gemeente Zoetermeer

Aan
De gemeenteraad van Zoetermeer

Van
Het college/ Wethouders Olsthoorn en Van Gils

Onderwerp
Raadsmemo Afdoening motie 2504-03: Ook via P+R naar de Binnenstad

Zaakid
2026-135474

Datum
29 september 2026

Bijlagen

In de raadsvergadering van 7 april 2025 is motie 2504-03: Ook via P+R naar de Binnenstad aangenomen. Deze motie draagt het college op:

1. In de Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer 2040 ook in te zetten op P+R richting de Binnenstad
2. Deze P+R plekken goed onder de aandacht te brengen door onder andere bewegwijzering en online communicatie.

Toelichting
Hoewel deze motie is ingediend in het kader van de Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer 2040, overstijgt deze motie de Mobiliteitsstrategie Binnenstad en raakt aan het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en wordt dan ook als zodanig behandeld.

Zoetermeer beschikt over diverse P+R locaties zowel aan de randen als meer in de stad. Omdat de eerste twee uur het parkeren in de parkeergarages van de Binnenstad gratis is en de garages ook goed bereikbaar zijn, met ruime capaciteit, is het parkeren op de P+R voor bezoekers die kortdurend de Binnenstad bezoeken niet altijd interessant.
Voor werknemers in de Binnenstad en mensen die langer dan 2 uur de Binnenstad willen bezoeken is het wel aantrekkelijk. Ook bij grote evenementen heeft buiten de Binnenstad parkeren een toegevoegde waarde.



Figuur 1 bestaand verwijsbord P+R Oost

Wat doen we al?
In de evenementenvergunning wordt een verkeersplan vereist waarin onderbouwd wordt hoe de verkeerstromen zullen worden afgewikkeld en waar de parkerende bezoekers worden opgevangen. De gemeente kan hierbij een faciliterende rol spelen en sturen op het gebruik van de P+R-locaties.
Werknemers van de gemeente zelf, die niet de volledige reis met OV kunnen maken, worden vanuit mobiliteitsbeleid gestimuleerd om op de P+R locaties (aan de rand van de stad te parkeren).
Vanuit de regio is een mobiliteitsmakelaar actief die bedrijven met veel werknemers en/of bezoekers actief benadert om alternatieven voor het autogebruik te stimuleren en de P+R locaties onder de aandacht brengt. Ketenmobiliteit (mobiliteit waarbij verschillende vervoersmodaliteiten gecombineerd worden en waarbij je dus overstapt van de ene naar de andere modaliteit tijdens dezelfde verplaatsing) en daarmee het gebruik van P+R-locaties maakt al deel uit van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid.

gemeente
Zoetermeer

Wat is geconstateerd?
Naar aanleiding van de motie is de digitale vindbaarheid van de P+R locaties, waaronder op de gemeentelijke website onderzocht en is geconstateerd dat de informatievoorziening verbeterd kon worden.

Een scan van de aanwezige bewegwijzering naar de P+R locaties wees uit dat deze op de meeste locaties niet aan de richtlijnen voldeed. Op enkele plekken bleek het gewenst om nabij de toevoerwegen aanvullende P+R bebording aan te brengen in het kader van een verbeterde vindbaarheid.



Figuur 2. Verwijzingsborden P+R nieuwe vormgeving

Wat is gedaan?

- In de onlinecommunicatie is de aandacht voor de bestaande P+R-locaties vergroot en verduidelijkt. Op de gemeentelijke website is half juni 2026 de informatiepagina www.zoetermeer.nl/parkeerenreis geplaatst met overzichtelijk kaartmateriaal van de P+R-locaties en een toelichting op de kenmerken en reistijd naar de Binnenstad. Deze informatiepagina zal ook worden gelinkt naar de website Binnenstad Zoetermeer en actief worden ingezet bij evenementen. Het gebruik van de P+R locaties bij evenementen wordt ook nadrukkelijker onder de aandacht gebracht bij het in te dienen verkeersplan voor de evenementenvergunning. Het gebruik van de informatiepagina zal worden gemonitord.
- In het fysieke veld is nagegaan waar aanvullende P+R bebording de vindbaarheid kon bevorderen. Hieruit bleek dat er op 15 locaties behoefte is aan aanvullende bebording. Deze bebording is half juni 2026 geplaatst.

De motie is in maart 2026 verdaagd naar Q4 van 2026 omdat de raad nog niet volledig kon worden geïnformeerd over het resultaat van de voorgenomen verbetermaatregelen. Inmiddels staat de gemeentelijke webpagina met de informatie over de P+R locaties online en is op 15 locaties parkeerverwijzing aangebracht ter bevordering van de vindbaarheid van de P+R terreinen.

De afdoening van moties vindt drie keer per jaar plaats. In dat kader stelt het college de raad voor motie 2504-03 als afgedaan te beschouwen.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Dinah Letteboer-van der Wilk
Telefoon : +31793468955
E-mailadres : D.D.Letteboer@zoetermeer