Ls,

In het nieuwsblad Dijkenwaard, las ik een bericht over een bespreking van de Gemeenteraad betreffende verkeersveiligheid.
Zelf kan ik 4 november helaas niet aanwezig zijn bij de raadsvergadering, maar zou graag enkele opmerkingen maken over " mijn " beleving van de verkeersveiligheid in een deel van de gemeente Dijkenwaard, namelijk over de voormalige gemeente Heerhugowaard.
Naar de mening mijzelf en vele deskundigen begint verkeersveiligheid met " eenduidigheid" in het toepassen van verkeersregels.
Om kort te zijn, die is binnen Heerhugowaard en met name rondom Middenwaard ver te zoeken.

- fietspaden, waarbij de fietsers in beide richtingen mogen rijden
- fietspaden met slechts eenrichtingverkeer
- kruisingen, geregeld door verkeerslichten, waarbij fietser groen licht krijgen, maar aan de overzijde van de kruising geconfronteerd worden met tegenliggers die plotseling voorrang hebben. Zie kruising Middenweg met de Zuidtangent
- Kleine rotondes op de Stationsweg in de directe omgeving van het station, waar degene die op de rotonde rijdt, voorrang heeft. Als het gewoon een gelijkwaardige kruising betreft, dan is een kleine rotonde helemaal niet nodig en geeft alleen maar onduidelijkheid. Op een gelijkwaardige kruising heeft rechts gewoon voorrang.
- een T-kruising zoals de Saffier met de Smaragd geeft voor fietsers een gevaarlijke situatie, namelijk; - als een fietser komende van de Saffier de kruising recht oversteekt en aan de overzijde linksaf de Smaragd wil volgen in de richting van het Gemeentehuis (voor de fietser recht doorgaand verkeer) wordt deze op de kruising zeer regelmatig, bijna van de fiets gereden door automobilisten, die vanaf de Saffier rechtsaf slaan de Smaragd op. Een bord volgens model (zie bijlage) geeft de fietser EN de automobilist een vorm van veiligheid. Deze situatie komt meerdere malen voor in Heerhugowaard.

Dit is een opsomming van - in mijn ogen - onveilige situaties in een gedeelte van Heerhugowaard.

Nogmaals, veiligheid begint bij EENDUIDIGHEID.
Mogelijk dat dit meegenomen worden in de discussie rond verkeersveiligheid.

Groet

……..

