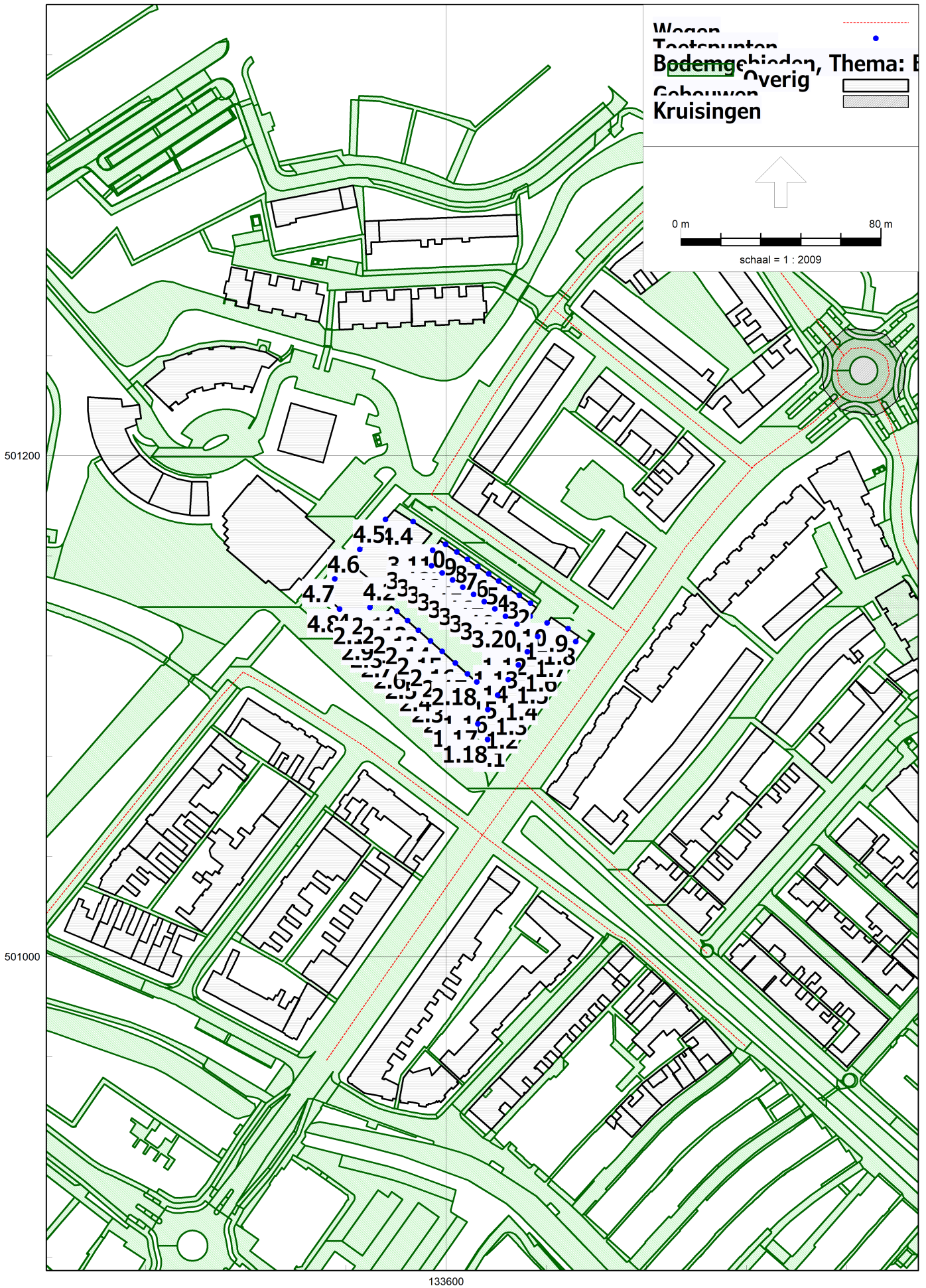
Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: B
Overig
Gebouwen
Kruisingen
0 m
20 m
schaal = 1 : 669
4.5
4.4
4.6
4.3
3.11
3.10
3.9
3.8
3.7
3.6
3.5
3.4
3.3
3.2
3.12
3.13
3.14
3.15
3.16
3.17
3.18
3.19
3.20
3.1
4.7
4.2
4.8
4.1
2.11
2.10
2.12
2.13
2.14
2.15
2.16
2.17
2.18
2.9
2.8
2.7
2.6
2.5
2.4
2.3
2.1
2.2
1.10
1.9
1.11
1.8
1.12
1.7
1.13
1.6
1.14
1.5
1.15
1.4
1.16
1.3
1.17
1.2
1.18
1.1
501150
501100
501050
133550
133600
133650


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: B
Overig
Gebouwen
Kruisingen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2009
501200
501000
133600

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
FS	Foksiastraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a
JW1r	Julianaweg1	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW2	Julianaweg2	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW3	Julianaweg3	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW4	Julianaweg4	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW5	Julianaweg5	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW1	Julianaweg1	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW1	Julianaweg1	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W12
JW1r	Julianaweg1	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
JW1r	Julianaweg1	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0
DS2	Daliastraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a
DS1	Daliastraat	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a
MG2	Meergracht2	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9b
MG1	Meergracht1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
BBS1	Burgemeester van Baarstraat1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
BBS2	Burgemeester van Baarstraat2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
KS	Kielstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
SG	Schippersgracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
BS	Begoniastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Molenweg	Molenweg	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
FS	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
JW1r	35	--	--	--	35	35	35	--	35	35
JW2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JW3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JW4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JW5	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JW1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JW1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
JW1r	35	--	--	--	35	35	35	--	35	35
JW1r	35	--	--	--	35	35	35	--	35	35
DS2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
DS1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
MG2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
MG1	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
BBS1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
BBS2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
KS	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
SG	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
BS	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Molenweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
FS	30	--	30	30	30	--	1280,00	6,40	3,30	1,20
JW1r	35	--	35	35	35	--	5728,00	6,69	2,83	1,05
JW2	50	--	50	50	50	--	10067,00	6,69	2,83	1,05
JW3	50	--	50	50	50	--	10675,00	6,69	2,83	1,05
JW4	50	--	50	50	50	--	10675,00	6,69	2,83	1,05
JW5	50	--	50	50	50	--	10952,00	6,69	2,83	1,05
JW1	50	--	50	50	50	--	10026,00	6,69	2,83	1,05
JW1	50	--	50	50	50	--	10026,00	6,69	2,83	1,05
JW1r	35	--	35	35	35	--	3390,00	6,69	2,83	1,05
JW1r	35	--	35	35	35	--	10026,00	6,69	2,83	1,05
DS2	30	--	30	30	30	--	227,00	6,40	3,30	1,20
DS1	30	--	30	30	30	--	464,00	6,40	3,30	1,20
MG2	30	--	30	30	30	--	556,00	6,40	3,30	1,20
MG1	30	--	30	30	30	--	556,00	6,40	3,30	1,20
BBS1	50	--	50	50	50	--	5728,00	6,92	2,75	0,74
BBS2	50	--	50	50	50	--	6009,00	6,92	2,75	0,74
KS	50	--	50	50	50	--	3390,00	6,92	2,75	0,74
SG	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
BS	30	--	30	30	30	--	72,00	6,40	3,30	1,20
Molenweg	30	--	30	30	30	--	556,00	6,40	3,30	1,20

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
FS	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
JW1r	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW2	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW3	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW4	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW5	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW1	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW1	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW1r	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
JW1r	--	--	--	--	--	92,36	95,62	91,24	--	6,37	3,96	6,89
DS2	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
DS1	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
MG2	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
MG1	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
BBS1	--	--	--	--	--	97,27	99,07	95,46	--	2,36	0,81	3,88
BBS2	--	--	--	--	--	97,27	99,07	95,46	--	2,36	0,81	3,88
KS	--	--	--	--	--	97,27	99,07	95,46	--	2,36	0,81	3,88
SG	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
BS	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
Molenweg	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
FS	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	79,22	41,40	14,70
JW1r	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	353,93	155,00	54,88
JW2	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	622,03	272,42	96,44
JW3	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	659,60	288,87	102,27
JW4	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	659,60	288,87	102,27
JW5	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	676,71	296,37	104,92
JW1	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	619,49	271,31	96,05
JW1	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	619,49	271,31	96,05
JW1r	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	209,46	91,73	32,48
JW1r	--	1,28	0,43	1,86	--	--	--	--	--	619,49	271,31	96,05
DS2	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	14,05	7,34	2,61
DS1	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	28,72	15,01	5,33
MG2	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	34,41	17,98	6,39
MG1	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	34,41	17,98	6,39
BBS1	--	0,37	0,12	0,66	--	--	--	--	--	385,56	156,06	40,46
BBS2	--	0,37	0,12	0,66	--	--	--	--	--	404,47	163,71	42,45
KS	--	0,37	0,12	0,66	--	--	--	--	--	228,18	92,36	23,95
SG	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	30,94	16,17	5,74
BS	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,46	2,33	0,83
Molenweg	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	34,41	17,98	6,39

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
FS	--	1,39	0,38	0,28	--	1,23	0,46	0,38	--	81,31
JW1r	--	24,41	6,42	4,14	--	4,91	0,70	1,12	--	82,02
JW2	--	42,90	11,28	7,28	--	8,62	1,23	1,97	--	83,85
JW3	--	45,49	11,96	7,72	--	9,14	1,30	2,08	--	84,10
JW4	--	45,49	11,96	7,72	--	9,14	1,30	2,08	--	84,10
JW5	--	46,67	12,27	7,92	--	9,38	1,33	2,14	--	84,21
JW1	--	42,73	11,24	7,25	--	8,59	1,22	1,96	--	83,83
JW1	--	42,73	11,24	7,25	--	8,59	1,22	1,96	--	84,95
JW1r	--	14,45	3,80	2,45	--	2,90	0,41	0,66	--	79,74
JW1r	--	42,73	11,24	7,25	--	8,59	1,22	1,96	--	84,45
DS2	--	0,25	0,07	0,05	--	0,22	0,08	0,07	--	73,80
DS1	--	0,50	0,14	0,10	--	0,45	0,17	0,14	--	76,91
MG2	--	0,60	0,17	0,12	--	0,53	0,20	0,17	--	81,53
MG1	--	0,60	0,17	0,12	--	0,53	0,20	0,17	--	77,69
BBS1	--	9,35	1,28	1,64	--	1,47	0,19	0,28	--	87,91
BBS2	--	9,81	1,34	1,73	--	1,54	0,20	0,29	--	88,12
KS	--	5,54	0,76	0,97	--	0,87	0,11	0,17	--	85,63
SG	--	0,54	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15	--	77,23
BS	--	0,08	0,02	0,02	--	0,07	0,03	0,02	--	68,81
Molenweg	--	0,60	0,17	0,12	--	0,53	0,20	0,17	--	77,69

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
FS	86,05	93,57	93,58	96,74	90,08	85,01	79,27	77,84	82,30
JW1r	87,43	96,22	97,72	103,08	100,21	93,61	87,08	77,18	82,22
JW2	91,30	98,19	102,43	108,49	105,16	98,43	89,35	79,14	86,36
JW3	91,56	98,45	102,69	108,74	105,41	98,68	89,60	79,39	86,61
JW4	91,56	98,45	102,69	108,74	105,41	98,68	89,60	79,39	86,61
JW5	91,67	98,56	102,80	108,85	105,53	98,79	89,71	79,50	86,72
JW1	91,28	98,17	102,41	108,47	105,14	98,41	89,33	79,12	86,34
JW1	91,73	98,62	102,19	104,43	99,86	95,06	87,90	80,11	86,46
JW1r	85,16	93,94	95,44	100,81	97,93	91,33	84,80	74,90	79,94
JW1r	89,86	98,65	100,15	105,52	102,64	96,04	89,51	79,61	84,65
DS2	78,54	86,06	86,07	89,23	82,57	77,50	71,75	70,33	74,79
DS1	81,64	89,17	89,18	92,33	85,67	80,60	74,86	73,43	77,89
MG2	85,47	91,70	91,90	97,05	89,79	85,12	78,19	78,05	81,72
MG1	82,43	89,95	89,96	93,12	86,46	81,39	75,64	74,22	78,68
BBS1	95,31	100,47	103,65	108,36	101,20	95,91	86,85	83,22	90,29
BBS2	95,52	100,68	103,86	108,57	101,41	96,12	87,06	83,43	90,50
KS	93,03	98,19	101,37	106,08	98,92	93,64	84,57	80,95	88,02
SG	81,97	89,49	89,50	92,66	85,99	80,93	75,18	73,76	78,22
BS	73,55	81,07	81,08	84,24	77,58	72,51	66,77	65,34	69,80
Molenweg	82,43	89,95	89,96	93,12	86,46	81,39	75,64	74,22	78,68

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
FS	89,13	90,39	93,68	86,91	81,80	75,23	74,57	79,65	87,44
JW1r	90,43	93,26	98,98	95,93	89,27	81,68	74,32	79,84	88,71
JW2	92,80	97,98	104,51	101,10	94,34	84,63	76,14	83,62	90,61
JW3	93,05	98,23	104,77	101,36	94,59	84,88	76,40	83,88	90,86
JW4	93,05	98,23	104,77	101,36	94,59	84,88	76,40	83,88	90,86
JW5	93,17	98,34	104,88	101,47	94,70	84,99	76,51	83,99	90,97
JW1	92,78	97,96	104,49	101,09	94,32	84,61	76,13	83,61	90,59
JW1	93,02	97,78	100,18	95,25	90,51	82,77	77,28	84,13	91,08
JW1r	88,15	90,99	96,71	93,66	86,99	79,40	72,04	77,57	86,44
JW1r	92,86	95,70	101,42	98,37	91,70	84,11	76,75	82,27	91,15
DS2	81,62	82,88	86,17	79,40	74,29	67,72	67,06	72,14	79,93
DS1	84,73	85,98	89,27	82,50	77,39	70,82	70,16	75,24	83,03
MG2	87,26	88,70	93,99	86,62	81,91	74,15	74,79	79,07	85,57
MG1	85,51	86,77	90,06	83,29	78,18	71,61	70,95	76,03	83,82
BBS1	94,71	99,24	104,23	97,01	91,70	82,11	78,80	86,43	92,02
BBS2	94,92	99,44	104,44	97,22	91,91	82,32	79,01	86,63	92,22
KS	92,43	96,96	101,95	94,73	89,42	79,83	76,52	84,15	89,74
SG	85,05	86,31	89,60	82,82	77,72	71,15	70,48	75,57	83,36
BS	76,63	77,89	81,18	74,41	69,30	62,73	62,07	67,15	74,94
Molenweg	85,51	86,77	90,06	83,29	78,18	71,61	70,95	76,03	83,82

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
FS	86,83	89,75	83,17	78,17	73,04	--	--	--
JW1r	89,98	95,20	92,37	85,80	79,53	--	--	--
JW2	94,69	100,55	97,24	90,52	81,62	--	--	--
JW3	94,95	100,80	97,50	90,78	81,88	--	--	--
JW4	94,95	100,80	97,50	90,78	81,88	--	--	--
JW5	95,06	100,92	97,61	90,89	81,99	--	--	--
JW1	94,68	100,53	97,22	90,50	81,60	--	--	--
JW1	94,43	96,59	92,12	87,30	80,28	--	--	--
JW1r	87,71	92,92	90,09	83,52	77,25	--	--	--
JW1r	92,41	97,63	94,80	88,23	81,96	--	--	--
DS2	79,31	82,24	75,66	70,66	65,53	--	--	--
DS1	82,42	85,34	78,76	73,76	68,63	--	--	--
MG2	85,14	90,06	82,88	78,29	71,96	--	--	--
MG1	83,20	86,13	79,55	74,55	69,42	--	--	--
BBS1	94,33	98,77	91,67	86,41	77,77	--	--	--
BBS2	94,54	98,98	91,88	86,61	77,98	--	--	--
KS	92,05	96,50	89,39	84,13	75,50	--	--	--
SG	82,74	85,66	79,09	74,09	68,96	--	--	--
BS	74,33	77,25	70,67	65,67	60,54	--	--	--
Molenweg	83,20	86,13	79,55	74,55	69,42	--	--	--

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
FS	--	--	--	--	--
JW1r	--	--	--	--	--
JW2	--	--	--	--	--
JW3	--	--	--	--	--
JW4	--	--	--	--	--
JW5	--	--	--	--	--
JW1	--	--	--	--	--
JW1	--	--	--	--	--
JW1r	--	--	--	--	--
JW1r	--	--	--	--	--
DS2	--	--	--	--	--
DS1	--	--	--	--	--
MG2	--	--	--	--	--
MG1	--	--	--	--	--
BBS1	--	--	--	--	--
BBS2	--	--	--	--	--
KS	--	--	--	--	--
SG	--	--	--	--	--
BS	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1.18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3.17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
10		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
32		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
41		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
42		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
50		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
70		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
91		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
99		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
100		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
214		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
225		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
266		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
380		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
417		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
457		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
523		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
527		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
547		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
551		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
556		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
568		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
577		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
578		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
580		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
643		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
645		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
646		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
650		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
651		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
656		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
667		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
669		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
683		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
696		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
702		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
708		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
710		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
713		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
720		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
726		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
727		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
733		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
766		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
780		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
799		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
811		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
819		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
827		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
880		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
884		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
891		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
892		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
897		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
915		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
979		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1076		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1079		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1087		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1148		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1213		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1242		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1284		13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1476		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1675		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1720		4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1863		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1885		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2033		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2058		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2186		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2380		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2383		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2386		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2396		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2398		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2400		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2401		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2403		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2404		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2504		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2523		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2529		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2594		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2610		13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2613		13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2615		13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2618		13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2619		10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2623		13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2631		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2632		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2633		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2634		18,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
BV2	2: 10,5m	10,50	0,00	Relatief					0	0	0
BV3	3: 10m	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
BV 1	1: 13,5m	13,50	0,00	Relatief					0	0	0
BV4	4: 13m	13,00	0,00	Relatief					0	0	0
BV4	4: 13,5m	13,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV 1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
rotonde		1

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	65	61	57	66
1.1_B		4,50	65	61	58	66
1.1_C		7,50	65	61	57	66
1.1_D		10,50	65	61	57	66
1.10_A		1,50	52	49	45	54
1.10_B		4,50	53	49	46	54
1.10_C		7,50	53	49	46	54
1.10_D		10,50	53	49	46	54
1.11_A		1,50	50	47	43	52
1.11_B		4,50	52	48	44	53
1.11_C		7,50	52	48	44	53
1.11_D		10,50	51	48	44	53
1.12_A		1,50	46	42	39	47
1.12_B		4,50	47	43	40	48
1.12_C		7,50	47	44	40	49
1.12_D		10,50	47	43	40	49
1.13_A		1,50	44	40	37	45
1.13_B		4,50	45	42	38	47
1.13_C		7,50	45	42	39	47
1.13_D		10,50	46	42	39	47
1.14_A		1,50	45	41	37	46
1.14_B		4,50	46	43	39	48
1.14_C		7,50	47	43	40	48
1.14_D		10,50	47	43	40	48
1.15_A		1,50	47	44	40	49
1.15_B		4,50	49	45	42	50
1.15_C		7,50	50	46	42	51
1.15_D		10,50	50	46	42	51
1.16_A		1,50	49	46	42	51
1.16_B		4,50	51	47	44	52
1.16_C		7,50	52	48	44	53
1.16_D		10,50	52	48	44	53
1.17_A		1,50	47	43	39	48
1.17_B		4,50	48	45	41	50
1.17_C		7,50	48	45	41	50
1.17_D		10,50	48	45	41	50
1.18_A		1,50	59	55	52	60
1.18_B		4,50	60	56	52	61
1.18_C		7,50	60	56	52	61
1.18_D		10,50	60	56	52	61
1.2_A		1,50	65	61	57	66
1.2_B		4,50	65	61	57	66
1.2_C		7,50	65	61	57	66
1.2_D		10,50	65	61	57	66
1.3_A		1,50	65	61	57	66
1.3_B		4,50	65	61	57	66
1.3_C		7,50	65	61	57	66
1.3_D		10,50	65	61	57	66
1.4_A		1,50	65	61	57	66
1.4_B		4,50	65	61	57	66
1.4_C		7,50	65	61	57	66
1.4_D		10,50	65	61	57	66
1.5_A		1,50	65	61	57	66
1.5_B		4,50	65	61	57	66
1.5_C		7,50	65	61	57	66
1.5_D		10,50	65	61	57	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	65	61	57	66
1.6_B		4,50	65	61	57	66
1.6_C		7,50	65	61	57	66
1.6_D		10,50	65	60	57	66
1.7_A		1,50	65	61	57	66
1.7_B		4,50	65	61	57	66
1.7_C		7,50	65	61	57	66
1.7_D		10,50	65	60	57	66
1.8_A		1,50	65	61	57	66
1.8_B		4,50	65	61	57	66
1.8_C		7,50	65	61	57	66
1.8_D		10,50	65	61	57	66
1.9_A		1,50	61	57	54	62
1.9_B		4,50	62	58	54	63
1.9_C		7,50	62	58	54	63
1.9_D		10,50	62	58	54	63
2.1_A		1,50	52	48	45	53
2.1_B		4,50	54	50	46	55
2.1_C		7,50	55	51	47	56
2.10_A		1,50	43	40	36	45
2.10_B		4,50	45	42	38	46
2.10_C		7,50	46	42	39	47
2.11_A		1,50	39	35	32	40
2.11_B		4,50	40	37	33	42
2.11_C		7,50	41	37	34	42
2.12_A		1,50	37	33	30	39
2.12_B		4,50	39	35	32	40
2.12_C		7,50	40	36	33	41
2.13_A		1,50	35	31	28	36
2.13_B		4,50	37	33	29	38
2.13_C		7,50	38	34	31	40
2.14_A		1,50	36	32	28	37
2.14_B		4,50	37	34	30	39
2.14_C		7,50	39	35	32	40
2.15_A		1,50	36	32	29	37
2.15_B		4,50	38	34	30	39
2.15_C		7,50	39	35	32	40
2.16_A		1,50	42	38	34	43
2.16_B		4,50	43	39	36	44
2.16_C		7,50	44	40	37	45
2.17_A		1,50	39	35	32	40
2.17_B		4,50	41	37	34	42
2.17_C		7,50	41	38	34	43
2.18_A		1,50	39	36	32	41
2.18_B		4,50	41	37	34	43
2.18_C		7,50	41	38	34	43
2.2_A		1,50	55	51	47	56
2.2_B		4,50	57	53	49	58
2.2_C		7,50	57	53	49	58
2.3_A		1,50	54	50	46	55
2.3_B		4,50	56	52	48	57
2.3_C		7,50	56	52	48	57
2.4_A		1,50	53	49	46	54
2.4_B		4,50	55	51	47	56
2.4_C		7,50	55	51	48	57
2.5_A		1,50	52	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	54	50	46	55
2.5_C		7,50	54	51	47	56
2.6_A		1,50	52	48	44	53
2.6_B		4,50	53	49	46	54
2.6_C		7,50	54	50	46	55
2.7_A		1,50	51	47	43	52
2.7_B		4,50	52	49	45	54
2.7_C		7,50	53	49	46	54
2.8_A		1,50	50	47	43	52
2.8_B		4,50	52	48	44	53
2.8_C		7,50	53	49	45	54
2.9_A		1,50	50	47	43	51
2.9_B		4,50	52	48	44	53
2.9_C		7,50	52	49	45	54
3.1_A		1,50	54	50	46	55
3.1_B		4,50	55	51	48	56
3.1_C		7,50	55	51	48	56
3.10_A		1,50	55	52	48	57
3.10_B		4,50	55	52	49	57
3.10_C		7,50	55	52	48	57
3.11_A		1,50	49	46	42	51
3.11_B		4,50	49	46	42	51
3.11_C		7,50	49	46	42	51
3.12_A		1,50	36	32	29	37
3.12_B		4,50	38	34	30	39
3.12_C		7,50	39	35	32	40
3.13_A		1,50	36	32	29	37
3.13_B		4,50	38	34	30	39
3.13_C		7,50	39	35	32	40
3.14_A		1,50	35	31	28	36
3.14_B		4,50	37	33	29	38
3.14_C		7,50	38	34	31	40
3.15_A		1,50	35	31	28	36
3.15_B		4,50	37	33	29	38
3.15_C		7,50	38	34	31	40
3.16_A		1,50	36	32	28	37
3.16_B		4,50	37	33	30	38
3.16_C		7,50	39	35	31	40
3.17_A		1,50	35	31	28	36
3.17_B		4,50	37	33	30	38
3.17_C		7,50	39	35	31	40
3.18_A		1,50	36	32	29	37
3.18_B		4,50	38	34	30	39
3.18_C		7,50	39	35	32	41
3.19_A		1,50	40	36	32	41
3.19_B		4,50	41	37	33	42
3.19_C		7,50	42	38	35	43
3.2_A		1,50	58	54	50	59
3.2_B		4,50	58	55	51	60
3.2_C		7,50	58	55	51	60
3.20_A		1,50	41	37	33	42
3.20_B		4,50	42	38	34	43
3.20_C		7,50	43	39	35	44
3.3_A		1,50	57	53	50	58
3.3_B		4,50	58	54	51	59
3.3_C		7,50	58	54	50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	57	53	50	58
3.4_B		4,50	57	54	50	59
3.4_C		7,50	57	54	50	59
3.5_A		1,50	56	53	49	58
3.5_B		4,50	57	53	50	58
3.5_C		7,50	57	53	50	58
3.6_A		1,50	56	53	49	58
3.6_B		4,50	57	53	50	58
3.6_C		7,50	57	53	50	58
3.7_A		1,50	56	52	49	57
3.7_B		4,50	56	53	49	58
3.7_C		7,50	56	53	49	58
3.8_A		1,50	56	52	49	57
3.8_B		4,50	56	53	49	58
3.8_C		7,50	56	53	49	58
3.9_A		1,50	55	52	49	57
3.9_B		4,50	56	52	49	57
3.9_C		7,50	56	52	49	57
4.1_A		1,50	42	39	36	44
4.1_B		4,50	44	41	37	46
4.1_C		7,50	45	41	38	46
4.1_D		10,50	46	42	39	47
4.2_A		1,50	43	40	36	45
4.2_B		4,50	45	41	38	46
4.2_C		7,50	45	42	38	47
4.2_D		10,50	46	42	39	47
4.3_A		1,50	48	45	41	50
4.3_B		4,50	48	45	42	50
4.3_C		7,50	48	45	42	50
4.3_D		10,50	49	45	42	50
4.4_A		1,50	53	50	46	55
4.4_B		4,50	54	50	47	55
4.4_C		7,50	54	50	47	55
4.4_D		10,50	53	50	46	55
4.5_A		1,50	40	37	32	41
4.5_B		4,50	41	37	33	42
4.5_C		7,50	41	38	34	42
4.5_D		10,50	42	38	34	43
4.6_A		1,50	41	37	33	42
4.6_B		4,50	42	38	34	43
4.6_C		7,50	41	38	34	42
4.6_D		10,50	41	37	33	42
4.7_A		1,50	41	38	34	43
4.7_B		4,50	43	39	35	44
4.7_C		7,50	42	38	34	43
4.7_D		10,50	42	38	34	43
4.8_A		1,50	49	45	42	50
4.8_B		4,50	50	47	43	52
4.8_C		7,50	51	47	43	52
4.8_D		10,50	51	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Begoniastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	8	4	1	9
1.1_B		4,50	8	5	2	10
1.1_C		7,50	9	6	3	11
1.1_D		10,50	10	7	3	12
1.10_A		1,50	1	-2	-5	3
1.10_B		4,50	3	-1	-4	5
1.10_C		7,50	5	1	-2	6
1.10_D		10,50	7	4	1	9
1.11_A		1,50	1	-2	-5	3
1.11_B		4,50	3	-1	-4	5
1.11_C		7,50	5	1	-2	6
1.11_D		10,50	8	4	1	9
1.12_A		1,50	1	-3	-6	3
1.12_B		4,50	2	-1	-4	4
1.12_C		7,50	4	0	-3	5
1.12_D		10,50	6	2	-1	7
1.13_A		1,50	1	-3	-6	3
1.13_B		4,50	2	-1	-4	4
1.13_C		7,50	4	0	-3	5
1.13_D		10,50	5	2	-1	7
1.14_A		1,50	1	-3	-6	2
1.14_B		4,50	2	-2	-5	3
1.14_C		7,50	3	0	-3	5
1.14_D		10,50	5	2	-1	7
1.15_A		1,50	0	-3	-6	2
1.15_B		4,50	1	-3	-5	3
1.15_C		7,50	2	-1	-4	4
1.15_D		10,50	4	0	-3	6
1.16_A		1,50	0	-4	-7	1
1.16_B		4,50	0	-3	-6	2
1.16_C		7,50	2	-2	-5	4
1.16_D		10,50	4	0	-3	5
1.17_A		1,50	-1	-4	-7	1
1.17_B		4,50	0	-4	-7	2
1.17_C		7,50	1	-2	-5	3
1.17_D		10,50	2	-1	-4	4
1.18_A		1,50	-5	-8	-11	-3
1.18_B		4,50	-4	-7	-10	-2
1.18_C		7,50	-3	-7	-9	-1
1.18_D		10,50	-2	-6	-9	0
1.2_A		1,50	7	4	1	9
1.2_B		4,50	9	6	2	11
1.2_C		7,50	10	6	3	11
1.2_D		10,50	11	7	4	12
1.3_A		1,50	8	4	1	9
1.3_B		4,50	9	6	3	11
1.3_C		7,50	10	7	4	12
1.3_D		10,50	11	8	4	13
1.4_A		1,50	8	5	2	10
1.4_B		4,50	10	6	3	11
1.4_C		7,50	11	7	4	12
1.4_D		10,50	12	8	5	13
1.5_A		1,50	9	6	2	11
1.5_B		4,50	11	7	4	12
1.5_C		7,50	12	8	5	13
1.5_D		10,50	12	9	6	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Begoniastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	10	6	3	11
1.6_B		4,50	11	8	4	13
1.6_C		7,50	12	9	5	14
1.6_D		10,50	13	10	6	15
1.7_A		1,50	10	7	4	12
1.7_B		4,50	12	8	5	13
1.7_C		7,50	13	10	6	15
1.7_D		10,50	14	10	7	15
1.8_A		1,50	10	7	4	12
1.8_B		4,50	12	8	5	13
1.8_C		7,50	13	10	6	15
1.8_D		10,50	14	10	7	15
1.9_A		1,50	2	-1	-4	4
1.9_B		4,50	4	1	-2	6
1.9_C		7,50	6	3	0	8
1.9_D		10,50	9	5	2	11
2.1_A		1,50	-2	-5	-8	0
2.1_B		4,50	-1	-4	-7	1
2.1_C		7,50	1	-3	-6	3
2.10_A		1,50	-3	-7	-10	-1
2.10_B		4,50	-2	-6	-9	0
2.10_C		7,50	0	-4	-7	1
2.11_A		1,50	0	-4	-7	1
2.11_B		4,50	1	-2	-5	3
2.11_C		7,50	3	0	-3	5
2.12_A		1,50	0	-3	-7	2
2.12_B		4,50	2	-2	-5	3
2.12_C		7,50	3	0	-3	5
2.13_A		1,50	0	-4	-7	1
2.13_B		4,50	1	-2	-5	3
2.13_C		7,50	3	0	-3	5
2.14_A		1,50	0	-4	-7	1
2.14_B		4,50	1	-2	-5	3
2.14_C		7,50	3	0	-3	5
2.15_A		1,50	0	-4	-7	1
2.15_B		4,50	1	-2	-5	3
2.15_C		7,50	3	-1	-3	5
2.16_A		1,50	0	-4	-7	1
2.16_B		4,50	1	-2	-5	3
2.16_C		7,50	3	-1	-4	5
2.17_A		1,50	0	-3	-6	2
2.17_B		4,50	2	-2	-5	3
2.17_C		7,50	4	0	-3	5
2.18_A		1,50	0	-3	-6	2
2.18_B		4,50	1	-2	-5	3
2.18_C		7,50	3	0	-3	5
2.2_A		1,50	-5	-9	-12	-3
2.2_B		4,50	-4	-7	-10	-2
2.2_C		7,50	-3	-7	-10	-2
2.3_A		1,50	-6	-10	-13	-5
2.3_B		4,50	-5	-9	-12	-4
2.3_C		7,50	-5	-8	-11	-3
2.4_A		1,50	-7	-10	-13	-5
2.4_B		4,50	-6	-10	-13	-4
2.4_C		7,50	-5	-9	-12	-4
2.5_A		1,50	-9	-12	-15	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Begoniastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	-8	-12	-14	-6
2.5_C		7,50	-7	-11	-14	-5
2.6_A		1,50	-11	-15	-18	-10
2.6_B		4,50	-10	-13	-16	-8
2.6_C		7,50	-8	-12	-15	-6
2.7_A		1,50	-9	-12	-15	-7
2.7_B		4,50	-8	-11	-14	-6
2.7_C		7,50	-6	-10	-13	-5
2.8_A		1,50	-8	-11	-14	-6
2.8_B		4,50	-7	-10	-13	-5
2.8_C		7,50	-6	-9	-12	-4
2.9_A		1,50	-6	-9	-12	-4
2.9_B		4,50	-5	-8	-11	-3
2.9_C		7,50	-4	-7	-10	-2
3.1_A		1,50	-1	-5	-8	1
3.1_B		4,50	0	-3	-6	2
3.1_C		7,50	2	-2	-5	4
3.10_A		1,50	1	-2	-5	3
3.10_B		4,50	3	0	-3	5
3.10_C		7,50	6	2	-1	7
3.11_A		1,50	-4	-8	-11	-3
3.11_B		4,50	-3	-7	-10	-1
3.11_C		7,50	-2	-6	-8	0
3.12_A		1,50	-5	-9	-12	-3
3.12_B		4,50	-4	-8	-11	-2
3.12_C		7,50	-2	-6	-9	0
3.13_A		1,50	-4	-7	-11	-2
3.13_B		4,50	-3	-6	-9	-1
3.13_C		7,50	-1	-4	-7	1
3.14_A		1,50	-4	-8	-11	-3
3.14_B		4,50	-3	-7	-10	-1
3.14_C		7,50	-1	-5	-8	0
3.15_A		1,50	-4	-7	-10	-2
3.15_B		4,50	-3	-6	-9	-1
3.15_C		7,50	-1	-4	-7	1
3.16_A		1,50	-4	-7	-10	-2
3.16_B		4,50	-2	-6	-9	-1
3.16_C		7,50	-1	-5	-7	1
3.17_A		1,50	-3	-7	-10	-2
3.17_B		4,50	-2	-6	-9	-1
3.17_C		7,50	-1	-5	-8	1
3.18_A		1,50	-3	-7	-10	-2
3.18_B		4,50	-3	-6	-9	-1
3.18_C		7,50	-1	-5	-8	0
3.19_A		1,50	-3	-7	-10	-2
3.19_B		4,50	-3	-6	-9	-1
3.19_C		7,50	-1	-5	-8	0
3.2_A		1,50	3	-1	-4	4
3.2_B		4,50	5	1	-2	6
3.2_C		7,50	7	3	0	8
3.20_A		1,50	-3	-6	-9	-1
3.20_B		4,50	-2	-5	-8	0
3.20_C		7,50	0	-4	-7	2
3.3_A		1,50	3	-1	-4	4
3.3_B		4,50	5	1	-2	6
3.3_C		7,50	6	3	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Begoniastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	3	-1	-4	4
3.4_B		4,50	5	1	-2	6
3.4_C		7,50	7	3	0	9
3.5_A		1,50	3	-1	-4	4
3.5_B		4,50	5	1	-2	6
3.5_C		7,50	7	3	0	8
3.6_A		1,50	2	-1	-4	4
3.6_B		4,50	4	1	-2	6
3.6_C		7,50	7	3	0	8
3.7_A		1,50	2	-2	-5	4
3.7_B		4,50	4	0	-3	6
3.7_C		7,50	6	2	0	8
3.8_A		1,50	2	-2	-5	3
3.8_B		4,50	4	0	-3	5
3.8_C		7,50	6	3	0	8
3.9_A		1,50	1	-2	-5	3
3.9_B		4,50	4	0	-3	5
3.9_C		7,50	6	3	0	8
4.1_A		1,50	0	-4	-7	2
4.1_B		4,50	1	-3	-6	3
4.1_C		7,50	2	-1	-4	4
4.1_D		10,50	4	0	-3	5
4.2_A		1,50	-1	-4	-7	1
4.2_B		4,50	1	-3	-5	3
4.2_C		7,50	3	-1	-4	4
4.2_D		10,50	5	1	-2	6
4.3_A		1,50	0	-4	-7	2
4.3_B		4,50	2	-2	-5	4
4.3_C		7,50	4	1	-2	6
4.3_D		10,50	7	3	0	8
4.4_A		1,50	11	7	4	12
4.4_B		4,50	12	8	5	13
4.4_C		7,50	12	8	5	13
4.4_D		10,50	12	9	6	14
4.5_A		1,50	8	5	1	10
4.5_B		4,50	10	6	3	11
4.5_C		7,50	9	5	2	10
4.5_D		10,50	10	6	3	11
4.6_A		1,50	4	1	-2	6
4.6_B		4,50	7	3	0	8
4.6_C		7,50	8	5	2	10
4.6_D		10,50	9	6	3	11
4.7_A		1,50	2	-1	-4	4
4.7_B		4,50	4	1	-2	6
4.7_C		7,50	5	2	-2	7
4.7_D		10,50	6	3	0	8
4.8_A		1,50	-4	-8	-11	-3
4.8_B		4,50	-3	-7	-10	-1
4.8_C		7,50	-2	-6	-9	-1
4.8_D		10,50	0	-3	-6	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Baarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	26	22	17	27
1.1_B		4,50	26	22	17	27
1.1_C		7,50	26	22	17	27
1.1_D		10,50	27	22	18	27
1.10_A		1,50	20	15	11	20
1.10_B		4,50	21	16	12	22
1.10_C		7,50	22	18	13	23
1.10_D		10,50	23	19	14	24
1.11_A		1,50	20	16	11	21
1.11_B		4,50	22	17	12	22
1.11_C		7,50	23	18	14	23
1.11_D		10,50	24	19	15	24
1.12_A		1,50	20	16	11	21
1.12_B		4,50	21	17	12	22
1.12_C		7,50	22	18	13	23
1.12_D		10,50	23	19	14	24
1.13_A		1,50	20	16	11	21
1.13_B		4,50	21	17	12	22
1.13_C		7,50	22	18	13	23
1.13_D		10,50	23	19	14	24
1.14_A		1,50	19	15	10	20
1.14_B		4,50	20	16	11	21
1.14_C		7,50	21	17	12	22
1.14_D		10,50	22	18	13	23
1.15_A		1,50	19	15	10	20
1.15_B		4,50	20	16	11	21
1.15_C		7,50	21	17	12	22
1.15_D		10,50	22	18	13	23
1.16_A		1,50	20	15	10	20
1.16_B		4,50	21	16	12	21
1.16_C		7,50	22	17	13	22
1.16_D		10,50	23	18	14	23
1.17_A		1,50	19	15	10	20
1.17_B		4,50	21	16	11	21
1.17_C		7,50	21	17	12	22
1.17_D		10,50	23	19	14	24
1.18_A		1,50	18	13	8	18
1.18_B		4,50	19	15	10	20
1.18_C		7,50	21	16	11	21
1.18_D		10,50	22	17	12	22
1.2_A		1,50	26	22	17	27
1.2_B		4,50	26	22	17	27
1.2_C		7,50	27	22	17	27
1.2_D		10,50	27	23	18	27
1.3_A		1,50	27	23	18	27
1.3_B		4,50	27	22	17	27
1.3_C		7,50	27	23	18	27
1.3_D		10,50	28	23	18	28
1.4_A		1,50	27	23	18	28
1.4_B		4,50	27	23	18	27
1.4_C		7,50	27	23	18	28
1.4_D		10,50	28	24	19	28
1.5_A		1,50	28	24	19	29
1.5_B		4,50	28	24	19	28
1.5_C		7,50	28	24	19	29
1.5_D		10,50	29	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Baarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	26	22	17	27
1.6_B		4,50	26	22	17	26
1.6_C		7,50	27	22	17	27
1.6_D		10,50	27	23	18	28
1.7_A		1,50	27	23	18	28
1.7_B		4,50	27	22	17	27
1.7_C		7,50	27	23	18	28
1.7_D		10,50	28	24	19	28
1.8_A		1,50	28	24	19	29
1.8_B		4,50	28	23	18	28
1.8_C		7,50	29	24	19	29
1.8_D		10,50	29	25	20	30
1.9_A		1,50	20	15	11	20
1.9_B		4,50	21	16	12	21
1.9_C		7,50	23	18	13	23
1.9_D		10,50	27	22	17	27
2.1_A		1,50	18	13	8	18
2.1_B		4,50	19	14	10	19
2.1_C		7,50	20	15	11	20
2.10_A		1,50	19	14	10	19
2.10_B		4,50	20	16	11	21
2.10_C		7,50	22	17	13	22
2.11_A		1,50	18	13	9	18
2.11_B		4,50	20	15	10	20
2.11_C		7,50	22	17	13	22
2.12_A		1,50	16	12	7	17
2.12_B		4,50	18	13	9	18
2.12_C		7,50	20	15	11	20
2.13_A		1,50	16	12	7	17
2.13_B		4,50	18	13	9	18
2.13_C		7,50	20	15	11	20
2.14_A		1,50	16	12	7	17
2.14_B		4,50	18	13	9	18
2.14_C		7,50	20	15	10	20
2.15_A		1,50	18	13	9	18
2.15_B		4,50	20	15	11	20
2.15_C		7,50	21	16	12	21
2.16_A		1,50	18	13	8	18
2.16_B		4,50	19	14	10	19
2.16_C		7,50	20	15	11	20
2.17_A		1,50	18	14	9	19
2.17_B		4,50	20	15	10	20
2.17_C		7,50	21	16	11	21
2.18_A		1,50	19	14	10	19
2.18_B		4,50	20	16	11	21
2.18_C		7,50	21	16	12	22
2.2_A		1,50	17	12	8	17
2.2_B		4,50	19	14	10	19
2.2_C		7,50	20	16	11	21
2.3_A		1,50	15	10	6	15
2.3_B		4,50	16	11	6	16
2.3_C		7,50	16	12	7	17
2.4_A		1,50	15	10	6	15
2.4_B		4,50	16	12	7	17
2.4_C		7,50	18	13	9	18
2.5_A		1,50	15	10	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Baarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	17	12	7	17
2.5_C		7,50	19	14	10	19
2.6_A		1,50	14	10	5	15
2.6_B		4,50	17	12	8	17
2.6_C		7,50	19	14	10	19
2.7_A		1,50	17	12	8	17
2.7_B		4,50	19	14	10	19
2.7_C		7,50	21	16	12	21
2.8_A		1,50	17	13	8	18
2.8_B		4,50	19	15	10	20
2.8_C		7,50	21	16	12	21
2.9_A		1,50	18	13	9	18
2.9_B		4,50	20	15	11	20
2.9_C		7,50	21	17	12	22
3.1_A		1,50	19	14	9	19
3.1_B		4,50	19	15	10	20
3.1_C		7,50	20	16	11	21
3.10_A		1,50	18	14	9	18
3.10_B		4,50	20	15	11	20
3.10_C		7,50	23	18	13	23
3.11_A		1,50	18	13	9	18
3.11_B		4,50	20	15	11	20
3.11_C		7,50	23	18	14	23
3.12_A		1,50	15	11	6	16
3.12_B		4,50	17	12	8	17
3.12_C		7,50	19	15	10	20
3.13_A		1,50	18	13	9	18
3.13_B		4,50	19	15	10	20
3.13_C		7,50	22	17	13	22
3.14_A		1,50	17	12	8	17
3.14_B		4,50	18	14	9	19
3.14_C		7,50	21	16	12	21
3.15_A		1,50	17	12	7	17
3.15_B		4,50	18	14	9	19
3.15_C		7,50	21	16	12	21
3.16_A		1,50	17	12	8	17
3.16_B		4,50	18	14	9	19
3.16_C		7,50	21	16	12	21
3.17_A		1,50	17	12	8	17
3.17_B		4,50	18	14	9	19
3.17_C		7,50	20	15	11	20
3.18_A		1,50	17	12	8	17
3.18_B		4,50	18	14	9	19
3.18_C		7,50	20	15	11	20
3.19_A		1,50	17	12	8	17
3.19_B		4,50	18	14	9	19
3.19_C		7,50	19	14	10	19
3.2_A		1,50	21	16	12	21
3.2_B		4,50	22	18	13	22
3.2_C		7,50	23	19	14	24
3.20_A		1,50	18	13	8	18
3.20_B		4,50	19	14	10	19
3.20_C		7,50	19	15	10	20
3.3_A		1,50	21	16	12	21
3.3_B		4,50	23	18	14	23
3.3_C		7,50	24	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Baarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	20	15	11	20
3.4_B		4,50	21	17	12	22
3.4_C		7,50	22	18	13	23
3.5_A		1,50	20	16	11	20
3.5_B		4,50	22	17	12	22
3.5_C		7,50	23	18	14	23
3.6_A		1,50	20	15	11	20
3.6_B		4,50	21	16	12	21
3.6_C		7,50	22	18	13	23
3.7_A		1,50	19	15	10	20
3.7_B		4,50	21	16	11	21
3.7_C		7,50	22	17	13	22
3.8_A		1,50	19	14	10	19
3.8_B		4,50	20	16	11	21
3.8_C		7,50	23	18	13	23
3.9_A		1,50	18	14	9	19
3.9_B		4,50	20	16	11	21
3.9_C		7,50	23	19	14	24
4.1_A		1,50	17	13	8	18
4.1_B		4,50	18	14	9	19
4.1_C		7,50	19	14	10	19
4.1_D		10,50	20	15	11	20
4.2_A		1,50	16	11	7	16
4.2_B		4,50	17	12	8	17
4.2_C		7,50	18	13	9	18
4.2_D		10,50	19	14	10	19
4.3_A		1,50	15	11	6	16
4.3_B		4,50	16	11	7	16
4.3_C		7,50	17	12	7	17
4.3_D		10,50	17	13	8	18
4.4_A		1,50	34	30	25	34
4.4_B		4,50	34	30	24	34
4.4_C		7,50	34	30	25	34
4.4_D		10,50	35	30	25	35
4.5_A		1,50	33	29	24	34
4.5_B		4,50	33	29	24	34
4.5_C		7,50	34	29	24	34
4.5_D		10,50	34	30	25	34
4.6_A		1,50	33	29	24	34
4.6_B		4,50	34	29	24	34
4.6_C		7,50	33	28	23	33
4.6_D		10,50	33	29	24	33
4.7_A		1,50	31	27	22	31
4.7_B		4,50	32	28	22	32
4.7_C		7,50	32	28	23	33
4.7_D		10,50	34	29	24	34
4.8_A		1,50	16	12	7	17
4.8_B		4,50	18	14	9	19
4.8_C		7,50	20	16	11	20
4.8_D		10,50	24	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daliastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	5	1	-2	6
1.1_B		4,50	5	2	-1	7
1.1_C		7,50	6	3	0	8
1.1_D		10,50	8	4	1	9
1.10_A		1,50	10	6	3	11
1.10_B		4,50	11	8	5	13
1.10_C		7,50	13	10	7	15
1.10_D		10,50	17	14	11	19
1.11_A		1,50	10	6	3	11
1.11_B		4,50	11	8	5	13
1.11_C		7,50	13	9	7	15
1.11_D		10,50	16	12	9	17
1.12_A		1,50	10	6	3	11
1.12_B		4,50	11	7	4	13
1.12_C		7,50	13	9	6	14
1.12_D		10,50	14	11	8	16
1.13_A		1,50	10	6	3	12
1.13_B		4,50	11	8	5	13
1.13_C		7,50	13	9	6	14
1.13_D		10,50	14	11	8	16
1.14_A		1,50	10	6	3	11
1.14_B		4,50	11	7	4	13
1.14_C		7,50	12	9	6	14
1.14_D		10,50	14	10	7	15
1.15_A		1,50	9	5	2	10
1.15_B		4,50	10	6	3	11
1.15_C		7,50	11	7	4	13
1.15_D		10,50	12	9	6	14
1.16_A		1,50	9	5	2	10
1.16_B		4,50	10	6	3	11
1.16_C		7,50	11	7	5	13
1.16_D		10,50	12	9	6	14
1.17_A		1,50	8	4	1	10
1.17_B		4,50	9	5	3	11
1.17_C		7,50	10	7	4	12
1.17_D		10,50	12	9	6	14
1.18_A		1,50	7	3	0	8
1.18_B		4,50	8	4	2	10
1.18_C		7,50	9	5	2	11
1.18_D		10,50	10	7	4	12
1.2_A		1,50	4	1	-2	6
1.2_B		4,50	5	1	-2	7
1.2_C		7,50	6	2	-1	8
1.2_D		10,50	7	3	0	8
1.3_A		1,50	4	1	-2	6
1.3_B		4,50	5	2	-1	7
1.3_C		7,50	6	3	0	8
1.3_D		10,50	7	3	1	9
1.4_A		1,50	3	0	-3	5
1.4_B		4,50	4	0	-3	6
1.4_C		7,50	5	1	-2	7
1.4_D		10,50	6	2	-1	7
1.5_A		1,50	4	0	-3	6
1.5_B		4,50	5	1	-2	6
1.5_C		7,50	6	2	-1	7
1.5_D		10,50	7	3	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daliastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	4	0	-3	5
1.6_B		4,50	5	1	-2	6
1.6_C		7,50	5	2	-1	7
1.6_D		10,50	6	3	0	8
1.7_A		1,50	4	0	-3	6
1.7_B		4,50	5	1	-2	6
1.7_C		7,50	6	2	-1	7
1.7_D		10,50	7	3	0	8
1.8_A		1,50	10	7	3	12
1.8_B		4,50	11	8	4	13
1.8_C		7,50	12	8	5	13
1.8_D		10,50	13	9	6	14
1.9_A		1,50	19	15	12	20
1.9_B		4,50	20	16	13	21
1.9_C		7,50	21	17	14	22
1.9_D		10,50	21	17	14	22
2.1_A		1,50	5	2	-1	7
2.1_B		4,50	6	3	0	8
2.1_C		7,50	8	4	1	10
2.10_A		1,50	11	7	4	12
2.10_B		4,50	12	9	6	14
2.10_C		7,50	14	10	7	15
2.11_A		1,50	18	15	11	20
2.11_B		4,50	19	16	13	21
2.11_C		7,50	21	17	14	22
2.12_A		1,50	19	16	12	21
2.12_B		4,50	21	17	14	22
2.12_C		7,50	22	18	15	23
2.13_A		1,50	10	7	4	12
2.13_B		4,50	12	9	6	14
2.13_C		7,50	14	11	8	16
2.14_A		1,50	10	6	3	12
2.14_B		4,50	12	8	5	14
2.14_C		7,50	13	10	7	15
2.15_A		1,50	10	6	3	12
2.15_B		4,50	12	8	5	13
2.15_C		7,50	13	9	6	14
2.16_A		1,50	10	6	3	12
2.16_B		4,50	11	8	5	13
2.16_C		7,50	13	9	6	14
2.17_A		1,50	10	6	3	12
2.17_B		4,50	11	8	5	13
2.17_C		7,50	13	9	6	14
2.18_A		1,50	10	6	3	11
2.18_B		4,50	11	7	5	13
2.18_C		7,50	12	9	6	14
2.2_A		1,50	5	1	-2	6
2.2_B		4,50	6	3	0	8
2.2_C		7,50	7	4	1	9
2.3_A		1,50	2	-2	-5	4
2.3_B		4,50	4	1	-2	6
2.3_C		7,50	6	3	0	8
2.4_A		1,50	2	-2	-5	4
2.4_B		4,50	4	1	-2	6
2.4_C		7,50	6	3	0	8
2.5_A		1,50	5	1	-2	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daliastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	7	3	0	8
2.5_C		7,50	8	5	2	10
2.6_A		1,50	7	3	0	8
2.6_B		4,50	8	5	2	10
2.6_C		7,50	10	6	3	11
2.7_A		1,50	8	4	1	9
2.7_B		4,50	9	6	3	11
2.7_C		7,50	10	7	4	12
2.8_A		1,50	7	4	1	9
2.8_B		4,50	9	5	2	10
2.8_C		7,50	10	6	3	12
2.9_A		1,50	8	5	2	10
2.9_B		4,50	10	6	3	11
2.9_C		7,50	11	7	4	12
3.1_A		1,50	12	8	5	13
3.1_B		4,50	13	10	6	15
3.1_C		7,50	14	11	8	16
3.10_A		1,50	32	29	26	34
3.10_B		4,50	33	29	26	34
3.10_C		7,50	33	29	26	34
3.11_A		1,50	33	29	26	34
3.11_B		4,50	34	30	27	35
3.11_C		7,50	34	30	27	35
3.12_A		1,50	5	2	-1	7
3.12_B		4,50	7	4	1	9
3.12_C		7,50	9	5	2	10
3.13_A		1,50	8	4	1	9
3.13_B		4,50	9	6	3	11
3.13_C		7,50	11	7	4	12
3.14_A		1,50	7	4	1	9
3.14_B		4,50	9	6	3	11
3.14_C		7,50	11	7	4	13
3.15_A		1,50	17	14	10	19
3.15_B		4,50	18	15	12	20
3.15_C		7,50	19	16	13	21
3.16_A		1,50	16	13	9	18
3.16_B		4,50	17	14	11	19
3.16_C		7,50	18	15	12	20
3.17_A		1,50	6	3	0	8
3.17_B		4,50	8	4	1	9
3.17_C		7,50	9	5	3	11
3.18_A		1,50	6	3	0	8
3.18_B		4,50	7	4	1	9
3.18_C		7,50	9	5	2	11
3.19_A		1,50	6	2	-1	7
3.19_B		4,50	7	3	0	8
3.19_C		7,50	8	4	2	10
3.2_A		1,50	20	17	13	22
3.2_B		4,50	22	18	15	23
3.2_C		7,50	22	19	16	24
3.20_A		1,50	5	2	-1	7
3.20_B		4,50	6	3	0	8
3.20_C		7,50	8	4	1	9
3.3_A		1,50	21	17	14	22
3.3_B		4,50	22	19	16	24
3.3_C		7,50	23	19	16	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daliastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	21	18	15	23
3.4_B		4,50	23	20	16	25
3.4_C		7,50	23	20	17	25
3.5_A		1,50	23	20	16	25
3.5_B		4,50	25	21	18	26
3.5_C		7,50	25	21	18	26
3.6_A		1,50	24	21	18	26
3.6_B		4,50	26	23	19	28
3.6_C		7,50	26	23	19	28
3.7_A		1,50	26	22	19	27
3.7_B		4,50	27	24	20	29
3.7_C		7,50	27	24	20	29
3.8_A		1,50	27	24	21	29
3.8_B		4,50	28	25	22	30
3.8_C		7,50	28	25	22	30
3.9_A		1,50	30	26	23	31
3.9_B		4,50	31	27	24	32
3.9_C		7,50	30	27	24	32
4.1_A		1,50	18	15	11	20
4.1_B		4,50	19	16	13	21
4.1_C		7,50	21	17	14	22
4.1_D		10,50	21	17	14	22
4.2_A		1,50	24	21	18	26
4.2_B		4,50	26	23	19	28
4.2_C		7,50	27	23	20	28
4.2_D		10,50	27	23	20	28
4.3_A		1,50	26	22	19	27
4.3_B		4,50	27	23	20	28
4.3_C		7,50	26	23	20	28
4.3_D		10,50	26	23	20	28
4.4_A		1,50	36	33	30	38
4.4_B		4,50	38	34	31	39
4.4_C		7,50	38	34	31	39
4.4_D		10,50	37	34	31	39
4.5_A		1,50	28	25	21	30
4.5_B		4,50	29	26	22	31
4.5_C		7,50	29	26	23	31
4.5_D		10,50	30	27	23	32
4.6_A		1,50	26	23	19	28
4.6_B		4,50	27	24	21	29
4.6_C		7,50	28	24	21	29
4.6_D		10,50	28	25	22	30
4.7_A		1,50	25	21	18	26
4.7_B		4,50	25	22	19	27
4.7_C		7,50	26	23	20	28
4.7_D		10,50	27	24	21	29
4.8_A		1,50	6	3	0	8
4.8_B		4,50	8	4	1	9
4.8_C		7,50	9	6	3	11
4.8_D		10,50	13	9	6	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Foksiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	28	24	21	29
1.1_B		4,50	30	26	23	31
1.1_C		7,50	31	27	24	32
1.1_D		10,50	31	27	24	32
1.10_A		1,50	46	43	40	48
1.10_B		4,50	47	43	40	48
1.10_C		7,50	47	43	40	48
1.10_D		10,50	46	43	39	48
1.11_A		1,50	43	40	37	45
1.11_B		4,50	44	40	37	45
1.11_C		7,50	44	40	37	45
1.11_D		10,50	44	40	37	45
1.12_A		1,50	40	36	33	41
1.12_B		4,50	41	37	34	42
1.12_C		7,50	41	37	34	42
1.12_D		10,50	41	37	34	42
1.13_A		1,50	37	34	31	39
1.13_B		4,50	39	35	32	40
1.13_C		7,50	39	35	32	40
1.13_D		10,50	39	35	32	40
1.14_A		1,50	35	31	28	36
1.14_B		4,50	36	33	30	38
1.14_C		7,50	36	33	30	38
1.14_D		10,50	36	33	30	38
1.15_A		1,50	33	30	26	35
1.15_B		4,50	35	32	28	37
1.15_C		7,50	35	32	28	37
1.15_D		10,50	35	32	28	37
1.16_A		1,50	31	28	25	33
1.16_B		4,50	33	30	26	35
1.16_C		7,50	33	30	27	35
1.16_D		10,50	34	30	27	35
1.17_A		1,50	30	26	23	31
1.17_B		4,50	31	28	25	33
1.17_C		7,50	32	29	25	34
1.17_D		10,50	32	29	25	34
1.18_A		1,50	17	14	10	19
1.18_B		4,50	17	14	10	19
1.18_C		7,50	18	15	11	20
1.18_D		10,50	19	16	12	21
1.2_A		1,50	30	26	23	31
1.2_B		4,50	32	29	25	34
1.2_C		7,50	32	29	26	34
1.2_D		10,50	32	29	26	34
1.3_A		1,50	31	28	24	33
1.3_B		4,50	33	30	27	35
1.3_C		7,50	34	30	27	35
1.3_D		10,50	34	30	27	35
1.4_A		1,50	33	29	26	34
1.4_B		4,50	35	31	28	36
1.4_C		7,50	35	32	28	36
1.4_D		10,50	35	31	28	36
1.5_A		1,50	35	32	28	37
1.5_B		4,50	37	33	30	38
1.5_C		7,50	37	33	30	38
1.5_D		10,50	37	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Foksiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	37	34	30	39
1.6_B		4,50	38	35	32	40
1.6_C		7,50	38	35	32	40
1.6_D		10,50	38	35	31	40
1.7_A		1,50	40	37	33	42
1.7_B		4,50	41	37	34	42
1.7_C		7,50	41	37	34	42
1.7_D		10,50	40	37	34	42
1.8_A		1,50	44	40	37	45
1.8_B		4,50	44	40	37	45
1.8_C		7,50	43	40	37	45
1.8_D		10,50	43	40	36	45
1.9_A		1,50	50	47	43	52
1.9_B		4,50	50	47	43	52
1.9_C		7,50	50	46	43	51
1.9_D		10,50	49	46	42	51
2.1_A		1,50	29	26	23	31
2.1_B		4,50	31	28	24	33
2.1_C		7,50	31	28	25	33
2.10_A		1,50	31	28	24	33
2.10_B		4,50	33	30	26	35
2.10_C		7,50	33	30	26	35
2.11_A		1,50	32	28	25	33
2.11_B		4,50	34	30	27	35
2.11_C		7,50	34	30	27	35
2.12_A		1,50	29	25	22	30
2.12_B		4,50	31	27	24	33
2.12_C		7,50	31	28	24	33
2.13_A		1,50	24	21	17	26
2.13_B		4,50	26	23	20	28
2.13_C		7,50	27	24	20	29
2.14_A		1,50	25	22	19	27
2.14_B		4,50	27	24	21	29
2.14_C		7,50	29	25	22	30
2.15_A		1,50	27	24	20	29
2.15_B		4,50	29	25	22	31
2.15_C		7,50	30	26	23	31
2.16_A		1,50	31	27	24	32
2.16_B		4,50	33	29	26	34
2.16_C		7,50	33	30	26	35
2.17_A		1,50	32	28	25	33
2.17_B		4,50	34	30	27	35
2.17_C		7,50	34	30	27	36
2.18_A		1,50	33	29	26	34
2.18_B		4,50	35	31	28	36
2.18_C		7,50	35	31	28	36
2.2_A		1,50	17	14	10	19
2.2_B		4,50	17	14	10	19
2.2_C		7,50	18	14	11	19
2.3_A		1,50	9	5	2	11
2.3_B		4,50	10	6	3	11
2.3_C		7,50	11	7	4	12
2.4_A		1,50	8	4	1	9
2.4_B		4,50	8	4	1	10
2.4_C		7,50	9	5	2	10
2.5_A		1,50	7	4	1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Foksiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	8	4	1	9
2.5_C		7,50	9	5	2	10
2.6_A		1,50	6	3	0	8
2.6_B		4,50	7	3	0	8
2.6_C		7,50	8	4	1	9
2.7_A		1,50	6	3	0	8
2.7_B		4,50	7	4	1	9
2.7_C		7,50	8	4	1	10
2.8_A		1,50	6	2	-1	7
2.8_B		4,50	6	3	0	8
2.8_C		7,50	7	3	0	9
2.9_A		1,50	7	4	1	9
2.9_B		4,50	8	5	2	10
2.9_C		7,50	9	6	3	11
3.1_A		1,50	45	42	38	47
3.1_B		4,50	45	42	39	47
3.1_C		7,50	45	42	38	47
3.10_A		1,50	49	46	43	51
3.10_B		4,50	50	46	43	51
3.10_C		7,50	49	46	43	51
3.11_A		1,50	43	40	37	45
3.11_B		4,50	44	40	37	45
3.11_C		7,50	43	40	37	45
3.12_A		1,50	12	8	5	13
3.12_B		4,50	14	10	7	15
3.12_C		7,50	15	12	9	17
3.13_A		1,50	23	19	16	24
3.13_B		4,50	24	21	18	26
3.13_C		7,50	25	22	19	27
3.14_A		1,50	20	17	13	22
3.14_B		4,50	22	18	15	23
3.14_C		7,50	23	19	16	24
3.15_A		1,50	20	17	13	22
3.15_B		4,50	22	18	15	23
3.15_C		7,50	23	19	16	25
3.16_A		1,50	22	19	16	24
3.16_B		4,50	24	20	17	25
3.16_C		7,50	25	22	18	27
3.17_A		1,50	20	17	13	22
3.17_B		4,50	21	18	15	23
3.17_C		7,50	23	19	16	24
3.18_A		1,50	22	19	16	24
3.18_B		4,50	24	21	17	26
3.18_C		7,50	25	22	19	27
3.19_A		1,50	23	19	16	24
3.19_B		4,50	24	21	17	26
3.19_C		7,50	25	22	19	27
3.2_A		1,50	50	47	43	52
3.2_B		4,50	50	47	44	52
3.2_C		7,50	50	46	43	52
3.20_A		1,50	23	19	16	24
3.20_B		4,50	24	21	17	26
3.20_C		7,50	25	22	18	27
3.3_A		1,50	50	47	43	52
3.3_B		4,50	50	47	44	52
3.3_C		7,50	50	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Foksiastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	50	47	43	52
3.4_B		4,50	50	47	44	52
3.4_C		7,50	50	47	43	52
3.5_A		1,50	50	47	43	52
3.5_B		4,50	50	47	44	52
3.5_C		7,50	50	47	43	52
3.6_A		1,50	50	47	43	52
3.6_B		4,50	50	47	44	52
3.6_C		7,50	50	47	43	52
3.7_A		1,50	50	47	43	52
3.7_B		4,50	50	47	44	52
3.7_C		7,50	50	47	43	52
3.8_A		1,50	50	47	43	52
3.8_B		4,50	50	47	43	52
3.8_C		7,50	50	46	43	51
3.9_A		1,50	50	46	43	51
3.9_B		4,50	50	47	43	52
3.9_C		7,50	50	46	43	51
4.1_A		1,50	31	28	24	33
4.1_B		4,50	33	30	26	35
4.1_C		7,50	33	30	26	35
4.1_D		10,50	33	30	27	35
4.2_A		1,50	36	33	29	38
4.2_B		4,50	37	34	31	39
4.2_C		7,50	37	34	31	39
4.2_D		10,50	37	34	31	39
4.3_A		1,50	43	39	36	44
4.3_B		4,50	43	40	36	45
4.3_C		7,50	43	39	36	44
4.3_D		10,50	43	39	36	44
4.4_A		1,50	47	44	40	49
4.4_B		4,50	48	44	41	49
4.4_C		7,50	47	44	41	49
4.4_D		10,50	47	43	40	48
4.5_A		1,50	17	13	10	18
4.5_B		4,50	16	13	10	18
4.5_C		7,50	17	14	11	19
4.5_D		10,50	18	15	11	20
4.6_A		1,50	17	14	10	19
4.6_B		4,50	17	13	10	18
4.6_C		7,50	17	14	11	19
4.6_D		10,50	18	15	11	20
4.7_A		1,50	10	7	4	12
4.7_B		4,50	12	9	6	14
4.7_C		7,50	8	5	2	10
4.7_D		10,50	9	6	3	11
4.8_A		1,50	16	13	9	18
4.8_B		4,50	16	13	10	18
4.8_C		7,50	17	14	10	19
4.8_D		10,50	18	14	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	60	56	52	61
1.1_B		4,50	60	56	52	61
1.1_C		7,50	60	56	52	61
1.1_D		10,50	60	56	52	61
1.10_A		1,50	40	36	32	41
1.10_B		4,50	42	37	34	43
1.10_C		7,50	42	37	34	43
1.10_D		10,50	41	37	34	42
1.11_A		1,50	41	37	33	42
1.11_B		4,50	43	39	35	44
1.11_C		7,50	43	39	35	44
1.11_D		10,50	43	39	35	44
1.12_A		1,50	30	26	22	31
1.12_B		4,50	32	28	24	33
1.12_C		7,50	33	29	25	34
1.12_D		10,50	33	29	25	34
1.13_A		1,50	23	18	15	24
1.13_B		4,50	25	20	17	26
1.13_C		7,50	27	23	19	28
1.13_D		10,50	29	25	22	30
1.14_A		1,50	35	31	27	36
1.14_B		4,50	36	32	29	37
1.14_C		7,50	38	34	30	39
1.14_D		10,50	38	34	31	39
1.15_A		1,50	40	36	32	41
1.15_B		4,50	42	38	34	43
1.15_C		7,50	43	39	35	44
1.15_D		10,50	43	39	35	44
1.16_A		1,50	43	39	35	44
1.16_B		4,50	45	41	37	46
1.16_C		7,50	45	41	37	46
1.16_D		10,50	45	41	37	46
1.17_A		1,50	37	32	29	37
1.17_B		4,50	38	34	30	39
1.17_C		7,50	38	34	30	39
1.17_D		10,50	38	34	30	39
1.18_A		1,50	54	50	46	55
1.18_B		4,50	55	51	47	56
1.18_C		7,50	55	51	47	56
1.18_D		10,50	55	51	47	56
1.2_A		1,50	60	56	52	61
1.2_B		4,50	60	56	52	61
1.2_C		7,50	60	56	52	61
1.2_D		10,50	60	56	52	61
1.3_A		1,50	60	56	52	61
1.3_B		4,50	60	56	52	61
1.3_C		7,50	60	56	52	61
1.3_D		10,50	60	56	52	61
1.4_A		1,50	60	56	52	61
1.4_B		4,50	60	56	52	61
1.4_C		7,50	60	56	52	61
1.4_D		10,50	60	55	52	61
1.5_A		1,50	60	56	52	61
1.5_B		4,50	60	56	52	61
1.5_C		7,50	60	56	52	61
1.5_D		10,50	60	55	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	60	56	52	61
1.6_B		4,50	60	56	52	61
1.6_C		7,50	60	56	52	61
1.6_D		10,50	60	55	52	60
1.7_A		1,50	60	56	52	61
1.7_B		4,50	60	56	52	61
1.7_C		7,50	60	56	52	61
1.7_D		10,50	60	55	52	60
1.8_A		1,50	60	56	52	61
1.8_B		4,50	60	56	52	61
1.8_C		7,50	60	56	52	61
1.8_D		10,50	60	55	52	61
1.9_A		1,50	55	51	47	56
1.9_B		4,50	56	52	48	57
1.9_C		7,50	56	52	48	57
1.9_D		10,50	56	51	48	57
2.1_A		1,50	47	42	39	48
2.1_B		4,50	48	44	40	49
2.1_C		7,50	49	45	41	50
2.10_A		1,50	31	27	23	32
2.10_B		4,50	32	28	24	33
2.10_C		7,50	33	29	25	34
2.11_A		1,50	27	23	20	28
2.11_B		4,50	29	25	21	30
2.11_C		7,50	31	27	23	32
2.12_A		1,50	28	23	20	29
2.12_B		4,50	30	25	22	31
2.12_C		7,50	31	27	24	32
2.13_A		1,50	28	24	20	29
2.13_B		4,50	30	25	22	31
2.13_C		7,50	31	27	24	32
2.14_A		1,50	28	24	20	29
2.14_B		4,50	30	25	22	31
2.14_C		7,50	32	28	24	33
2.15_A		1,50	28	24	20	29
2.15_B		4,50	30	25	22	31
2.15_C		7,50	32	27	24	32
2.16_A		1,50	35	31	27	36
2.16_B		4,50	36	32	29	37
2.16_C		7,50	38	33	30	39
2.17_A		1,50	28	24	21	29
2.17_B		4,50	30	26	22	31
2.17_C		7,50	32	28	24	33
2.18_A		1,50	27	23	19	28
2.18_B		4,50	29	25	21	30
2.18_C		7,50	30	26	22	31
2.2_A		1,50	49	45	42	50
2.2_B		4,50	51	47	43	52
2.2_C		7,50	51	47	43	52
2.3_A		1,50	48	44	40	49
2.3_B		4,50	50	46	42	51
2.3_C		7,50	50	46	42	51
2.4_A		1,50	47	43	39	48
2.4_B		4,50	49	45	41	50
2.4_C		7,50	49	45	41	50
2.5_A		1,50	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	47	43	40	48
2.5_C		7,50	48	44	40	49
2.6_A		1,50	45	41	37	46
2.6_B		4,50	46	42	39	47
2.6_C		7,50	47	43	39	48
2.7_A		1,50	44	40	36	45
2.7_B		4,50	45	41	38	46
2.7_C		7,50	46	42	39	47
2.8_A		1,50	44	39	36	45
2.8_B		4,50	45	41	37	46
2.8_C		7,50	46	42	38	47
2.9_A		1,50	43	39	36	44
2.9_B		4,50	45	40	37	46
2.9_C		7,50	46	42	38	47
3.1_A		1,50	46	42	39	47
3.1_B		4,50	48	44	40	49
3.1_C		7,50	48	44	41	49
3.10_A		1,50	41	37	33	42
3.10_B		4,50	42	38	35	43
3.10_C		7,50	44	40	36	45
3.11_A		1,50	23	19	15	24
3.11_B		4,50	25	20	17	26
3.11_C		7,50	27	22	19	28
3.12_A		1,50	27	23	19	28
3.12_B		4,50	29	24	21	30
3.12_C		7,50	30	26	22	31
3.13_A		1,50	27	23	19	28
3.13_B		4,50	29	25	21	30
3.13_C		7,50	31	26	23	32
3.14_A		1,50	28	23	20	29
3.14_B		4,50	29	25	22	30
3.14_C		7,50	31	27	23	32
3.15_A		1,50	28	23	20	29
3.15_B		4,50	30	25	22	31
3.15_C		7,50	31	27	23	32
3.16_A		1,50	28	23	20	29
3.16_B		4,50	30	25	22	31
3.16_C		7,50	31	27	24	32
3.17_A		1,50	28	24	20	29
3.17_B		4,50	30	25	22	31
3.17_C		7,50	32	27	24	33
3.18_A		1,50	28	24	20	29
3.18_B		4,50	30	26	22	31
3.18_C		7,50	32	28	24	33
3.19_A		1,50	33	29	26	34
3.19_B		4,50	35	30	27	36
3.19_C		7,50	36	32	28	37
3.2_A		1,50	49	45	41	50
3.2_B		4,50	51	47	43	52
3.2_C		7,50	51	47	43	52
3.20_A		1,50	34	30	27	35
3.20_B		4,50	35	31	27	36
3.20_C		7,50	36	32	28	37
3.3_A		1,50	47	43	39	48
3.3_B		4,50	49	45	41	50
3.3_C		7,50	49	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	46	42	38	47
3.4_B		4,50	48	44	40	49
3.4_C		7,50	48	44	40	49
3.5_A		1,50	45	41	37	46
3.5_B		4,50	47	43	39	48
3.5_C		7,50	47	43	39	48
3.6_A		1,50	44	40	36	45
3.6_B		4,50	46	42	38	47
3.6_C		7,50	47	43	39	48
3.7_A		1,50	43	39	35	44
3.7_B		4,50	45	41	37	46
3.7_C		7,50	46	42	38	47
3.8_A		1,50	42	38	35	43
3.8_B		4,50	44	40	36	45
3.8_C		7,50	45	41	37	46
3.9_A		1,50	42	38	34	43
3.9_B		4,50	43	39	35	44
3.9_C		7,50	44	40	36	45
4.1_A		1,50	28	23	20	29
4.1_B		4,50	29	25	21	30
4.1_C		7,50	31	27	23	32
4.1_D		10,50	35	31	27	36
4.2_A		1,50	28	24	20	29
4.2_B		4,50	30	25	22	31
4.2_C		7,50	32	28	24	33
4.2_D		10,50	34	30	27	35
4.3_A		1,50	28	24	20	29
4.3_B		4,50	30	25	22	31
4.3_C		7,50	32	28	24	33
4.3_D		10,50	36	32	28	37
4.4_A		1,50	38	34	31	39
4.4_B		4,50	40	36	32	41
4.4_C		7,50	41	37	33	42
4.4_D		10,50	41	37	34	42
4.5_A		1,50	19	14	11	20
4.5_B		4,50	20	15	12	21
4.5_C		7,50	20	16	12	21
4.5_D		10,50	19	15	12	20
4.6_A		1,50	19	14	11	20
4.6_B		4,50	20	16	12	21
4.6_C		7,50	18	14	11	19
4.6_D		10,50	17	12	9	18
4.7_A		1,50	28	24	20	29
4.7_B		4,50	27	23	20	28
4.7_C		7,50	16	11	8	17
4.7_D		10,50	12	7	4	13
4.8_A		1,50	42	38	34	43
4.8_B		4,50	43	39	35	44
4.8_C		7,50	43	39	35	44
4.8_D		10,50	44	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	22	18	13	22
1.1_B		4,50	22	18	13	22
1.1_C		7,50	22	18	13	23
1.1_D		10,50	23	19	14	23
1.10_A		1,50	12	7	3	12
1.10_B		4,50	13	9	4	14
1.10_C		7,50	15	10	5	15
1.10_D		10,50	16	12	7	17
1.11_A		1,50	12	8	3	13
1.11_B		4,50	13	9	4	14
1.11_C		7,50	15	11	6	16
1.11_D		10,50	17	13	8	18
1.12_A		1,50	12	7	3	12
1.12_B		4,50	13	8	3	13
1.12_C		7,50	15	10	6	15
1.12_D		10,50	17	12	8	17
1.13_A		1,50	12	7	2	12
1.13_B		4,50	13	9	4	14
1.13_C		7,50	17	12	8	17
1.13_D		10,50	20	15	11	20
1.14_A		1,50	8	3	-1	8
1.14_B		4,50	11	6	1	11
1.14_C		7,50	14	9	5	14
1.14_D		10,50	15	11	6	16
1.15_A		1,50	6	1	-3	6
1.15_B		4,50	8	4	-1	9
1.15_C		7,50	10	6	1	11
1.15_D		10,50	12	7	2	12
1.16_A		1,50	3	-2	-7	3
1.16_B		4,50	3	-1	-6	4
1.16_C		7,50	3	-1	-6	4
1.16_D		10,50	4	-1	-6	4
1.17_A		1,50	8	4	-1	8
1.17_B		4,50	9	4	-1	9
1.17_C		7,50	9	5	0	10
1.17_D		10,50	10	5	1	10
1.18_A		1,50	5	0	-5	5
1.18_B		4,50	5	0	-4	5
1.18_C		7,50	5	1	-4	6
1.18_D		10,50	6	1	-3	6
1.2_A		1,50	21	17	12	22
1.2_B		4,50	21	17	12	22
1.2_C		7,50	22	17	12	22
1.2_D		10,50	22	18	13	23
1.3_A		1,50	21	16	11	21
1.3_B		4,50	21	16	11	21
1.3_C		7,50	21	17	12	21
1.3_D		10,50	22	17	12	22
1.4_A		1,50	23	19	14	23
1.4_B		4,50	23	19	14	23
1.4_C		7,50	24	19	14	24
1.4_D		10,50	24	20	15	25
1.5_A		1,50	23	18	13	23
1.5_B		4,50	22	18	13	23
1.5_C		7,50	23	19	14	23
1.5_D		10,50	24	19	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	26	21	16	26
1.6_B		4,50	25	21	16	26
1.6_C		7,50	26	22	17	26
1.6_D		10,50	27	22	17	27
1.7_A		1,50	25	21	16	26
1.7_B		4,50	25	20	15	25
1.7_C		7,50	25	21	16	26
1.7_D		10,50	26	22	17	27
1.8_A		1,50	27	22	17	27
1.8_B		4,50	26	22	17	27
1.8_C		7,50	27	23	18	27
1.8_D		10,50	28	23	18	28
1.9_A		1,50	28	23	18	28
1.9_B		4,50	27	23	18	27
1.9_C		7,50	28	23	18	28
1.9_D		10,50	29	24	19	29
2.1_A		1,50	13	9	4	14
2.1_B		4,50	14	10	5	15
2.1_C		7,50	15	11	6	16
2.10_A		1,50	11	6	2	11
2.10_B		4,50	12	7	3	12
2.10_C		7,50	14	9	4	14
2.11_A		1,50	15	10	6	15
2.11_B		4,50	16	11	7	16
2.11_C		7,50	18	13	9	18
2.12_A		1,50	15	10	6	15
2.12_B		4,50	16	11	7	16
2.12_C		7,50	18	13	9	18
2.13_A		1,50	15	11	6	16
2.13_B		4,50	16	12	7	17
2.13_C		7,50	18	14	9	18
2.14_A		1,50	14	10	5	15
2.14_B		4,50	15	10	6	15
2.14_C		7,50	16	12	7	17
2.15_A		1,50	14	9	5	14
2.15_B		4,50	15	10	5	15
2.15_C		7,50	16	12	7	17
2.16_A		1,50	14	9	4	14
2.16_B		4,50	14	10	5	15
2.16_C		7,50	16	12	7	17
2.17_A		1,50	13	9	4	13
2.17_B		4,50	14	9	4	14
2.17_C		7,50	15	10	5	15
2.18_A		1,50	12	8	3	13
2.18_B		4,50	13	8	4	13
2.18_C		7,50	14	9	5	14
2.2_A		1,50	10	6	1	11
2.2_B		4,50	11	7	2	12
2.2_C		7,50	12	7	3	12
2.3_A		1,50	12	8	3	13
2.3_B		4,50	13	9	4	14
2.3_C		7,50	14	10	5	15
2.4_A		1,50	13	8	4	13
2.4_B		4,50	14	9	5	14
2.4_C		7,50	14	10	5	15
2.5_A		1,50	13	9	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	15	10	5	15
2.5_C		7,50	15	11	6	16
2.6_A		1,50	15	10	5	15
2.6_B		4,50	16	11	7	16
2.6_C		7,50	16	12	7	17
2.7_A		1,50	12	8	3	13
2.7_B		4,50	13	8	4	13
2.7_C		7,50	13	9	4	14
2.8_A		1,50	11	6	2	11
2.8_B		4,50	11	7	2	12
2.8_C		7,50	12	7	2	12
2.9_A		1,50	11	7	2	11
2.9_B		4,50	12	7	2	12
2.9_C		7,50	12	7	3	12
3.1_A		1,50	15	11	6	16
3.1_B		4,50	16	12	7	17
3.1_C		7,50	19	15	10	20
3.10_A		1,50	14	9	5	14
3.10_B		4,50	15	11	6	16
3.10_C		7,50	17	13	8	18
3.11_A		1,50	9	5	0	9
3.11_B		4,50	10	5	0	10
3.11_C		7,50	10	6	1	10
3.12_A		1,50	14	10	5	15
3.12_B		4,50	16	11	7	16
3.12_C		7,50	17	12	8	17
3.13_A		1,50	14	10	5	15
3.13_B		4,50	16	11	7	16
3.13_C		7,50	17	13	8	18
3.14_A		1,50	14	9	5	14
3.14_B		4,50	15	10	6	15
3.14_C		7,50	17	12	7	17
3.15_A		1,50	13	9	4	14
3.15_B		4,50	15	10	5	15
3.15_C		7,50	16	12	7	16
3.16_A		1,50	13	8	4	13
3.16_B		4,50	14	9	5	14
3.16_C		7,50	15	11	6	16
3.17_A		1,50	12	8	3	13
3.17_B		4,50	13	9	4	14
3.17_C		7,50	15	10	5	15
3.18_A		1,50	12	8	3	13
3.18_B		4,50	13	9	4	14
3.18_C		7,50	14	10	5	15
3.19_A		1,50	9	5	0	10
3.19_B		4,50	10	5	1	10
3.19_C		7,50	11	6	1	11
3.2_A		1,50	18	13	8	18
3.2_B		4,50	19	15	10	19
3.2_C		7,50	22	17	12	22
3.20_A		1,50	3	-2	-6	3
3.20_B		4,50	4	-1	-6	4
3.20_C		7,50	5	0	-4	5
3.3_A		1,50	17	12	8	17
3.3_B		4,50	18	14	9	19
3.3_C		7,50	21	16	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kielstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	16	12	7	17
3.4_B		4,50	17	13	8	18
3.4_C		7,50	19	15	10	20
3.5_A		1,50	16	12	7	17
3.5_B		4,50	17	13	8	18
3.5_C		7,50	20	15	10	20
3.6_A		1,50	16	11	7	16
3.6_B		4,50	17	13	8	18
3.6_C		7,50	20	15	10	20
3.7_A		1,50	15	11	6	16
3.7_B		4,50	16	12	7	17
3.7_C		7,50	18	14	9	19
3.8_A		1,50	15	10	6	15
3.8_B		4,50	16	12	7	17
3.8_C		7,50	18	14	9	19
3.9_A		1,50	15	10	5	15
3.9_B		4,50	16	11	7	16
3.9_C		7,50	18	13	8	18
4.1_A		1,50	14	10	5	15
4.1_B		4,50	15	11	6	16
4.1_C		7,50	16	12	7	17
4.1_D		10,50	17	13	8	18
4.2_A		1,50	15	10	6	15
4.2_B		4,50	16	11	7	16
4.2_C		7,50	18	13	8	18
4.2_D		10,50	19	14	10	19
4.3_A		1,50	16	11	7	16
4.3_B		4,50	17	12	7	17
4.3_C		7,50	18	14	9	19
4.3_D		10,50	20	16	11	21
4.4_A		1,50	14	9	5	14
4.4_B		4,50	15	11	6	16
4.4_C		7,50	17	12	7	17
4.4_D		10,50	18	14	9	19
4.5_A		1,50	6	2	-3	7
4.5_B		4,50	7	3	-2	8
4.5_C		7,50	8	3	-1	8
4.5_D		10,50	8	4	-1	9
4.6_A		1,50	4	-1	-5	4
4.6_B		4,50	6	1	-3	6
4.6_C		7,50	7	2	-3	7
4.6_D		10,50	7	2	-2	7
4.7_A		1,50	7	3	-2	8
4.7_B		4,50	8	3	-1	8
4.7_C		7,50	-7	-12	-17	-7
4.7_D		10,50	-7	-12	-17	-7
4.8_A		1,50	8	4	-1	9
4.8_B		4,50	9	4	0	9
4.8_C		7,50	9	4	0	9
4.8_D		10,50	9	5	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meergracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	37	34	30	39
1.1_B		4,50	39	35	32	40
1.1_C		7,50	39	36	32	41
1.1_D		10,50	39	36	32	40
1.10_A		1,50	27	23	20	28
1.10_B		4,50	28	25	21	30
1.10_C		7,50	29	26	23	31
1.10_D		10,50	30	26	23	31
1.11_A		1,50	28	24	21	29
1.11_B		4,50	29	26	22	31
1.11_C		7,50	30	27	24	32
1.11_D		10,50	31	27	24	32
1.12_A		1,50	30	26	23	31
1.12_B		4,50	31	28	25	33
1.12_C		7,50	32	29	26	34
1.12_D		10,50	32	29	26	34
1.13_A		1,50	32	28	25	33
1.13_B		4,50	33	30	27	35
1.13_C		7,50	34	31	27	36
1.13_D		10,50	34	31	27	36
1.14_A		1,50	34	31	27	36
1.14_B		4,50	36	33	29	38
1.14_C		7,50	37	33	30	38
1.14_D		10,50	37	33	30	38
1.15_A		1,50	36	33	29	38
1.15_B		4,50	38	35	31	40
1.15_C		7,50	38	35	32	40
1.15_D		10,50	38	35	32	40
1.16_A		1,50	38	35	31	40
1.16_B		4,50	40	37	33	41
1.16_C		7,50	40	37	33	42
1.16_D		10,50	40	37	33	42
1.17_A		1,50	39	36	33	41
1.17_B		4,50	41	38	34	43
1.17_C		7,50	41	38	34	43
1.17_D		10,50	41	38	34	43
1.18_A		1,50	42	39	35	44
1.18_B		4,50	44	40	37	45
1.18_C		7,50	44	40	37	45
1.18_D		10,50	44	40	37	45
1.2_A		1,50	35	32	28	37
1.2_B		4,50	37	34	30	39
1.2_C		7,50	37	34	31	39
1.2_D		10,50	37	34	31	39
1.3_A		1,50	34	31	27	36
1.3_B		4,50	36	33	29	38
1.3_C		7,50	37	33	30	38
1.3_D		10,50	37	33	30	38
1.4_A		1,50	33	29	26	34
1.4_B		4,50	35	31	28	36
1.4_C		7,50	35	32	29	37
1.4_D		10,50	35	32	29	37
1.5_A		1,50	31	28	24	33
1.5_B		4,50	33	30	26	34
1.5_C		7,50	34	31	27	35
1.5_D		10,50	34	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meergracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	30	27	24	32
1.6_B		4,50	32	29	25	34
1.6_C		7,50	33	30	26	35
1.6_D		10,50	33	30	27	35
1.7_A		1,50	30	26	23	31
1.7_B		4,50	31	28	24	33
1.7_C		7,50	32	29	26	34
1.7_D		10,50	33	29	26	34
1.8_A		1,50	28	25	21	30
1.8_B		4,50	30	26	23	31
1.8_C		7,50	31	28	24	32
1.8_D		10,50	31	28	25	33
1.9_A		1,50	20	16	13	21
1.9_B		4,50	21	17	14	22
1.9_C		7,50	21	18	15	23
1.9_D		10,50	13	9	6	15
2.1_A		1,50	38	35	32	40
2.1_B		4,50	40	37	33	42
2.1_C		7,50	40	37	34	42
2.10_A		1,50	36	32	29	37
2.10_B		4,50	37	34	31	39
2.10_C		7,50	38	35	31	39
2.11_A		1,50	19	15	12	20
2.11_B		4,50	20	16	13	21
2.11_C		7,50	21	18	15	23
2.12_A		1,50	21	18	14	23
2.12_B		4,50	22	19	16	24
2.12_C		7,50	24	20	17	25
2.13_A		1,50	18	15	11	20
2.13_B		4,50	19	16	13	21
2.13_C		7,50	21	17	14	22
2.14_A		1,50	18	15	12	20
2.14_B		4,50	20	16	13	21
2.14_C		7,50	21	18	14	23
2.15_A		1,50	15	11	8	16
2.15_B		4,50	16	13	10	18
2.15_C		7,50	18	14	11	20
2.16_A		1,50	19	15	12	20
2.16_B		4,50	20	16	13	21
2.16_C		7,50	21	18	14	23
2.17_A		1,50	21	17	14	22
2.17_B		4,50	22	18	15	23
2.17_C		7,50	23	20	16	25
2.18_A		1,50	18	15	11	20
2.18_B		4,50	19	16	13	21
2.18_C		7,50	21	17	14	22
2.2_A		1,50	42	38	35	43
2.2_B		4,50	43	40	37	45
2.2_C		7,50	44	40	37	45
2.3_A		1,50	42	38	35	43
2.3_B		4,50	43	40	37	45
2.3_C		7,50	43	40	37	45
2.4_A		1,50	42	38	35	43
2.4_B		4,50	43	40	37	45
2.4_C		7,50	43	40	37	45
2.5_A		1,50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meergracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	43	40	36	45
2.5_C		7,50	43	40	36	45
2.6_A		1,50	41	38	34	43
2.6_B		4,50	43	40	36	44
2.6_C		7,50	43	40	36	45
2.7_A		1,50	41	38	34	43
2.7_B		4,50	43	39	36	44
2.7_C		7,50	43	40	36	44
2.8_A		1,50	41	37	34	42
2.8_B		4,50	42	39	36	44
2.8_C		7,50	43	39	36	44
2.9_A		1,50	40	37	34	42
2.9_B		4,50	42	39	35	44
2.9_C		7,50	42	39	36	44
3.1_A		1,50	29	25	22	30
3.1_B		4,50	30	27	23	31
3.1_C		7,50	31	28	24	33
3.10_A		1,50	18	15	11	20
3.10_B		4,50	19	15	12	21
3.10_C		7,50	20	17	13	22
3.11_A		1,50	28	25	22	30
3.11_B		4,50	30	26	23	31
3.11_C		7,50	31	28	24	33
3.12_A		1,50	28	25	21	30
3.12_B		4,50	30	27	23	31
3.12_C		7,50	31	28	24	33
3.13_A		1,50	26	22	19	27
3.13_B		4,50	27	24	21	29
3.13_C		7,50	29	26	22	31
3.14_A		1,50	24	21	17	26
3.14_B		4,50	26	22	19	27
3.14_C		7,50	27	24	21	29
3.15_A		1,50	23	19	16	24
3.15_B		4,50	24	21	18	26
3.15_C		7,50	26	23	19	28
3.16_A		1,50	24	20	17	25
3.16_B		4,50	25	22	19	27
3.16_C		7,50	27	23	20	28
3.17_A		1,50	24	21	17	26
3.17_B		4,50	26	22	19	27
3.17_C		7,50	27	24	21	29
3.18_A		1,50	25	22	18	27
3.18_B		4,50	27	23	20	28
3.18_C		7,50	28	25	22	30
3.19_A		1,50	27	24	20	29
3.19_B		4,50	28	25	22	30
3.19_C		7,50	30	27	23	32
3.2_A		1,50	18	14	11	19
3.2_B		4,50	19	16	12	21
3.2_C		7,50	20	17	13	22
3.20_A		1,50	29	26	22	31
3.20_B		4,50	31	27	24	32
3.20_C		7,50	32	28	25	33
3.3_A		1,50	14	10	7	15
3.3_B		4,50	15	11	8	17
3.3_C		7,50	17	13	10	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meergracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	14	10	7	15
3.4_B		4,50	15	12	9	17
3.4_C		7,50	17	13	10	19
3.5_A		1,50	14	10	7	15
3.5_B		4,50	15	12	9	17
3.5_C		7,50	17	13	10	19
3.6_A		1,50	14	10	7	15
3.6_B		4,50	15	12	9	17
3.6_C		7,50	17	13	10	19
3.7_A		1,50	14	10	7	16
3.7_B		4,50	15	12	9	17
3.7_C		7,50	17	13	10	19
3.8_A		1,50	14	11	7	16
3.8_B		4,50	15	12	9	17
3.8_C		7,50	17	13	10	19
3.9_A		1,50	14	11	8	16
3.9_B		4,50	16	12	9	17
3.9_C		7,50	17	14	11	19
4.1_A		1,50	35	32	29	37
4.1_B		4,50	38	34	31	39
4.1_C		7,50	38	34	31	39
4.1_D		10,50	38	35	31	40
4.2_A		1,50	31	28	24	33
4.2_B		4,50	33	29	26	34
4.2_C		7,50	34	30	27	35
4.2_D		10,50	34	31	27	36
4.3_A		1,50	27	24	20	29
4.3_B		4,50	28	25	22	30
4.3_C		7,50	30	27	23	31
4.3_D		10,50	30	27	23	32
4.4_A		1,50	14	10	7	15
4.4_B		4,50	14	11	8	16
4.4_C		7,50	15	12	9	17
4.4_D		10,50	13	9	6	14
4.5_A		1,50	24	20	17	25
4.5_B		4,50	25	22	18	27
4.5_C		7,50	27	23	20	28
4.5_D		10,50	20	17	14	22
4.6_A		1,50	27	24	21	29
4.6_B		4,50	29	26	22	31
4.6_C		7,50	29	26	22	31
4.6_D		10,50	22	19	15	23
4.7_A		1,50	31	28	24	33
4.7_B		4,50	33	30	26	34
4.7_C		7,50	29	26	23	31
4.7_D		10,50	25	22	18	27
4.8_A		1,50	39	36	33	41
4.8_B		4,50	41	38	34	43
4.8_C		7,50	41	38	35	43
4.8_D		10,50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	13	10	6	15
1.1_B		4,50	13	10	6	15
1.1_C		7,50	14	10	7	15
1.1_D		10,50	14	11	8	16
1.10_A		1,50	9	6	3	11
1.10_B		4,50	10	7	4	12
1.10_C		7,50	12	8	5	13
1.10_D		10,50	12	9	6	14
1.11_A		1,50	10	6	3	12
1.11_B		4,50	11	7	4	12
1.11_C		7,50	12	8	5	13
1.11_D		10,50	13	9	6	15
1.12_A		1,50	9	6	3	11
1.12_B		4,50	10	7	4	12
1.12_C		7,50	12	8	5	13
1.12_D		10,50	13	9	6	15
1.13_A		1,50	10	7	4	12
1.13_B		4,50	12	8	5	13
1.13_C		7,50	13	9	7	15
1.13_D		10,50	15	11	8	16
1.14_A		1,50	10	6	3	12
1.14_B		4,50	12	8	5	13
1.14_C		7,50	13	10	7	15
1.14_D		10,50	15	12	9	17
1.15_A		1,50	11	7	4	12
1.15_B		4,50	12	8	5	14
1.15_C		7,50	13	10	7	15
1.15_D		10,50	16	12	9	17
1.16_A		1,50	11	7	4	13
1.16_B		4,50	12	8	5	14
1.16_C		7,50	13	10	7	15
1.16_D		10,50	16	12	9	18
1.17_A		1,50	19	16	12	21
1.17_B		4,50	20	17	14	22
1.17_C		7,50	21	18	15	23
1.17_D		10,50	22	19	15	24
1.18_A		1,50	18	15	11	20
1.18_B		4,50	20	16	13	21
1.18_C		7,50	21	17	14	22
1.18_D		10,50	21	18	15	23
1.2_A		1,50	15	12	8	16
1.2_B		4,50	14	11	8	16
1.2_C		7,50	15	11	8	16
1.2_D		10,50	15	12	9	17
1.3_A		1,50	13	10	6	15
1.3_B		4,50	13	9	6	14
1.3_C		7,50	13	10	6	15
1.3_D		10,50	14	11	7	16
1.4_A		1,50	4	1	-2	6
1.4_B		4,50	5	1	-2	6
1.4_C		7,50	6	2	-1	7
1.4_D		10,50	7	3	0	9
1.5_A		1,50	4	0	-3	6
1.5_B		4,50	4	1	-2	6
1.5_C		7,50	5	1	-2	7
1.5_D		10,50	6	2	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	4	0	-3	5
1.6_B		4,50	4	1	-2	6
1.6_C		7,50	5	2	-1	7
1.6_D		10,50	7	3	0	9
1.7_A		1,50	4	1	-2	6
1.7_B		4,50	5	1	-2	7
1.7_C		7,50	6	2	-1	8
1.7_D		10,50	7	4	1	9
1.8_A		1,50	3	0	-3	5
1.8_B		4,50	4	1	-2	6
1.8_C		7,50	5	1	-2	7
1.8_D		10,50	6	3	0	8
1.9_A		1,50	5	2	-1	7
1.9_B		4,50	6	3	0	8
1.9_C		7,50	7	3	0	8
1.9_D		10,50	7	4	1	9
2.1_A		1,50	17	14	10	18
2.1_B		4,50	18	15	11	20
2.1_C		7,50	19	16	12	21
2.10_A		1,50	26	23	20	28
2.10_B		4,50	28	25	21	30
2.10_C		7,50	29	26	22	31
2.11_A		1,50	2	-2	-5	3
2.11_B		4,50	4	1	-2	6
2.11_C		7,50	5	2	-1	7
2.12_A		1,50	8	5	2	10
2.12_B		4,50	10	6	4	12
2.12_C		7,50	11	8	5	13
2.13_A		1,50	9	5	2	11
2.13_B		4,50	11	7	4	12
2.13_C		7,50	12	8	5	13
2.14_A		1,50	17	13	10	18
2.14_B		4,50	18	14	11	19
2.14_C		7,50	19	15	12	20
2.15_A		1,50	8	5	2	10
2.15_B		4,50	10	6	3	11
2.15_C		7,50	11	7	4	13
2.16_A		1,50	8	4	1	10
2.16_B		4,50	9	6	3	11
2.16_C		7,50	11	7	4	12
2.17_A		1,50	8	5	2	10
2.17_B		4,50	10	6	3	11
2.17_C		7,50	10	7	4	12
2.18_A		1,50	8	5	2	10
2.18_B		4,50	9	6	3	11
2.18_C		7,50	10	7	4	12
2.2_A		1,50	20	17	14	22
2.2_B		4,50	22	18	15	23
2.2_C		7,50	23	20	16	25
2.3_A		1,50	21	18	14	23
2.3_B		4,50	23	19	16	24
2.3_C		7,50	24	21	17	26
2.4_A		1,50	21	18	15	23
2.4_B		4,50	23	20	16	25
2.4_C		7,50	24	21	18	26
2.5_A		1,50	22	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	24	21	17	26
2.5_C		7,50	25	22	18	27
2.6_A		1,50	23	20	17	25
2.6_B		4,50	25	22	18	27
2.6_C		7,50	26	23	19	28
2.7_A		1,50	24	21	18	26
2.7_B		4,50	26	23	20	28
2.7_C		7,50	27	24	20	29
2.8_A		1,50	25	22	18	27
2.8_B		4,50	27	24	20	29
2.8_C		7,50	28	24	21	29
2.9_A		1,50	26	22	19	27
2.9_B		4,50	28	24	21	29
2.9_C		7,50	28	25	22	30
3.1_A		1,50	7	3	0	8
3.1_B		4,50	7	4	1	9
3.1_C		7,50	9	5	2	11
3.10_A		1,50	9	6	3	11
3.10_B		4,50	11	7	4	13
3.10_C		7,50	12	9	6	14
3.11_A		1,50	10	6	3	11
3.11_B		4,50	11	8	5	13
3.11_C		7,50	13	10	7	15
3.12_A		1,50	9	5	2	10
3.12_B		4,50	10	6	3	12
3.12_C		7,50	12	8	5	14
3.13_A		1,50	17	14	11	19
3.13_B		4,50	19	15	12	20
3.13_C		7,50	20	16	13	21
3.14_A		1,50	9	5	2	10
3.14_B		4,50	10	7	4	12
3.14_C		7,50	12	9	6	14
3.15_A		1,50	9	5	2	11
3.15_B		4,50	11	7	4	12
3.15_C		7,50	13	9	6	14
3.16_A		1,50	9	5	2	11
3.16_B		4,50	10	7	4	12
3.16_C		7,50	12	9	6	14
3.17_A		1,50	9	6	3	11
3.17_B		4,50	11	7	4	12
3.17_C		7,50	13	9	6	14
3.18_A		1,50	9	6	3	11
3.18_B		4,50	10	7	4	12
3.18_C		7,50	12	8	6	14
3.19_A		1,50	9	6	3	11
3.19_B		4,50	10	7	4	12
3.19_C		7,50	12	8	5	14
3.2_A		1,50	7	3	0	8
3.2_B		4,50	8	5	2	10
3.2_C		7,50	9	5	2	11
3.20_A		1,50	9	6	3	11
3.20_B		4,50	10	7	4	12
3.20_C		7,50	12	8	5	14
3.3_A		1,50	7	3	0	9
3.3_B		4,50	9	5	2	10
3.3_C		7,50	10	7	4	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	7	4	1	9
3.4_B		4,50	9	5	2	11
3.4_C		7,50	11	7	4	12
3.5_A		1,50	9	5	2	10
3.5_B		4,50	10	7	4	12
3.5_C		7,50	13	9	6	14
3.6_A		1,50	8	4	1	10
3.6_B		4,50	9	6	3	11
3.6_C		7,50	10	7	4	12
3.7_A		1,50	10	6	3	12
3.7_B		4,50	11	8	5	13
3.7_C		7,50	13	10	7	15
3.8_A		1,50	9	6	3	11
3.8_B		4,50	11	7	4	12
3.8_C		7,50	12	8	5	13
3.9_A		1,50	9	6	3	11
3.9_B		4,50	11	7	4	12
3.9_C		7,50	12	8	6	14
4.1_A		1,50	0	-3	-6	2
4.1_B		4,50	2	-1	-4	4
4.1_C		7,50	3	-1	-4	4
4.1_D		10,50	3	-1	-4	5
4.2_A		1,50	23	20	16	25
4.2_B		4,50	25	21	18	26
4.2_C		7,50	26	22	19	27
4.2_D		10,50	26	23	19	28
4.3_A		1,50	6	2	-1	7
4.3_B		4,50	7	3	0	8
4.3_C		7,50	8	4	2	10
4.3_D		10,50	10	6	3	11
4.4_A		1,50	-4	-8	-11	-2
4.4_B		4,50	-1	-5	-8	0
4.4_C		7,50	-1	-5	-8	1
4.4_D		10,50	-1	-5	-7	1
4.5_A		1,50	25	22	19	27
4.5_B		4,50	27	24	20	29
4.5_C		7,50	28	25	21	30
4.5_D		10,50	29	26	22	30
4.6_A		1,50	27	24	20	29
4.6_B		4,50	29	26	22	30
4.6_C		7,50	30	27	23	32
4.6_D		10,50	31	27	24	32
4.7_A		1,50	30	26	23	31
4.7_B		4,50	31	28	25	33
4.7_C		7,50	32	29	25	34
4.7_D		10,50	33	29	26	34
4.8_A		1,50	30	26	23	31
4.8_B		4,50	32	28	25	33
4.8_C		7,50	32	29	25	34
4.8_D		10,50	32	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	38	35	31	40
1.1_B		4,50	38	35	32	40
1.1_C		7,50	38	35	32	40
1.1_D		10,50	38	35	31	40
1.10_A		1,50	4	0	-3	5
1.10_B		4,50	6	2	-1	7
1.10_C		7,50	7	3	0	8
1.10_D		10,50	8	4	1	9
1.11_A		1,50	1	-3	-6	2
1.11_B		4,50	1	-3	-6	3
1.11_C		7,50	1	-2	-5	3
1.11_D		10,50	2	-1	-4	4
1.12_A		1,50	3	-1	-4	4
1.12_B		4,50	2	-1	-4	4
1.12_C		7,50	3	-1	-4	5
1.12_D		10,50	4	0	-3	6
1.13_A		1,50	4	0	-3	6
1.13_B		4,50	4	0	-2	6
1.13_C		7,50	4	1	-2	6
1.13_D		10,50	3	-1	-4	4
1.14_A		1,50	5	1	-2	6
1.14_B		4,50	5	1	-2	7
1.14_C		7,50	6	2	-1	7
1.14_D		10,50	3	0	-3	5
1.15_A		1,50	6	3	0	8
1.15_B		4,50	9	5	2	11
1.15_C		7,50	10	7	4	12
1.15_D		10,50	11	7	4	12
1.16_A		1,50	8	4	1	9
1.16_B		4,50	10	6	3	12
1.16_C		7,50	13	9	6	15
1.16_D		10,50	15	11	8	17
1.17_A		1,50	7	3	0	8
1.17_B		4,50	9	6	3	11
1.17_C		7,50	12	8	5	14
1.17_D		10,50	14	11	8	16
1.18_A		1,50	36	33	29	38
1.18_B		4,50	37	34	31	39
1.18_C		7,50	37	34	31	39
1.18_D		10,50	37	34	30	39
1.2_A		1,50	35	32	28	37
1.2_B		4,50	36	32	29	37
1.2_C		7,50	36	32	29	37
1.2_D		10,50	36	32	29	37
1.3_A		1,50	33	29	26	34
1.3_B		4,50	34	31	27	36
1.3_C		7,50	34	31	27	36
1.3_D		10,50	34	31	27	36
1.4_A		1,50	31	27	24	32
1.4_B		4,50	32	29	26	34
1.4_C		7,50	32	29	26	34
1.4_D		10,50	32	29	26	34
1.5_A		1,50	29	26	22	31
1.5_B		4,50	31	28	24	33
1.5_C		7,50	31	28	24	33
1.5_D		10,50	31	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.6_A		1,50	28	24	21	29
1.6_B		4,50	30	26	23	31
1.6_C		7,50	30	26	23	31
1.6_D		10,50	30	27	23	32
1.7_A		1,50	26	23	19	28
1.7_B		4,50	28	25	21	30
1.7_C		7,50	29	25	22	30
1.7_D		10,50	29	25	22	30
1.8_A		1,50	25	22	18	26
1.8_B		4,50	27	23	20	28
1.8_C		7,50	27	24	21	29
1.8_D		10,50	27	24	21	29
1.9_A		1,50	19	15	12	20
1.9_B		4,50	20	16	13	21
1.9_C		7,50	21	18	14	23
1.9_D		10,50	22	18	15	23
2.1_A		1,50	18	14	11	19
2.1_B		4,50	19	16	12	21
2.1_C		7,50	21	17	14	22
2.10_A		1,50	4	0	-3	5
2.10_B		4,50	6	2	-1	8
2.10_C		7,50	9	5	2	11
2.11_A		1,50	5	2	-2	7
2.11_B		4,50	6	2	-1	8
2.11_C		7,50	7	4	1	9
2.12_A		1,50	4	1	-2	6
2.12_B		4,50	5	2	-1	7
2.12_C		7,50	6	3	0	8
2.13_A		1,50	4	1	-2	6
2.13_B		4,50	5	2	-1	7
2.13_C		7,50	7	3	0	8
2.14_A		1,50	3	-1	-4	4
2.14_B		4,50	4	0	-3	5
2.14_C		7,50	5	2	-1	7
2.15_A		1,50	1	-3	-6	2
2.15_B		4,50	2	-2	-5	3
2.15_C		7,50	3	0	-3	5
2.16_A		1,50	-2	-6	-9	0
2.16_B		4,50	-2	-6	-9	0
2.16_C		7,50	-2	-5	-8	0
2.17_A		1,50	0	-4	-7	2
2.17_B		4,50	0	-4	-7	2
2.17_C		7,50	2	-2	-5	3
2.18_A		1,50	-1	-4	-7	1
2.18_B		4,50	0	-3	-6	2
2.18_C		7,50	2	-2	-5	4
2.2_A		1,50	31	28	25	33
2.2_B		4,50	34	30	27	35
2.2_C		7,50	34	30	27	35
2.3_A		1,50	31	28	24	33
2.3_B		4,50	32	29	25	34
2.3_C		7,50	32	29	26	34
2.4_A		1,50	29	26	23	31
2.4_B		4,50	31	28	24	33
2.4_C		7,50	32	29	25	34
2.5_A		1,50	28	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.5_B		4,50	30	26	23	31
2.5_C		7,50	31	28	24	33
2.6_A		1,50	28	24	21	29
2.6_B		4,50	29	26	22	31
2.6_C		7,50	30	27	23	32
2.7_A		1,50	28	25	21	29
2.7_B		4,50	29	26	22	31
2.7_C		7,50	29	26	23	31
2.8_A		1,50	27	24	21	29
2.8_B		4,50	29	26	22	31
2.8_C		7,50	29	26	22	31
2.9_A		1,50	27	24	20	29
2.9_B		4,50	29	25	22	30
2.9_C		7,50	28	25	22	30
3.1_A		1,50	8	4	1	9
3.1_B		4,50	9	6	3	11
3.1_C		7,50	11	8	5	13
3.10_A		1,50	4	1	-2	6
3.10_B		4,50	5	2	-1	7
3.10_C		7,50	6	2	-1	8
3.11_A		1,50	4	0	-3	6
3.11_B		4,50	5	2	-1	7
3.11_C		7,50	6	3	0	8
3.12_A		1,50	9	6	3	11
3.12_B		4,50	10	7	4	12
3.12_C		7,50	12	8	5	14
3.13_A		1,50	10	6	3	12
3.13_B		4,50	11	7	4	13
3.13_C		7,50	13	9	6	14
3.14_A		1,50	9	6	3	11
3.14_B		4,50	10	7	4	12
3.14_C		7,50	12	8	5	13
3.15_A		1,50	9	6	3	11
3.15_B		4,50	11	7	4	12
3.15_C		7,50	12	8	5	14
3.16_A		1,50	9	6	2	11
3.16_B		4,50	10	7	4	12
3.16_C		7,50	12	8	5	14
3.17_A		1,50	9	5	2	10
3.17_B		4,50	10	6	4	12
3.17_C		7,50	12	8	5	13
3.18_A		1,50	9	5	2	10
3.18_B		4,50	10	6	3	12
3.18_C		7,50	12	8	5	13
3.19_A		1,50	13	9	6	14
3.19_B		4,50	14	10	7	15
3.19_C		7,50	15	12	8	17
3.2_A		1,50	2	-2	-5	3
3.2_B		4,50	3	-1	-4	5
3.2_C		7,50	5	2	-1	7
3.20_A		1,50	8	5	2	10
3.20_B		4,50	10	6	3	12
3.20_C		7,50	12	8	6	14
3.3_A		1,50	2	-2	-5	3
3.3_B		4,50	3	-1	-4	5
3.3_C		7,50	5	2	-1	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie 01-2023 (basisontwerp 27-5)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A		1,50	3	-1	-4	4
3.4_B		4,50	4	0	-3	6
3.4_C		7,50	6	3	0	8
3.5_A		1,50	4	1	-3	6
3.5_B		4,50	5	2	-1	7
3.5_C		7,50	7	4	1	9
3.6_A		1,50	5	1	-2	6
3.6_B		4,50	6	3	0	8
3.6_C		7,50	8	5	2	10
3.7_A		1,50	4	0	-3	5
3.7_B		4,50	5	1	-2	6
3.7_C		7,50	6	3	0	8
3.8_A		1,50	5	1	-2	7
3.8_B		4,50	6	3	0	8
3.8_C		7,50	8	4	1	10
3.9_A		1,50	4	1	-2	6
3.9_B		4,50	6	2	-1	7
3.9_C		7,50	7	3	0	9
4.1_A		1,50	8	5	2	10
4.1_B		4,50	10	6	3	12
4.1_C		7,50	13	9	6	14
4.1_D		10,50	16	13	10	18
4.2_A		1,50	10	7	4	12
4.2_B		4,50	11	8	5	13
4.2_C		7,50	13	9	6	15
4.2_D		10,50	15	11	8	17
4.3_A		1,50	8	4	1	10
4.3_B		4,50	10	6	3	11
4.3_C		7,50	12	8	5	13
4.3_D		10,50	13	9	6	15
4.4_A		1,50	4	0	-3	6
4.4_B		4,50	5	1	-2	6
4.4_C		7,50	6	2	-1	8
4.4_D		10,50	6	3	0	8
4.5_A		1,50	-5	-9	-12	-4
4.5_B		4,50	-5	-8	-11	-3
4.5_C		7,50	-5	-8	-11	-3
4.5_D		10,50	--	--	--	--
4.6_A		1,50	3	-1	-4	4
4.6_B		4,50	4	1	-2	6
4.6_C		7,50	6	2	-1	8
4.6_D		10,50	8	4	1	10
4.7_A		1,50	2	-1	-4	4
4.7_B		4,50	4	0	-3	5
4.7_C		7,50	-3	-6	-9	-1
4.7_D		10,50	-6	-9	-12	-4
4.8_A		1,50	28	25	21	30
4.8_B		4,50	29	26	23	31
4.8_C		7,50	29	26	22	31
4.8_D		10,50	30	27	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam