Aan de leden van de
gemeenteraad

Inrichting Beheer Openbare Ruimte
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
15 mei 2023	5160122	Pascal Peters	

Onderwerp
Motie Verbeteren veiligheid en leefbaarheid ’t Wild.

Aantal bijlagen
0

Geachte raadsleden,

De fractie van de SP en de D66 hebben op de raadsvergadering van 26 januari 2023 een motie ingediend. Deze motie is door u aangenomen en betreft inhoudelijk de volgende punten:

1. De N625 veiliger in te richten, de snelheid omlaag te brengen en zo de leefbaarheid en veiligheid in ’t Wild aanzienlijk te verbeteren;
2. ’t Wild de status bebouwde kom toe te kennen;
3. Over deze wensen in overleg te treden met de provincie Noord-Brabant;
4. De gemeenteraad uiterlijk op 1 juni 2023 te informeren op welke wijze aan de wensen van de gemeenteraad voldaan kan worden.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?
Aanleiding voor deze raadsinformatiebrief is bovengenoemde motie. Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u op welke wijze ik aan de in de motie genoemde wensen kan voldoen.

Volgvel	Ons kenmerk
2	5160122

Wat is de kernboodschap?

Het verzoek respectievelijk wens om de veiligheid en leefbaarheid ter hoogte van ’t Wild te verlagen middels een aangepaste weginrichting in combinatie met een ‘bebouwde kom instelling’, is in maart 2023 met de provincie besproken. De provincie, als eigenaar en wegbeheerder van de N625, heeft aangegeven dat het uitsluitend instellen van een ‘bebouwde kom grens’ alleen niet leidt tot het gewenste effect. De huidige weginrichting en wegomgeving is namelijk niet passend bij een bebouwde kom waardoor het onwaarschijnlijk is dat de gereden snelheid lager zal worden.

Op dit moment geldt op alle gemeentelijke wegen in de kern ’t Wild een maximum snelheid van 30 km/uur.

<u>Mogelijke overdracht naar gemeente</u>

Om een lagere snelheid te bewerkstelligen, is een aanzienlijke fysieke aanpassing aan de provinciale weg nodig. De provincie geeft aan dat voor de N625 de komende tien jaar geen werkzaamheden zijn geprioriteerd. Wil de gemeente een ingrijpende aanpassing doorvoeren, dan is de provincie mogelijk bereid om deze weg aan de gemeente over te dragen. Daarbij speelt mee dat de N625, volgens de huidige provinciale inzichten/richtlijnen, niet meer onder de categorie ‘provinciale weg’ valt. Beide partijen hebben hierop doorgepakt en inmiddels wordt een nulmeting uitgevoerd om te inventariseren wat een mogelijke overdracht naar de gemeente omhelst. In het 3^{e} kwartaal van 2023 is deze inventarisatie afgerond en zijn de voorwaarden voor een mogelijke overdracht inzichtelijk.

<u>Verbetering zichthoeken</u>

Naast de gewenste civieltechnische aanpassingen is de gemeente sinds enige jaren in gesprek met de provincie om de zichthoeken bij de oversteken te optimaliseren. De zichtlijnen worden verbeterd door het verwijderen van enkele provinciale bomen. Met betrekking tot het kappen van deze bomen is door de provincie nogmaals aangegeven dat zij dit traject oppakken.

Wat zijn de gevolgen?

Buiten de bebouwde kom geldt nu een wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur. Om de snelheid op de N625 te verlagen, is het niet persé noodzakelijk om de kern ’t Wild de status bebouwde kom te geven. Juridisch zijn er mogelijkheden om de snelheid op de N625 naar 60 (op wegvakken) of 50 km/uur (bij gevarenpunten) te verlagen. De inrichting van de weg moet hierbij dan wel op deze snelheden zijn ingericht.

Volgvel	Ons kenmerk
3	5160122

Wat is het vervolg?

Er is voldoende aanleiding om de rijsnelheden op de N625 ter hoogte van t' Wild te verlagen naar 50 km/uur. De intensiteit op de Gewandeweg bedraagt 2.600 motorvoertuigen/etmaal. Ook steken hier regelmatig (brom)fietsers over, omdat dit kruispunt onderdeel vormt van de verbindingsroute tussen de Maasdijken. Voor deze snelheidsverlaging is het niet noodzakelijk dat de kern 't Wild de status bebouwde kom krijgt. Binnen de wet zijn er mogelijkheden om op een deel van de N625 de snelheid te verlagen naar de gewenste snelheid van 50 km/uur.

De provincie en de gemeente Oss hebben de volgende acties opgepakt:

1. Kleine aanpassingen m.b.t de bebording met de provincie Noord-Brabant doorvoeren;
2. Verbetering van de zichtlijnen door het verwijderen van enkele provinciale bomen;
3. Het aangaan van constructieve gesprekken met als doel een mogelijke overdracht van de N625 naar de gemeente Oss.

Mocht het derde punt leiden tot een overdracht aan de gemeente Oss, dan is de gemeente als wegbeheerder bevoegd om daar waar noodzakelijk/wenselijk verkeersremmende maatregelen door te voeren. Dit biedt perspectieven om niet alleen in 't Wild maar ook bijvoorbeeld in Maren-Kessel en in Lith de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te optimaliseren.

Communicatie

De Dorpsraad van Lith en de belangenvereniging van 't Wild worden schriftelijk over dit onderwerp geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,



Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur c.a.

Sidney van den Bergh

Volgvel	Ons kenmerk
4	5160122

Samenvatting
Met deze raadsinformatiebrief informeert de wethouder de gemeenteraad over de afhandeling van de motie "verbeteren veiligheid en leefbaarheid 't Wild". De gemeenteraad wenst om de N625 veiliger in te richten en de snelheden omlaag te brengen en zo de leefbaarheid en veiligheid in 't Wild te verbeteren. Tevens wenst de raad aan 't Wild de status bebouwde kom toe te kennen en over deze wensen in overleg te treden met de provincie Noord-Brabant.

Dit overleg met de provincie heeft plaatsgevonden. De Provincie heeft aangegeven dat het uitsluitend instellen van een 'bebouwde kom grens' niet leidt tot een lagere verkeerssnelheid. De huidige weginrichting en wegomgeving is niet passend bij een bebouwde kom waarbij de provincie heeft aangegeven de komende tien jaar geen omvangrijke werkzaamheden (zowel onderhoud als verkeerskundig) in de planning heeft opgenomen. Het doorvoeren van een ingrijpende aanpassing aan de N625 is vanuit de Provincie geen optie/prioriteit.

Wat meespeelt is dat de N625, volgens de huidige provinciale inzichten/richtlijnen, feitelijk niet meer onder de categorie 'Provinciale weg' valt. De provincie heeft aangegeven dat een mogelijke overdracht naar de gemeente Oss bespreekbaar is.

De provincie en de gemeente Oss hebben de volgende acties opgepakt:
1. Kleine aanpassingen m.b.t de bebording doorvoeren;
2. Verbetering van de zichtlijnen door het verwijderen van enkele provinciale bomen;
3. Het aangaan van constructieve gesprekken met als doel een mogelijke overdracht van de N625 naar de gemeente Oss.

Mocht het derde punt uiteindelijk leiden tot een overdracht aan de gemeente Oss, dan biedt dit perspectieven voor het gehele traject van de N625.