

BEANTWOORDING VRAGEN ONS KERKRADE LAADINFRASTRUCTUUR

1) Wat zijn de te verwachte kosten voor de gemeente Kerkrade?

De gemeente draagt geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe openbaar toegankelijke laadpalen. Vattenfall is verantwoordelijk voor de plaatsing, het onderhoud en de afhandeling van betalingen, vragen en meldingen.

Er zal zo veel als mogelijk rekening worden gehouden met de planning voor reconstructies zodat geen laadpalen verplaatst hoeven te worden. Voor de verplaatsing worden wel kosten in rekening gebracht, de kosten bedragen €750,- per verplaatsing. Ook voor het verwijderen van een laadpaal worden kosten in rekening gebracht, deze bedragen €300,-. De kosten vallen binnen het projectbudget van de betreffende reconstructie.

2) is er op afzienbare tijd ook een verdienmodel voor de gemeente Kerkrade bij?

Bij de uitrol van laadinfra is geen verdienmodel voor de gemeente opgenomen.

3) Snellaadpunten voor O.V. bussen vraagt vrijwel altijd een nieuwe netaansluiting in de openbare ruimte.

Betekend dit dat drukker bushaltes (waar veel lijnen samen komen) zoals b.v. bij het Oranjeplein, een netaansluiting noodzakelijk is?

In onze gemeente is er tot 2025 geen zicht op bussen die laden met laders in de openbare ruimte (opportuniteitsladen). Mocht dit na verloop van tijd ter sprake komen zal reactief worden gehandeld. Er is regelmatig contact met Arriva over diverse zaken, mocht het realiseren van een laadpunt ter sprake komen zullen we gezamenlijk bekijken of dit mogelijk is.

4) Voor strategische plaatsing in het licht van de Provinciale aanbesteding, moet rekening worden gehouden met een Gemeentelijke bijdrage.

Kan de Gemeentelijke bijdrage doorberekend worden op de gebruiker?

Op dit moment zijn er geen strategische palen voorzien binnen de gemeente, diverse locaties op strategische plekken zijn opgenomen in de uitrol van Fase 2. Indien er aan een strategische laadpaal na twee jaar minder dan 2.400kWh elektriciteit is afgenomen (2.400kWh staat ongeveer voor 70 keer een elektrische auto volladen), is een gemeentelijke bijdrage van €1.500,- nodig. Dit is niet aan de orde.

5) Is de Gemeente Kerkrade wel de mening toegedaan om laadpalen in garages te doen plaatsen?

Zo ja: gelet op Brandgevaar/ verzekering technisch.

Wat zijn dan de financiële consequenties voor de Gemeente Kerkrade?

In de parkeergarage VIE zijn laadpalen voorzien. Deze zijn onder het park, aan de open zijde, ingepland. We zijn geen voorstander van plaatsing in afgesloten ruimtes onder gebouwen zoals parkeergarage Orlando of Wijngracht.

6) na oplevering is er geen wettelijke verplichting tot periodieke keuringen van de laadpalen.

Wie is dan voor de toekomst verantwoordelijk, leverancier en/ of de Gemeente?

De leverancier/concessiehouder (Vattenfall) is verantwoordelijk voor het onderhouden van de laadinfra tijdens de contractperiode. Na de contractperiode is concessiehouder bij de overdracht van de laadpaal verantwoordelijk voor het kosteloos overdragen/in bezit stellen, respectievelijk in de macht van de Concessieverlener (gemeente) brengen en eventueel de nieuwe partij. De intentie is

om de laadpalen na de Exploitatietermijn in stand te houden, maar als er niets anders wordt afgesproken verwijdt de Concessiehouder de laadpalen op eigen kosten.

Concessiehouder zorgt er tevens voor dat na de Exploitatietermijn nieuwe partijen ook firmware/configuratie aanpassingen moeten kunnen uitvoeren.

7) Voor verplaatsing of verwijdering van een strategische laadpaal wordt een Gemeentelijke bijdrage van respectievelijk € 300,- en € 750,- gereserveerd.

Gaarne toelichting op de twee verschillende bedragen?

Zie beantwoording bij vraag 1.