AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DEN ILP 187A/188, DEN ILP

Opdrachtgever:	RV&O
Projectnr:	RVO028
Datum:	26 juni 2025

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DEN ILP 187A/188, DEN ILP

Opdrachtgever:	RV&O
Projectnr:	RVO028
Rapportnr:	20250626-RVO022-RAP-AKO-VL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	26 juni 2025

Opsteller:
RVH

Verificatie:
RA

Validatie:
RA

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 5
2.3 Verkeersgegevens 6
2.3.1 Aandachtsgebieden 6
2.3.2 Verkeersgegevens 7
2.4 Rekenmethode 7

3 TOETSINGSKADER 8
3.1 Omgevingswet 8
3.1.1 Algemeen 8
3.1.2 Wegverkeerslawaai 8
3.1.3 Standaardwaarden en grenswaarden 9
3.1.4 Cumulatie 9
3.2 Besluit bouwwerken leefomgeving 10

4 REKENRESULTATEN 11
4.1 Geluidbelastingen 11
4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 11

5 CONCLUSIE 12

BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL

B2 INVOERGEGEVENS

B3 REKENRESULTATEN

B4 VERKEERSGEGEVENS

1 INLEIDING

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan aan Den Ilp 187a/188 te Den Ilp, binnen de gemeente Landsmeer.

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de geldende wet- en regelgeving een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied de geluidgevoelige binnen het plan overlapt.

Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de conclusies beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de weg Den Ilp, ten westen van de huisnummers 187a en 188. In navolgende afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven.

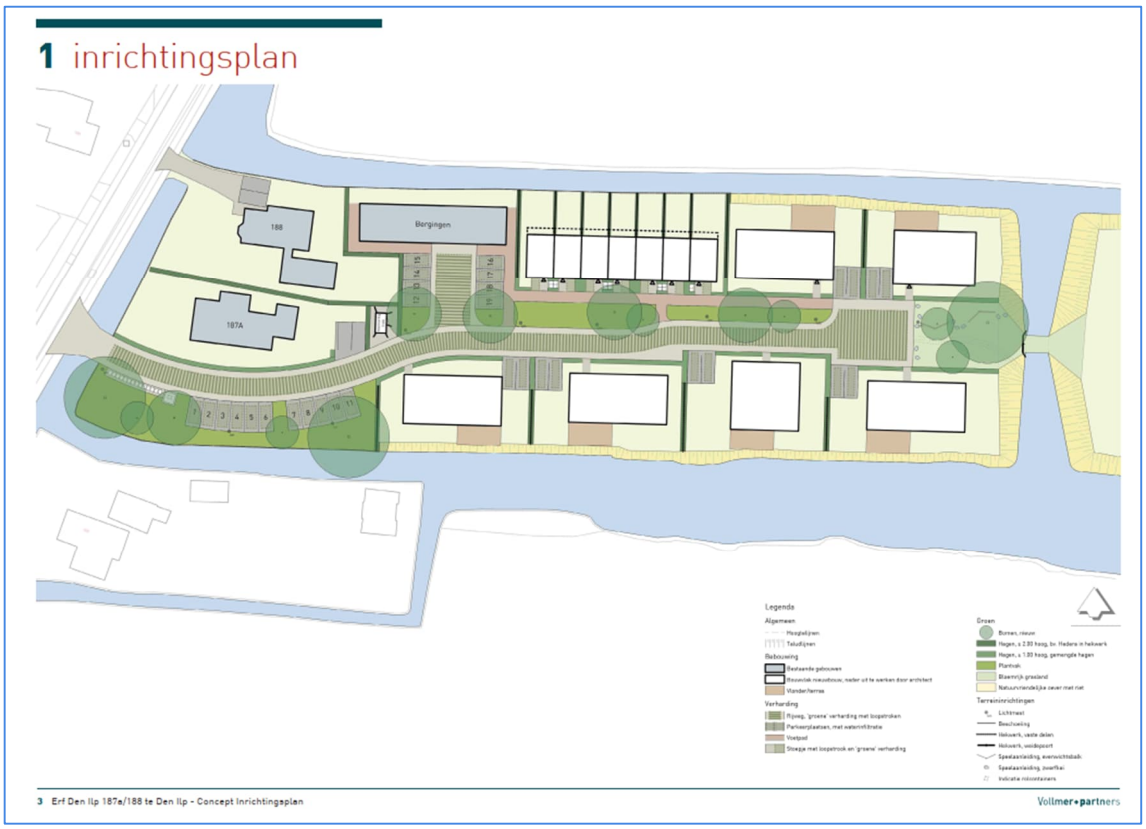


Afbeelding 1 Ligging plangebied

Het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeentelijke weg Den Ilp. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een aantal woningen ten oosten van de woningen aan Den Ilp 187a en 188. De locatie van de bouwvlakken is bekend, de indeling daarvan en daarmee het exact aantal te realiseren woningen is op dit moment nog niet bekend. In navolgende afbeelding is de beoogde indeling en de bijhorende legenda weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied (bron: Inrichtingsplan Erf Den Ilp, d.d. 21 november 2024 van Vollmer + partners

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Aandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde, in L_{den} (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving, Bkl). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling, danwel het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Wegen

Indien voor gemeentewegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden (zie paragraaf 3.1.2 van deze rapportage).

De gemeente Landsmeer heeft nog geen geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden. Het plangebied is op basis daarvan (deels) gelegen in het geluidaandachtsgebied van de weg Den Ilp die een geluidaandachtsgebied van 200 meter heeft.

<u>Overige (spoor)wegen</u>

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van andere wegen en spoorwegen.

2.3.2 Verkeersgegevens

Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens van zijn gebaseerd op informatie verkregen door de gemeente Landsmeer (zie bijlage 4). De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 2% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2035. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Type wegdek	Snelheid (km/uur)
Den Ilp	3.587	Referentie wegdek	50 km/uur

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2. De figuren in bijlage 1 geven grafische weergaven van het rekenmodel.

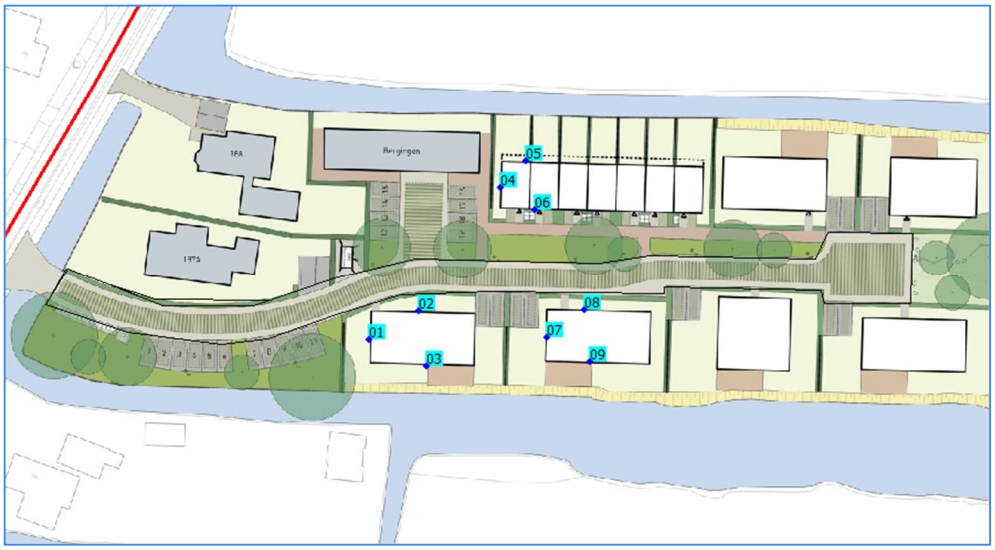
2.4 Rekenmethode

Het te verwachten geluid vanwege het wegverkeer is bepaald conform de standaard rekenmethode zoals beschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2025 module Omgevingswet.

De omgeving van het plan is gemodelleerd aan de hand van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden, is gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn invallend berekend op 2/3e van iedere relevante verdiepingsvloer[1]. De ligging van de rekenpunten is In navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

[1] Conform § 2.2.4 van Bijlage IVh (reken- en meetmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling

3 TOETSINGSKADER

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Conform het gestelde in de Omgevingsregeling wordt het geluid door (spoor)wegen op een geluidgevoelig gebouw berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}).

Volgens artikel 3.21 Bkl is een geluidgevoelig gebouw een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan
b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan
c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan of
d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan

Gemeente kan in haar besluit op de aanvraag daarvan afwijken.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Volgens het Bkl worden voor het aspect wegverkeerslawaai alleen wegen beschouwd met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etm (artikel 5.78i). Wegen met lagere intensiteiten worden in onderhavig onderzoek dan ook niet meegenomen.

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek nog geen voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

3.1.3 Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door wegen als instructieregels. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid van een geluidbronsoort. In tabel 2 zijn de waarden voor wegen opgenomen.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden wegen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Industrieterreinen	50 dB(A)	55 dB(A)

Het geluid mag in beginsel niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Onder voorwaarden kan daarvan worden afgeweken. In beginsel mag de hogere waarde dan niet hoger zijn dan de grenswaarde. In beperkte gevallen kan daarvan worden afgeweken. Indien het geluid hoger is dan de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel in de afweging te worden betrokken.

3.1.4 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer

In paragraaf 5.1.4.2a.5 (artikel 5.78af) van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn regels opgenomen ten aanzien van de indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer vanwege de wijziging van een omgevingsplan (bijvoorbeeld het toelaten van een geluidgevoelig gebouw).

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit (art. 5.78af Bkl).

3.1.5 Cumulatie

Gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde wordt conform artikel 5.78ac Bkl het gecumuleerd geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door alle relevante geluidbronsoorten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid conform artikel 3.25 Omgevingsregeling. Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan het normenkader.

Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
L_{den} < 50 dB	Goed
L_{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	Matig
L_{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	Slecht
L_{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden (artikel 5.78ad Bkl). Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid door alle relevante geluidbronsoorten, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering te bepalen om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

3.2 Besluit bouwwerken leefomgeving

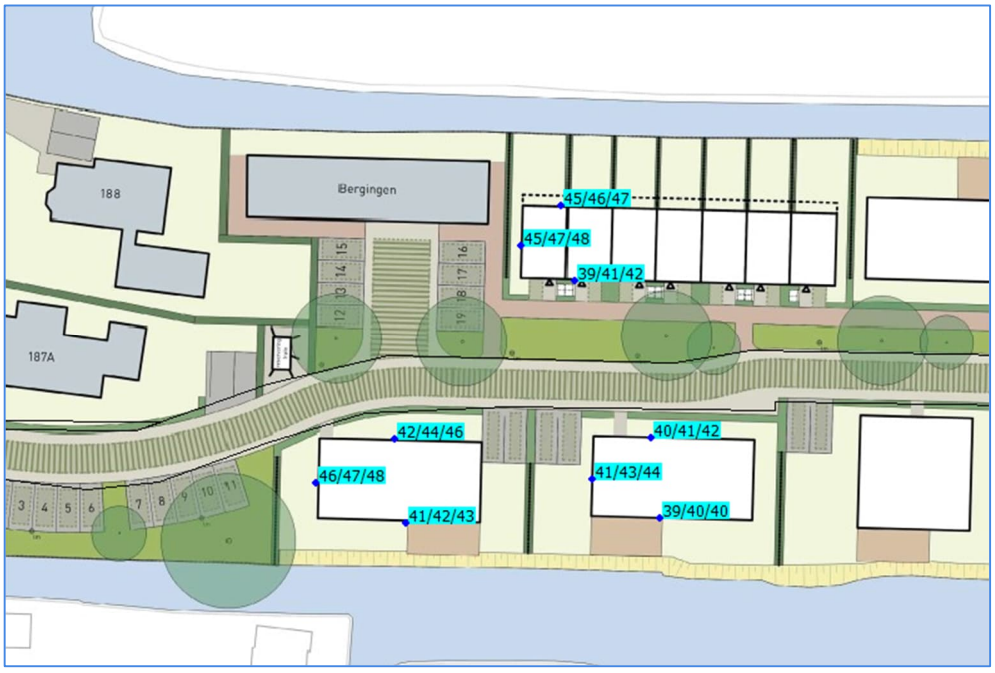
Overeenkomstig artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied:

a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelastingen

Het geluid ten gevolge van de beschouwde gemeentewegen is weergegeven in afbeelding 3. In deze afbeelding is het plandeel weergegeven met de hoogst berekende geluidbelastingen. Bijlage 3 geeft een volledig overzicht van het berekende geluid.



Afbeelding 4 Rekenresultaten gemeentewegen [dB]

Het geluid vanwege de gemeentewegen bedraagt ten hoogste 48 dB, waarmee de standaardwaarde van 53 dB wordt gerespecteerd. Dit betekent dat het aspect wegverkeer geen belemmering vormt voor planrealisatie.

Zoals omschreven in § 3.1.4 mag het wegverkeersgeluid vanwege de toename vanwege het planverkeer met niet meer dan 1,5 dB toenemen. Een toename van 1,5 dB ontstaat in deze situatie indien het plan voor een verkeersgeneratie van 1.500 mvt/etm zou zorgen. Een dergelijke verkeerstoename ten gevolge van het plan is in deze situatie niet te verwachten, waardoor geen sprake zal zijn van een toename van het geluid met 1,5 dB of meer.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Aangezien het aspect wegverkeer de enige relevante geluidbron vormt, is het gecumuleerd en gezamenlijk geluid gelijk aan de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer. Zowel het gecumuleerd als het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 48 dB. Volgens de methode Miedema kan de milieukwaliteit daarmee als "goed" worden gekarakteriseerd. Ter plaatse van de beoogde woningen is dan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, waarmee wordt voldaan aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

5 CONCLUSIE

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan aan Den Ilp 187a/188 te Den Ilp, binnen de gemeente Landsmeer.

Voor de realisatie van de woningen wordt een planologische procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de geldende wet- en regelgeving een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied de geluidgevoelige binnen het plan overlapt.
Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het geluid vanwege de gemeentewegen bedraagt ten hoogste 48 dB, waarmee de standaardwaarde wordt gerespecteerd. Dit betekent dat het aspect wegverkeer geen belemmering vormt voor planrealisatie.

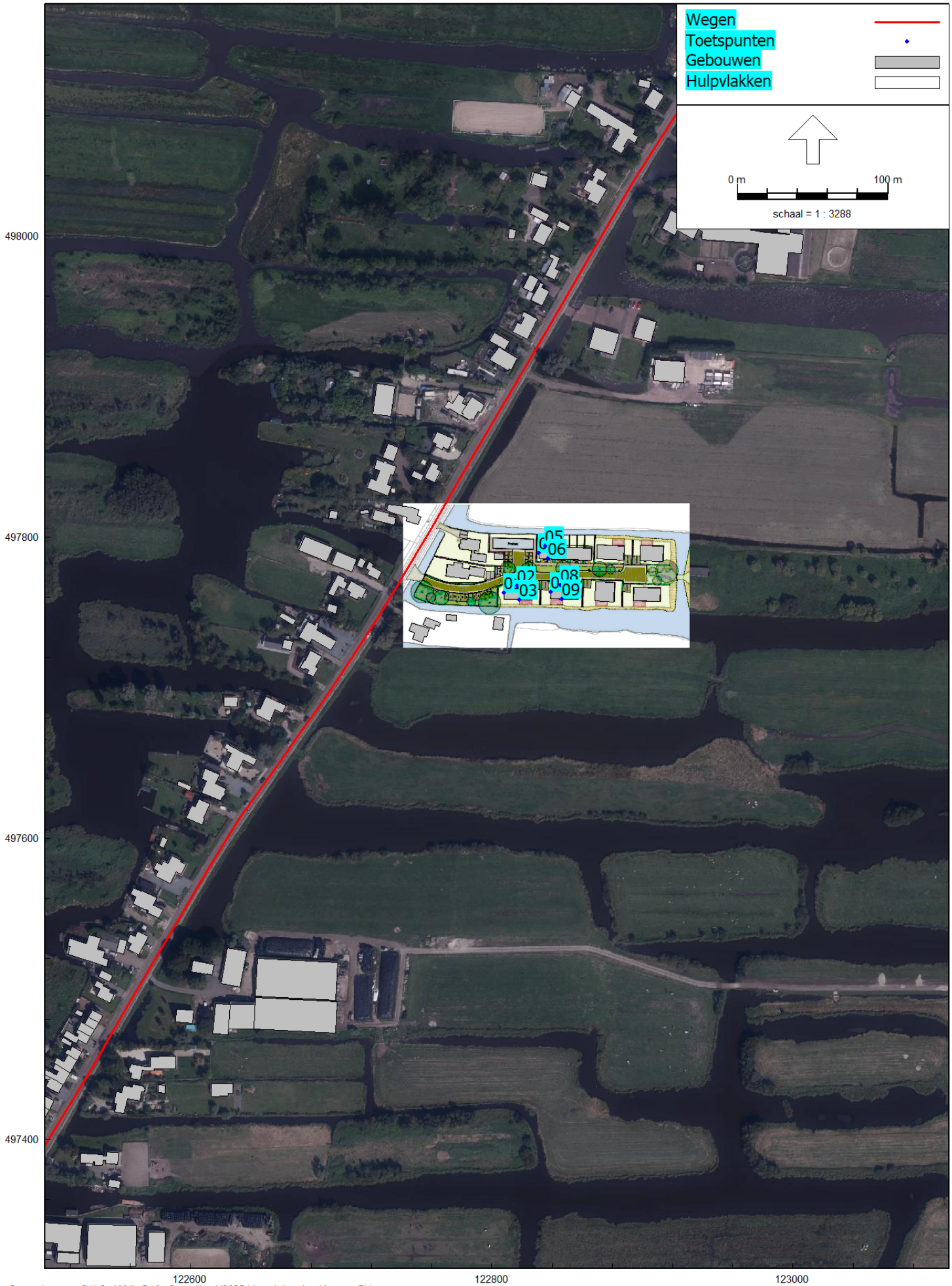
Aangezien het aspect wegverkeer de enige relevante geluidbron vormt, is het gecumuleerd en gezamenlijk geluid gelijk aan de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer. Zowel het gecumuleerd als het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 48 dB. Volgens de methode Miedema kan de milieukwaliteit als goed worden aangemerkt, waarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee voldaan wordt aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: wegen

B2 INVOERGEGEVENS

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
01	Den Ilp	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3587,00	6,92

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,01	0,61	--	--	--	--	--	94,81	96,64	93,39	--	4,03	3,02	5,94	--	1,16	0,34	0,67

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	--	--	--	--	--	235,34	104,34	20,43	--	10,00	3,26	1,30	--	2,88	0,37	0,15

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	--	--	74,76	82,99	90,13	97,16	102,47	97,64	89,82	79,11	--	70,67	78,77	86,02

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	92,89	98,65	93,86	85,84	74,92	--	64,27	72,59	79,73	86,74	91,95	87,12	79,37	68,77

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL-Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	nieuwe woning	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

B3 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL-Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	122808,34	497762,80	2,00	45,8	42,1	35,5	46,0
01_B	nieuwe woning	122808,34	497762,80	5,00	47,1	43,4	36,8	47,3
01_C	nieuwe woning	122808,34	497762,80	8,00	48,0	44,1	37,5	48,0
02_A	nieuwe woning	122817,08	497767,71	2,00	41,7	38,2	31,5	41,9
02_B	nieuwe woning	122817,08	497767,71	5,00	44,3	40,6	34,0	44,4
02_C	nieuwe woning	122817,08	497767,71	8,00	45,7	42,0	35,3	45,8
03_A	nieuwe woning	122818,38	497758,28	2,00	40,8	37,1	30,5	41,0
03_B	nieuwe woning	122818,38	497758,28	5,00	42,3	38,5	31,9	42,4
03_C	nieuwe woning	122818,38	497758,28	8,00	42,9	39,1	32,5	43,0
04_A	nieuwe woning	122831,28	497789,27	2,00	45,3	41,7	35,0	45,5
04_B	nieuwe woning	122831,28	497789,27	5,00	46,8	43,0	36,4	46,9
04_C	nieuwe woning	122831,28	497789,27	8,00	47,8	43,9	37,3	47,8
05_A	nieuwe woning	122835,71	497793,81	2,00	44,7	41,1	34,4	44,9
05_B	nieuwe woning	122835,71	497793,81	5,00	46,0	42,3	35,6	46,1
05_C	nieuwe woning	122835,71	497793,81	8,00	46,9	43,1	36,4	47,0
06_A	nieuwe woning	122837,22	497785,45	2,00	39,2	35,5	28,8	39,3
06_B	nieuwe woning	122837,22	497785,45	5,00	40,4	36,6	30,0	40,5
06_C	nieuwe woning	122837,22	497785,45	8,00	41,6	37,8	31,2	41,7
07_A	nieuwe woning	122839,24	497763,17	2,00	41,2	37,5	30,9	41,3
07_B	nieuwe woning	122839,24	497763,17	5,00	42,7	39,0	32,3	42,8
07_C	nieuwe woning	122839,24	497763,17	8,00	43,8	40,0	33,4	43,9
08_A	nieuwe woning	122845,78	497767,89	2,00	39,6	35,8	29,2	39,7
08_B	nieuwe woning	122845,78	497767,89	5,00	40,7	36,9	30,3	40,8
08_C	nieuwe woning	122845,78	497767,89	8,00	42,0	38,1	31,5	42,0
09_A	nieuwe woning	122846,77	497758,89	2,00	39,2	35,6	28,9	39,4
09_B	nieuwe woning	122846,77	497758,89	5,00	39,8	36,1	29,5	40,0
09_C	nieuwe woning	122846,77	497758,89	8,00	40,2	36,5	29,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B4 VERKEERSGEGEVENS

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

PURMERLAND, LANDSMEER

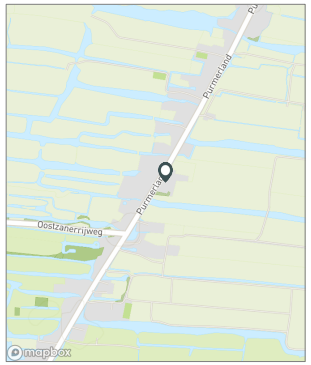
Tussen Oostzanerrijweg en Purmerlanderrijweg

Meetlocatie

Purmerland
Landsmeer
Tussen Oostzanerrijweg en Purmerlanderrijweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Purmerlanderrijweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oostzanerrijweg)

Meting

Meetperiode: 24 januari t/m 12 februari 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	1	0	5	3	1	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	5	0	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	9	1	0	10	3	0	0	3	6	1	0	7
05:00 - 06:00	15	2	0	17	5	0	0	5	11	1	0	12
06:00 - 07:00	56	6	1	63	19	1	1	21	37	5	0	42
07:00 - 08:00	156	9	3	168	54	4	1	58	102	6	2	109
08:00 - 09:00	192	8	3	203	86	3	2	92	105	5	1	111
09:00 - 10:00	202	9	4	214	85	4	1	90	116	5	3	124
10:00 - 11:00	178	10	3	191	86	6	1	93	91	5	2	98
11:00 - 12:00	180	12	3	195	89	5	2	96	91	7	2	99
12:00 - 13:00	191	10	3	205	98	5	1	104	93	5	2	100
13:00 - 14:00	207	10	3	220	108	5	1	114	100	6	2	107
14:00 - 15:00	221	12	3	236	117	5	1	124	104	7	2	112
15:00 - 16:00	241	11	4	256	136	7	2	145	105	4	1	110
16:00 - 17:00	236	10	2	249	121	4	1	126	115	6	1	122
17:00 - 18:00	219	6	1	226	115	3	0	118	104	3	1	108
18:00 - 19:00	140	6	1	147	70	3	1	73	70	4	0	74
19:00 - 20:00	133	5	0	139	73	2	0	76	60	3	0	63
20:00 - 21:00	97	4	0	102	48	1	0	50	49	3	0	52
21:00 - 22:00	74	2	0	76	40	1	0	41	34	1	0	35
22:00 - 23:00	58	0	0	59	30	0	0	30	28	0	0	29
23:00 - 24:00	33	0	0	34	20	0	0	20	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2858	137	35	3030	1417	61	17	1494	1441	76	18	1536
Dag (7-19u)	2362	115	33	2509	1167	53	15	1235	1195	62	17	1274
Avond (19-23u)	362	11	1	374	191	5	0	196	171	7	1	178
Nacht (23-7u)	134	11	1	146	59	3	1	63	75	8	0	83
Ochtendspits (7-9u)	347	17	6	371	140	7	3	150	207	10	3	220
Avondspits (16-18u)	455	16	3	475	236	7	2	244	219	10	2	230

PURMERLAND, LANDSMEER

Tussen Oostzanerrijweg en Purmerlanderrijweg

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	18	0	0	19	11	0	0	11	7	0	0	7
01:00 - 02:00	9	1	0	9	6	1	0	7	3	0	0	3
02:00 - 03:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	8	1	0	8	3	0	0	3	5	0	0	6
05:00 - 06:00	13	1	0	14	4	0	0	4	9	1	0	10
06:00 - 07:00	43	5	1	49	15	1	0	16	28	4	0	32
07:00 - 08:00	120	7	3	130	42	3	1	46	78	5	2	84
08:00 - 09:00	158	7	3	168	73	3	2	77	85	4	1	90
09:00 - 10:00	186	8	3	197	80	4	1	85	106	4	2	112
10:00 - 11:00	182	9	3	193	87	5	1	92	95	4	1	101
11:00 - 12:00	194	10	3	208	95	4	2	101	100	6	2	107
12:00 - 13:00	211	9	3	224	107	5	1	113	105	5	2	111
13:00 - 14:00	223	9	2	234	114	4	1	119	110	5	1	116
14:00 - 15:00	232	10	3	244	119	4	1	125	113	5	1	120
15:00 - 16:00	241	10	3	254	133	5	2	140	109	4	1	114
16:00 - 17:00	229	8	2	240	117	3	1	122	112	5	1	118
17:00 - 18:00	209	6	1	216	110	3	1	113	100	3	1	103
18:00 - 19:00	131	6	1	138	68	2	1	71	63	4	0	67
19:00 - 20:00	121	4	1	126	66	2	0	68	55	2	0	58
20:00 - 21:00	92	4	0	96	47	1	0	48	45	2	0	48
21:00 - 22:00	74	2	0	76	41	1	0	42	33	1	0	34
22:00 - 23:00	56	1	0	57	29	0	0	29	27	1	0	28
23:00 - 24:00	34	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
Etmaal (0-24u)	2795	118	31	2943	1388	52	15	1455	1406	65	16	1488
Dag (7-19u)	2318	99	28	2445	1144	45	13	1202	1175	54	15	1243
Avond (19-23u)	343	11	1	355	182	5	0	187	161	6	1	168
Nacht (23-7u)	133	9	1	143	63	3	1	66	71	6	0	77
Ochtendspits (7-9u)	278	14	5	298	115	6	3	123	163	9	3	174
Avondspits (16-18u)	439	14	3	456	227	6	2	235	212	8	2	222

per uur:

Dag (7-19u)	193,20	8,21	2,37
Avond (19-23u)	85,72	2,68	0,30
Nacht (23-7u)	16,68	1,06	0,12

groei per jaar: 2,0%
intensiteit 2035 3587,5