RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Aanbrengen asfaltverharding Hamersestraat en Dorpstraat

---

Zaak- & documentnr. : Z/23/112184 201624827
Opsteller : Joris Bergman
Portefeuillehouder : Dhr. H. Sluiter
Afdeling : Realisatie en Beheer

Samenvatting
In 2016 is de asfaltverharding van de Dorpstraat en de Hamersestraat vervangen door elementverharding. Het blijkt dat dit sindsdien leidt tot trilling en geluidoverlast. Daarom heeft er een trillingenonderzoek plaatsgevonden door Fugro. Zij hebben trilling metingen uitgevoerd en naar aanleiding van die resultaten advies uitgebracht hoe de hinder gereduceerd kan worden.
Voortvloeiend uit het rapport van Fugro heeft KPM Civiel B.V. ook een advies uitgebracht. Er zijn diverse maatregelen die getroffen kunnen worden om de hinder te beperken. Inmiddels is één van deze maatregelen (het verplaatsen van de straatkolken naar de buitenzijde van de weg) reeds uitgevoerd. De hinder zal verder afnemen wanneer de elementenverharding wordt vervangen door asfaltverharding.

Beslispunten
1. De elementverharding te vervangen door asfaltverharding
2. Hiervoor een krediet van € 470.000,- beschikbaar te stellen met (kapitaallasten vanaf 2024 € 17.233,- per jaar.

Aanleiding
Om de Dorpstraat en de Hamersestraat een dorpser karakter te geven, is er in 2016 besloten om beide wegen anders in te richten. Zowel de indeling als de verharding is gewijzigd. De asfaltverharding is vervangen door elementverharding (betonklinkers).
Het wijzigen van het wegprofiel en verhardingstype heeft sindsdien geleid tot veel trilling en geluidoverlast. Aanleiding hiervoor is de grote verkeersintensiteit op dit traject en het type (zwaar) verkeer. Dit is niet geschikt gebleken voor de aangenomen wegbreedte en elementverharding. Het zware verkeer is breder en bij het passeren moest er uitgeweken worden naar de zijkant. Er werd dan over de straatkolken (waterputten) gereden. Dit veroorzaakte klappen. Verder is elementverharding niet geschikt voor veel zwaar verkeer dat remt en optrekt. Hierdoor ontstaat er ruimte tussen de klinkers, waardoor dit gaat klapperen en verzakt.

In 2020 heeft Fugro namens de gemeente een trillingenonderzoek uitgevoerd. Naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek, hebben zij aanbevelingen gedaan hoe de hinder gereduceerd kan worden. KPM Civiel B.V. heeft dit vervolgens als basis gebruikt en dit nog verder aangevuld met hun advies. Zo ontstond er een maatregelenpakket die als geheel of gedeeltelijk toegepast kon worden.

Eén van de maatregelen was het verplaatsen van de straatkolken naar de buitenzijde van de weg. Eind 2022 hebben deze werkzaamheden plaatsgevonden. Hierdoor wordt er niet meer over de straatkolken gereden. Dit heeft een deel van de overlast doen verminderen. Echter, op de locatie waar de straatkolken zich bevonden ontstonden er, door nazakking van de ondergrond, kuilen in de weg. Deze kuilen zijn in juni 2023 weer hersteld. Hiermee lijkt de hinder deels te zijn verminderd.

De uitgevoerde werkzaamheden van eind 2022 betrof enkel het verplaatsen van de straatkolken en het her en der herstellen van de elementverharding. Het merendeel van de weg is dus niet hersteld en

in de huidige staat blijven zitten. Het probleem is dus deels opgelost maar een groot deel van de elementverharding zit nog los. Er worden dan ook nog steeds klachten ervaren.

Beoogd effect

Met het vervangen van de elementverharding door asfaltverharding wordt de vlakheid vergroot waarmee de geluid en trillinghinder aanzienlijk wordt verminderd.

Argumenten

1.1 De vlakheid wordt vergroot

Door de fundering te her profileren en de verhardingsconstructie opnieuw op te bouwen in asfaltverharding, wordt de vlakheid vergroot. De kuilen en losse randen zijn dan weg. Dit levert een aanzienlijke reductie van geluid en trillinghinder op.

1.2 Asfaltverharding leidt tot geluidreductie

Er kan geen 'stil' asfalt worden toegepast door het vele wringende verkeer op deze weg. Maar er kan wel gekozen worden voor een sterk asfaltmengsel met een zo groot mogelijk effect op geluidreductie. Dit is altijd beter dan de elementverharding in de huidige situatie.

1.3 De overgangen van elementenverharding en asfaltverharding worden verwijderd.

Overgangen van verschillende materiaaltypen veroorzaken altijd geluidhinder. Door alles in asfalt uit te voeren, worden ook de problemen bij de opgangen spoorviaduct en Brouwerslaan opgelost.

1.4 De meest toekomstbestendige oplossing

De conclusie vanuit het rapport van KPM Civiel B.V. is dat het vervangen van elementen naar asfalt de beste keus is en het meest toekomstbestendig is.

Kanttekeningen

1.1 Ter plaatse van het kunstwerk zal geluidhinder blijven optreden

Overgangen van verschillende materiaaltypen veroorzaken altijd geluidhinder. Het contrast zal groot zijn wanneer van het asfalt over de elementen wordt gereden.

1.2 Er wordt mogelijk harder gereden

Asfalt nodigt (vaak) uit tot hogere snelheden.

1.3 Het vervangen van elementverharding door asfalt leidt tot een hinder reductie van 40%

Onderzoeksbureau Fugro geeft aan dat met het vervangen van de klinkers door asfalt de wegvlakheid wordt verhoogd en daarmee de trillingen worden gereduceerd. Verwacht wordt dat daarmee maar een reductie van circa 40% haalbaar kan zijn. Dit is dus geen 100% garantie. Echter, de belevingsverwachting van aanwonenden zal veel groter zijn omdat asfalt veel stiller is. Het contrast van verandering na vervanging zal groot zijn.

Naast de weg zelf, geven (optrekkende) vrachtwagens en bussen ook geluidhinder en trillingen door resonantie af. Ongeacht het verhardingstype dat gekozen wordt, zal dit altijd blijven optreden.

Financiële paragraaf

Zoals aangegeven zijn er eind 2022 werkzaamheden uitgevoerd. Dit is geen weggegooid geld geweest. Voor het aanbrengen van asfaltverharding hadden de straatkolken eveneens naar de buitenzijde van de weg gebracht moeten worden. Dit is dus al gebeurd en dat vergemakkelijkt de asfaltwerkzaamheden in een later stadium.
De fundering wordt opnieuw geprofileerd en daarna wordt er een asfaltconstructie op aangebracht. Hiermee wordt een toekomstbestendige weg gerealiseerd.

De uitkomende straatstenen worden elders hergebruikt in Westervoort. Wanneer ten tijde van de werkzaamheden nog niet bekend is waar dit wordt hergebruikt, wordt het in afwachting van het hergebruik, tijdelijk in het gemeentelijk depot opgeslagen. Dit draagt bij aan circulariteit en het voorkomt kapitaalvernietiging.

De kosten voor het compleet vervangen van de wegconstructie bedragen € 470.000,- exclusief BTW. De kapitaallasten bedragen vanaf 2024 €17.233,-- per jaar.

De markt zal tijdens de aanbesteding worden uitgedaagd om scherp(er) in te schrijven en om een bijdrage te leveren aan circulariteit.

Relatie met het herstelplan

De kosten zijn niet begroot en hebben daarom invloed op het herstelplan. Omdat de begroting inmiddels een herstel laat zien kan de keuze gemaakt worden de financiering op te nemen.

Participatie en communicatie

Wanneer de werkzaamheden doorgang vinden, wordt er een zorgvuldig traject gestart met alle betrokken wegbeheerders, aanwonenden, bedrijven en overige belanghebbenden. Omdat het intensief bereden wegen betreft met een grote maatschappelijke functie, is een zorgvuldige afstemming met Rijkswaterstaat, Provincie Gelderland en gemeente Arnhem noodzakelijk. Immers zal het verkeer over hun wegen moeten worden omgeleid. Wanneer er ruimte is met overige geplande wegafsluitingen, kan er een planning worden opgesteld en kan dit vervolgens gecommuniceerd worden aan de inwoners van Westervoort. Dit gebeurt via de Westervoort post, social media en voor de direct aanwonenden en ondernemers middels een brief.

Duurzaamheid

Er bestaan verschillende soorten asfalt die duurzamer zijn dan het traditionele asfalt. Echter, sommige typen hebben zich in tijd nog niet bewezen. Er wordt aangeraden de Dorpstraat en Hamersestraat, gezien de maatschappelijke onrust, niet aan te wijzen als proeflocatie voor een dergelijk type asfalt.

Intergemeentelijke samenwerking

Regionale afstemming in verband met doorstroming en andere afsluitingen.

Bijlagen

Z/23/112184 -	201624903 - Rapportage Fugro trillingenonderzoek Dorpstraat en Hamersestraat
Z/23/112184 -	201624904 - Maatregelen pakket KPM Civiel B.V. Dorpstraat en Hamersestraat
Z/23/112184 -	201625932 - Dorpstraat Hamersestraat - Kostenraming vervanging klinkers naar asfalt – niet openbaar – Voor raads- en commissieleden in te zien op de griffie vanaf 10 oktober 2023.

Westervoort, 6 november 2023

Burgemeester en wethouders van gemeente Westervoort,

M. Sluiter MA	drs. A.J. van Hout
secretaris	burgemeester