

# Zevenbergschen Hoek

Zevenbergen, 15 juni 2023

Dorpstafel Zevenbergschen Hoek

gebiedsplan

Breda University of Applied Sciences

MOERDIJK

# Verdieping:
# Mobiliteit in de omgeving van  Zevenbergschen Hoek

- Veel mobiliteit (historische noord zuid verbinding)
- Veel soorten mobiliteit (lokaal, doorgaand, regionaal. Fiets, auto, sluipverkeer, trein, landbouw, vrachtverkeer etc.)
- Mobiliteit neemt toe (autonoom & agv ontwikkelingen, denk aan LPM & stationsgebied)
- Maar er wonen ook mensen

➢ potentiële conflictsituaties tussen verschillende soorten mobiliteit onderling & tussen mobiliteit en bewoners/gebruikers gebied.

MOERDIJK

## Verdieping:
## Gemeente onderneemt actie:

- Problemen rond mobiliteit speelt al langere tijd in deze omgeving
- Afspraak over gebiedsontwikkeling Moerdijk-Oost in 2009 met Rijk, Provincie en Gemeente aanleiding voor gemeente om een Leefbaarheidsimpuls voor Zevenbergschen Hoek op te starten.
- Wens dorp is:
    - aanpak sluipverkeer in en rond het dorp
    - Veiliger maken ontsluiting bedrijventerrein aan de Bloemendaalse Zeedijk via De Vlijt

➢ Dit wordt opgepakt als gemeentelijk project

MOERDIJK

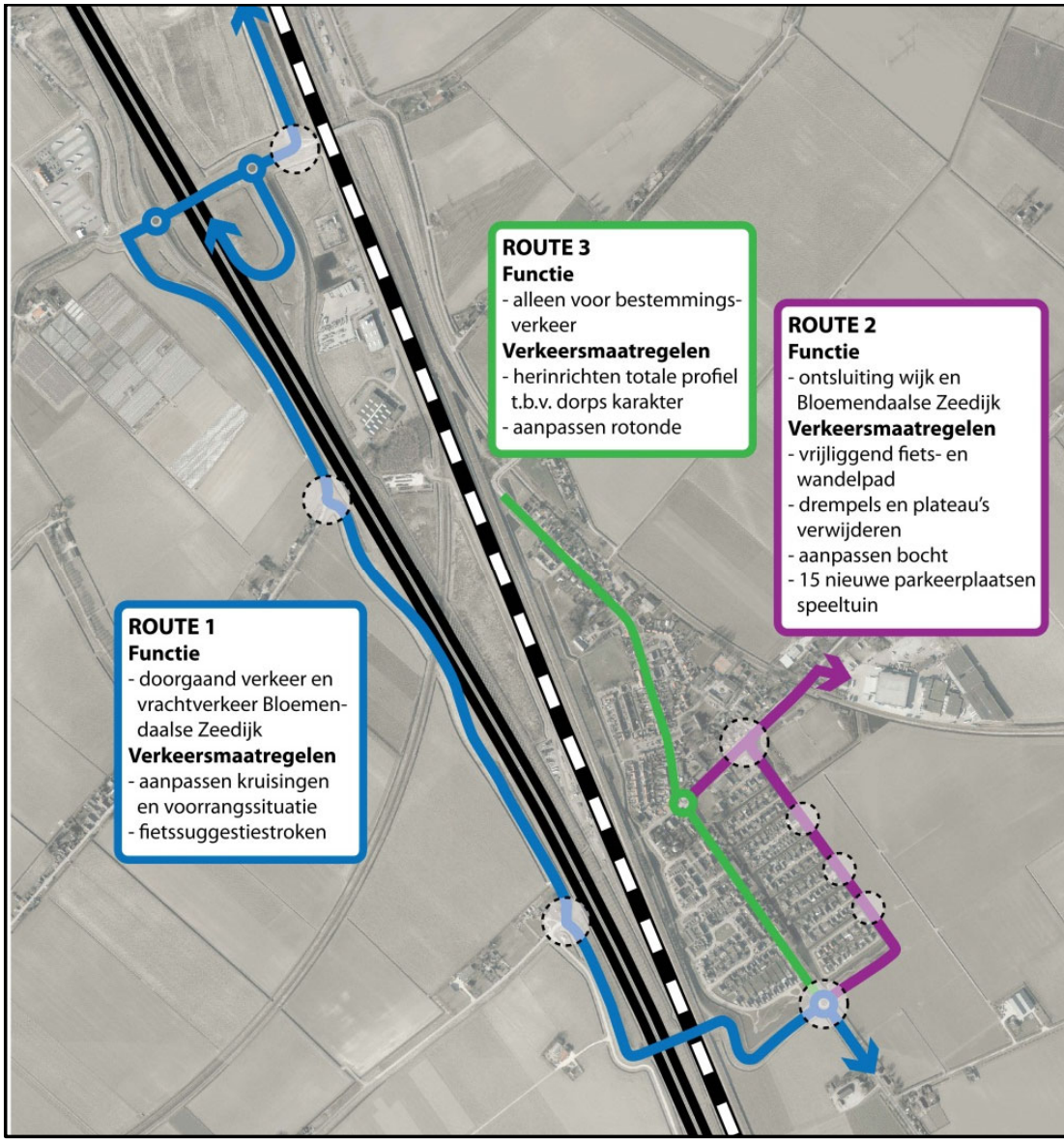
# Een impuls aan de leefbaarheid van het dorp (1)

Verkeersonderzoek Goudappel Coffeng (2013)

Maatregelen op 3 routes

- Route 1: Buitenom aub!
- Route 2: Veilig vrachtverkeer
- Route 3: Ontmoedigen

Kosten € 2.800.000,-




MOERDIJK

# Een impuls aan de leefbaarheid van het dorp (2)

- Maatschappelijk draagvlak voor de maatregelen? (2014)
- Overleggen met bewonersgroepen per route
- Diverse varianten op tafel
    - grootste discussie over varianten route 2, vergde veel inzet gemeente
- Doelmatige en efficiënte aanpak

- Draagvlak bij gemeenteraad? (2014)
- - Wethouders & burgemeester (het college) doen een voorstel voor maatregelen aan de gemeenteraad, deze beslist over de inzet van middelen voor de afgestemd maatregelen

MOERDIJK

# Een impuls aan de leefbaarheid van het dorp (3)

Fase 1, route 2



# Een impuls aan de leefbaarheid van het dorp (3)

Fase 1, route 1



# Een impuls aan de leefbaarheid van het dorp (3)

Fase 2, route 3



## De Guerilla

https://youtu.be/JtMTGeowdhs

MOERDIJK

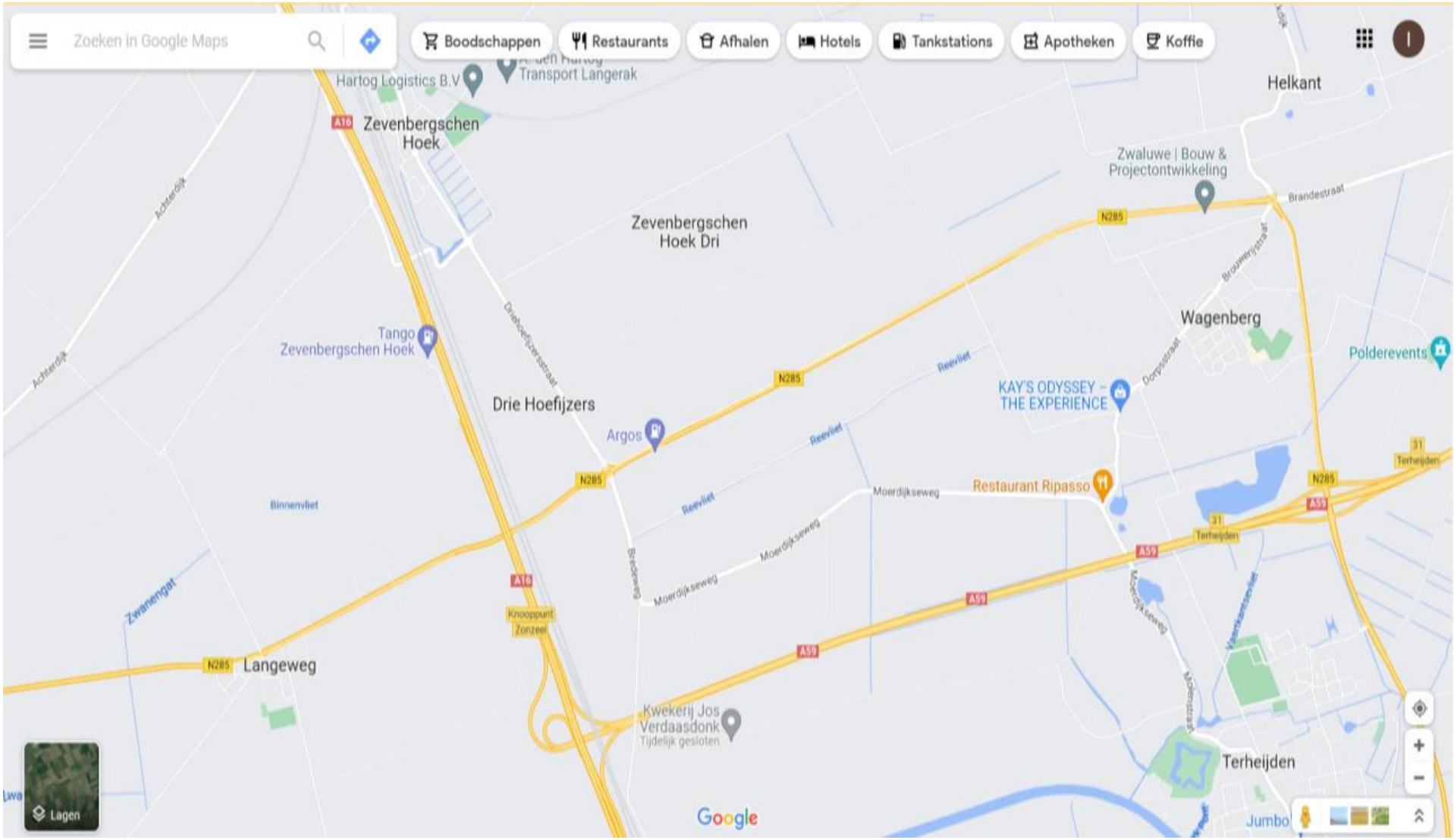
# Ideeënboek verkeer Zevenbergschen Hoek



Dorpstafel Zevenbergschen Hoek

gebiedsplan

MOERDIJK


Zoeken in Google Maps
Boodschappen
Restaurants
Afhalen
Hotels
Tankstations
Apotheken
Koffie
Hartog Logistics B.V
Transport Langerak
Zevenbergschen Hoek
Zevenbergschen Hoek Dri
Helkant
Zwaluwe | Bouw & Projectontwikkeling
Brandestraat
Brouwerijstraat
Wagenberg
Polderevents
Tango Zevenbergschen Hoek
Drie Hoefijzers
Argos
KAY'S ODYSSEY – THE EXPERIENCE
Dorpsstraat
Reevliet
Restaurant Ripasso
Moerdijkseweg
Binnenvliet
Zwanengat
Langeweg
Knooppunt Zonzeel
Kwekerij Jos Verdaasdonk
Tijdelijk gesloten
Terheijden
Jumbo
Lagen
Google
A16
A59
N285
31

MOERDIJK

# Oplossingen voor verkeersprobleem Zevenbergschen Hoek



























MOERDIJK

# Logistiek Park Moerdijk



MOERDIJK




# Gelderseweg

MOERDIJK



# Samenwerking BUAS

Breda University OF APPLIED SCIENCES

MOERDIJK

# Wie zijn wij?

- 3e-jaarsstudenten
- Ondernemen in mobiliteit
- Ons doel



MOERDIJK

# Wat hebben wij gedaan?

- Zes groepen
    - Langzaam verkeer
    - Landbouwverkeer
    - Vrachtverkeer
    - Autoverkeer
    - Busverkeer
    - Schoolverkeer
- Veldonderzoek en Expert Sessions
- “Guerilla”




MOERDIJK

# Wat zijn onze bevindingen?

- De wil om te participeren
- Oplossingen: creatief VS “ouderwets”
- Samenwerking!



MOERDIJK

# Bedankt!

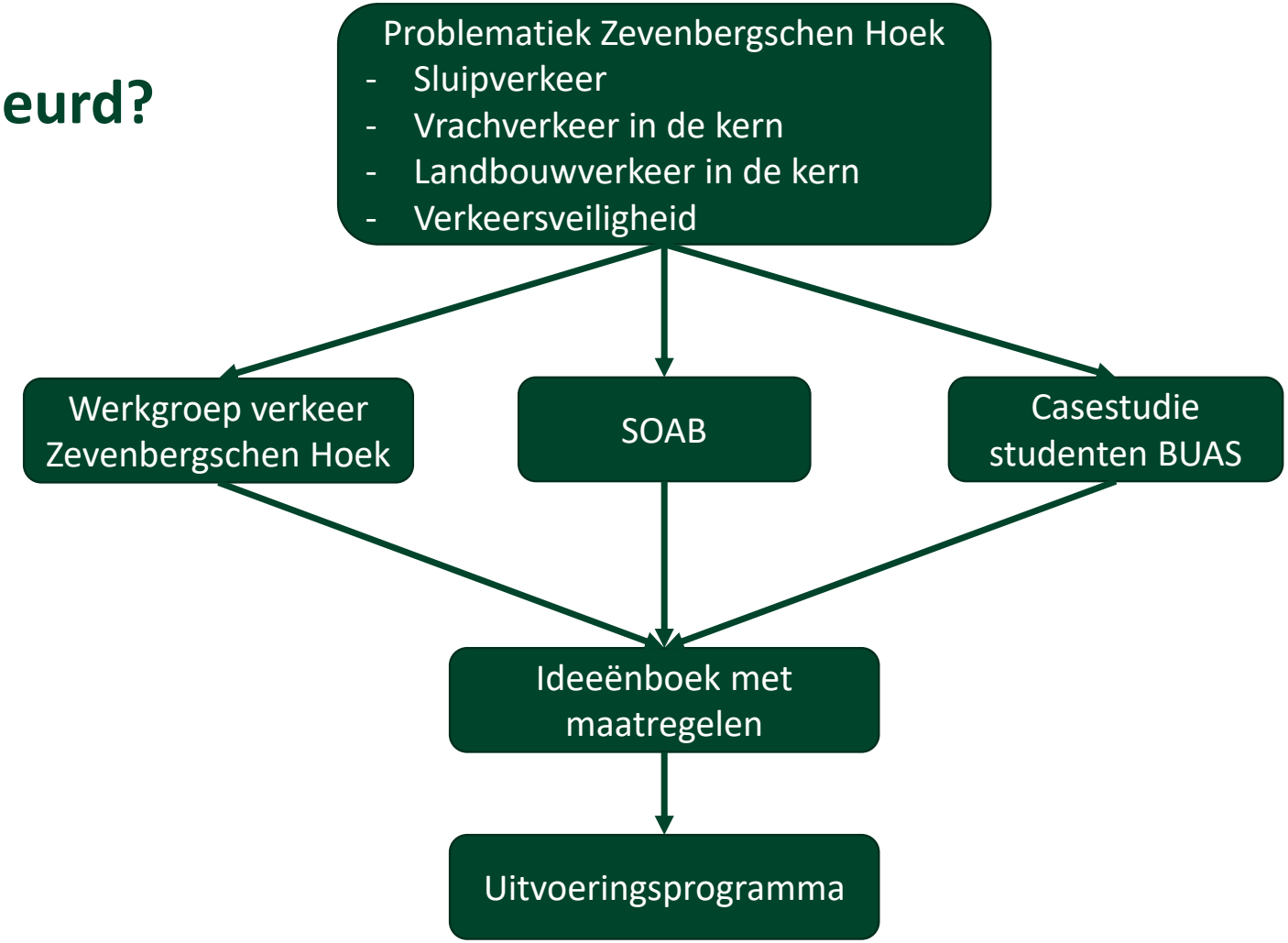




# Uitvoerings-programma

MOERDIJK

# Wat is er gebeurd?




MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma

- Ideeënboek: 61 maatregelen
- Gescoord
  - Effectiviteit
  - Realiteit / haalbaarheid
  - Globale kosten
  - Invloed gemeente
- Uitvoeringstermijn
  - Korte termijn: < 1 jaar
  - Middellange termijn: 1-5 jaar
  - Lange termijn: > 5 jaar
- Uitvoeringsprogramma: 10 maatregelen

MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(korte termijn)*

1. Data voor serviceproviders aanleveren en op orde houden

*Kosten: reguliere werkzaamheden ambtenaren*

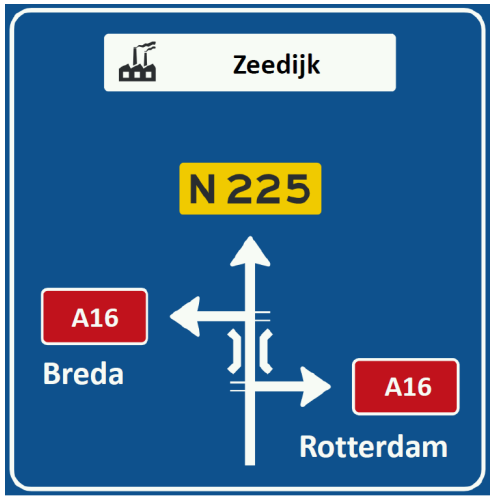



MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(korte termijn)*

2. Bewegwijzering vrachtverkeer verbeteren

*Kosten:  ca. € 45.000,-*




MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(korte termijn)*

3. Permante monitoring in de kern

*Kosten: ca. € 7.000,-*






MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(korte/middellange termijn)*

4. Campagnes i.s.m. werkgroep Zevenbergschen Hoek, politie, gemeente Moerdijk en de basisschool

*Kosten: ca. € 12.000,- per jaar*









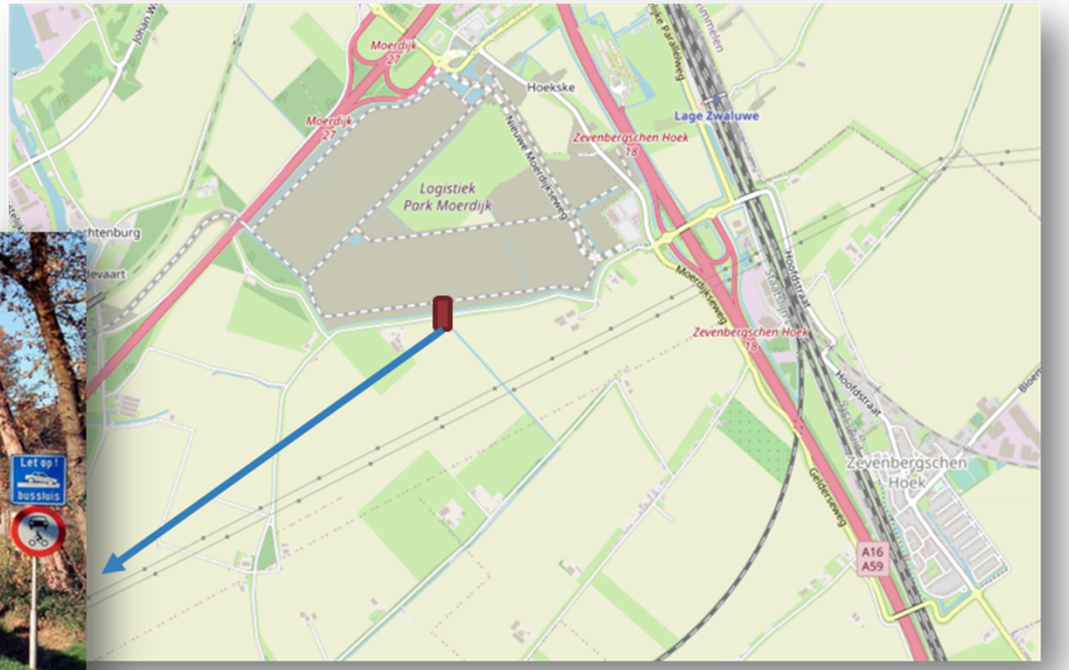

MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(korte/middellange termijn)*

5. Landbouwsluis Lapdijk

*Kosten: ca. € 40.000,-*




MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(middellange termijn)*

6. Herinrichten plein 1940 tot verblijfsgebied met meer groen

*Kosten: ca. € 390.000,-*





MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(middellange termijn)*

7. Kruispunt Hoofdstraat – Westelijke Parallelweg

*Kosten: ca. € 500.000,-*






MOERDIJK

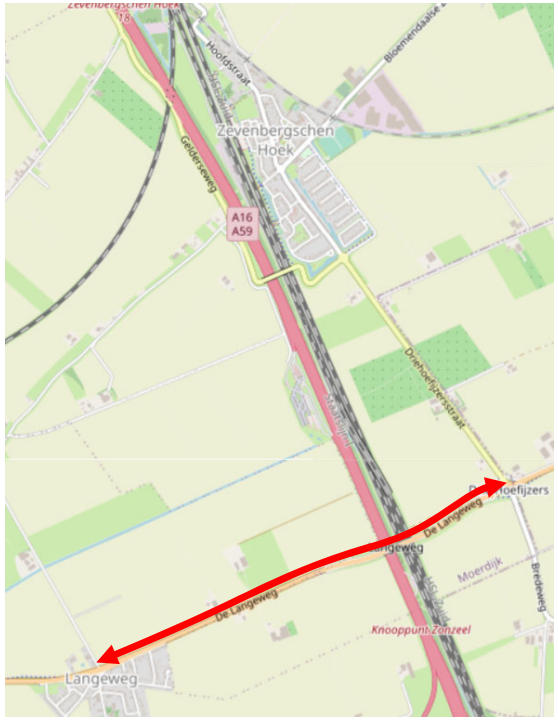
# Uitvoeringsprogramma *(middellange termijn)*

8. Eenzijdig tweerichtingen fietspad N285
   *(in overeenstemming met de provincie Noord-Brabant en koppelen aan realisatie rotonde Langeweg)*

- *8a: Huidige breedte fietspad behouden, enkel bebording aanpassen*
- *8b: Fietspad verbreden naar volwaardig tweerichtingen fietspad*

*Kosten: ca. € 200.000,-*

*(voor het inrichten van de parallelweg in beheer van gemeente Moerdijk)*




MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(lange termijn)*

9. Vrijliggende fietsvoorziening langs Driehoefijzersstraat

*Kosten: ca. € 1.600.000,-*

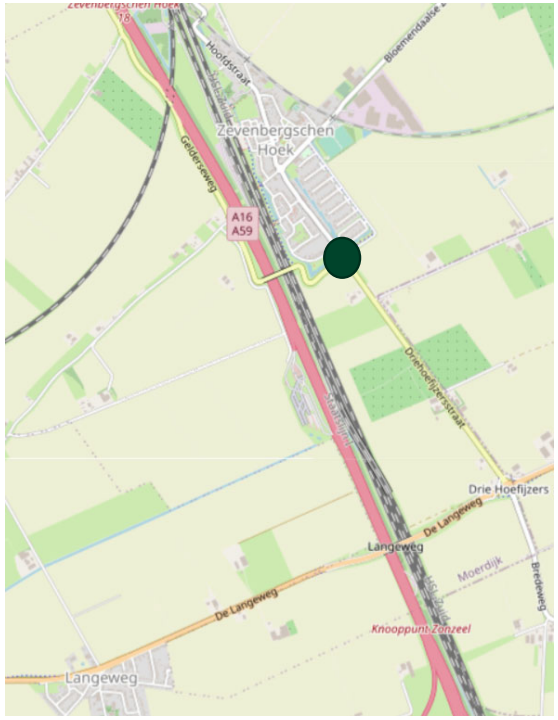



MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(middellange termijn)*

10. Herinrichten kruispunt Driehoefijzersstraat – De Vlijt

*Kosten:  ca. € 850.000,-*




MOERDIJK

# Uitvoeringsprogramma *(samenvatting)*

| Nr. | Maatregel | Soort | Termijn | Globale kosten |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Data voor serviceproviders aanleveren en op orde houden | Mens | Doorlopend | Reguliere werkzaamheden ambtenaren |
| 2 | Bewegwijzering vrachtverkeer verbeteren, industrieterrein Den Hartog voorzien van een industrienummer | Infra | Kort | Ca. € 45.000 |
| 3 | Permanente monitoring: Inzet raamteller bij bewoners (10 stuks) en realiseren wegdeksensoren (4 stuks)<br>Proef VM-IVRA, borging via Regionaal Verkeerskundig Team | Mens | Kort | Ca. 7.000,- |
| 4 | Campagnes i.s.m. VVN, werkgroep Zevenbergschen Hoek, politie, gemeente Moerdijk en de basisschool (plaatsen smiley, handhaving door kinderen, “verkeer, dan zijn we zelf”, BVL, etc.) | Mens | Kort/ middellang | Ca. € 12.000,- per jaar |
| 5 | Landbouwsluis Lapdijk | Infra | Kort/ Middellang | Ca. € 40.000,- |
| 6 | Herinrichten plein 1940 tot verblijfsgebied | Infra | Middellang | Ca. € 390.000,- |
| 7 | Infrastructurele aanpassingen kruispunt Hoofdstraat – Westelijke parallelweg | Infra | Middellang | Ca. € 500.000,- |
| 8 | Eenzijdig tweerichtingen fietspad tussen Langeweg en Zevenbergschen Hoek ten noorden van N285 | Infra | Lang | Ca. € 200.000,- |
| 9 | Vrijliggende fietsvoorziening langs Driehoefijzersstraat | Infra | Lang | Ca. € 1.600.000,- |
| 10 | Herinrichten kruispunt Driehoefijzersstraat – De Vlijt | Infra | Lang | Ca. € 850.000,- |

# Smart Mobility aanpak

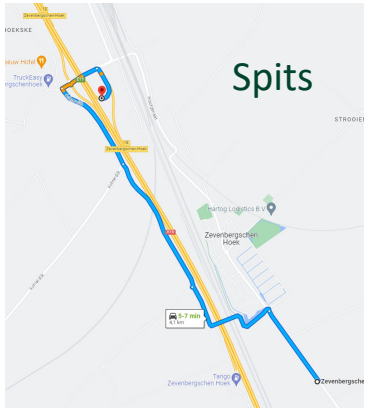
## Stap, 1 Basis op orde

- Controleren of juridische data (verboden) juist wordt
- overgenomen in de navigatiediensten.
  - *Actie gereed*
- Proactieve handhaving (door BOA's) bij filevorming/vertragingen in samenwerking tussen verkeerscentrale RWS en gemeente.
  - *Voornemen: pilot in het najaar van 2023.*




## Stap 2, Beïnvloeden route-advies in navigatiesystemen en -apps

- Diverse projecten om met samen serviceproviders sluipverkeer te beperken, vooruitlopend op nieuwe Europese regelgeving.
- Zevenbergenschen Hoek aangemeld als proeflocatie voor projecten Verkeersmanagement-informatie voor route-advies (Talking Traffic) en Slim Sturen (SmartwayZ.NL).
  - *Complex, proeven starten nog niet in 2023.*







MOERDIJK

# Conclusie

- Gedragen uitvoeringsprogramma
- Koppelkansen voor financiering

MOERDIJK

# Vervolgproces

- Korte termijn maatregelen
    - Worden aangeboden met de begroting 2024
- Middellange en lange termijn maatregelen
    - Opnemen in uitvoeringsprogramma Moerdijks mobiliteitsverhaal

# Bedankt!

Heeft u nog vragen?

MOERDIJK