Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Heerde, centrumplan

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

Maart 2023

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEERDE, CENTRUMPLAN

Status:	Definitief
Datum:	Maart 2023
Projectnummer:	2022-282

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 ZONE LANGS WEGEN 5
2.3 GRENSWAARDEN 5
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING 6
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 6

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 7

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 7
3.2 VERKEERSGEGEVENS 8

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN 9

4.1 BEREKENINGEN 9
4.2 GELUIDSBELASTING 9
4.3 HOGERE WAARDE 10
4.4 TOETSING AANVAARDBAAR WOON- EN LEEFKLIMAAT 11

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 14

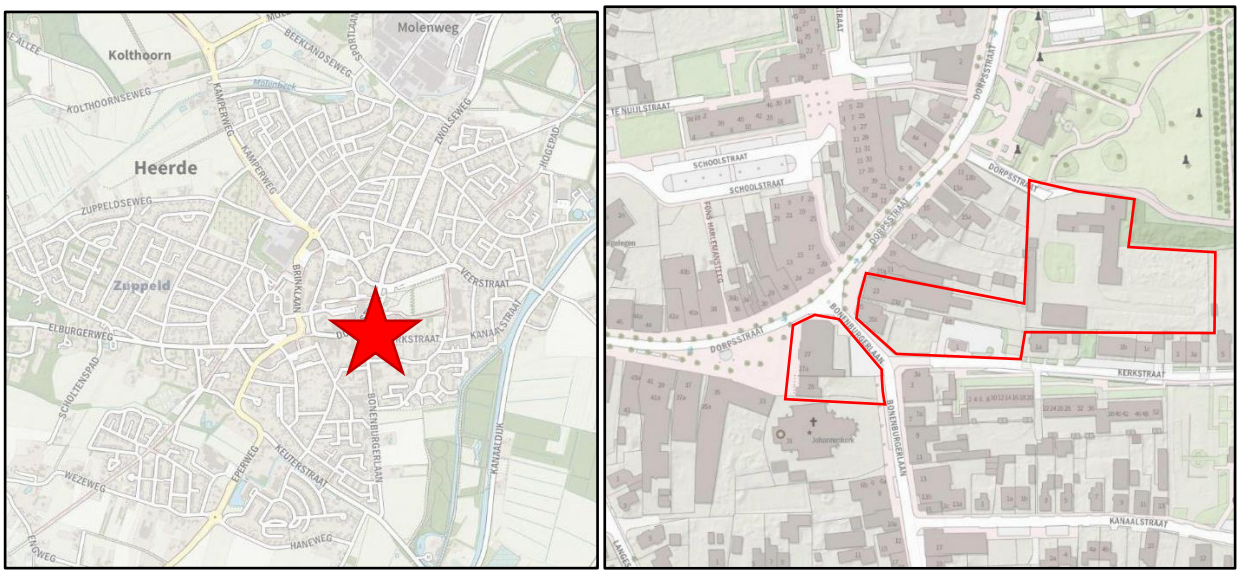
BIJLAGEN 15

BIJLAGE 1 REKENMODEL 16
BIJLAGE 2 ITEMEIGENSCHAPPEN 17
BIJLAGE 3 RESULTATENTABELLEN 18
BIJLAGE 4 REKENMODEL CONTOUREN 19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van vier verschillende locaties in het centrum van Heerde. Initiatiefnemer is voornemens om op deze locatie gebouwen te slopen en nieuwbouw te realiseren met woningbouw in combinatie met centrumvoorzieningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de projectgebieden weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

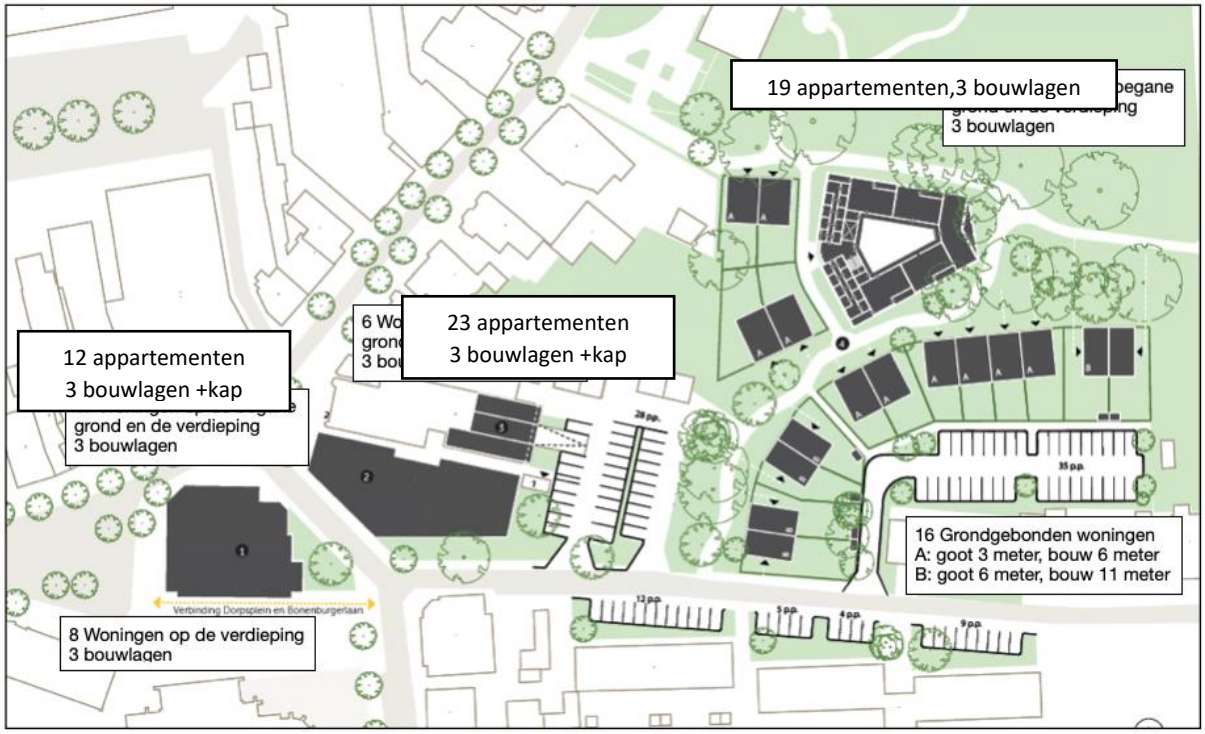
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Heerde beschikt niet over een geluidbeleid hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om een aantal gebouwen in het centrum van Heerde te transformeren naar onder andere woningbouw. Het voornemen bestaat uit de realisatie van 54 appartementen en 16 woningen. Op de begane grond van de appartementen met 3 bouwlagen en kap wordt in de plint geen woningbouw gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is de nieuwe situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Gemeente Heerde)

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidszone van wegen. Ondanks dat wegen geen wettelijke geluidszone hebben kunnen zij in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' toch getoetst worden, wanneer niet automatisch kan worden aangenomen dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan.

In dit onderzoek zijn de Dorpsstraat, Bonenburgerlaan en de Kerkstraat meegenomen in het onderzoek.

In voorliggend geval is er zowel getoetst aan het Bouwbesluit als aan de grenswaardes die gelden voor gezoneerde wegen.

In tabel 2 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 2 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Heerde en betreffen intensiteiten van het jaar 2019. Voor de Dorpsstraat geldt dat de intensiteiten zijn gehaald uit het akoestisch onderzoek voor Villa Welgelegen. Dit betreffen intensiteiten voor het jaar 2031.

Voor de verdeling zijn tevens de gegevens voor de Dorpsstraat gebruikt. Voor alle wegen geldt dat er sprake van het wegdektype klinkers in keperverband.

In tabel 3 zijn de gebruikte gegevens weergegeven.

Weg	Intensiteit		Uur intensiteit [%]		LV Intensiteit [%]		MZV Intensiteit [%]		ZV intensiteit [%]	
	2025	2033								
Kerkstraat Elementverharding in Keperverband	847	954	D	7,31	D	94,31	D	2,99	D	2,7
			A	2,51	A	96,25	A	1,25	A	2,5
			N	0,28	N	94,44	N	5,57	N	--
Dorpsstraat Elementverharding in Keperverband	4.744	5.344	D	6,9	D	93	D	4	D	3
			A	3,3	A	93,05	A	4	A	2,95
			N	0,5	N	94	N	4	N	2
Bonenburgerlaan Elementverharding in Keperverband	1.854	2.088	D	7,06	D	53,83	D	37,23	D	8,94
			A	2,82	A	64,65	A	3,33	A	2,02
			N	0,5	N	60	N	40	N	--

Tabel 3 verkeersgegevens

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter op alle relevante gevels.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er in totaal 72 toetspunten geplaatst verdeeld over twee deelgebieden. Deze toetspunten zijn weergegeven in afbeelding 4.1 en 4.2. In bijlage 3 zijn de resultatentabellen weergegeven.

Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunt deelgebied 1 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Afbeelding 4.2 Geplaatste toetspunten deelgebied 2 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

In tabel 4 zijn de hoogste geluidbelastingen van de drie getoetste wegen weergegeven.

Weg	Toetspunt	Woning	Geluidbelasting
Kerkstraat	12	ABNA	51 dB (incl. 5 dB reductie)
Bonenburgenlaan	09	ABNA	62 dB (incl. 5 dB reductie
Dorpsstraat	04	Loenen van Setten	61 dB (incl. 5 dB reductie
Cumulatie	09	ABNA	67 dB (excl. 5 dB reductie

Tabel 4 Hoogste waarden geluidbelasting

Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde procedure kan enkel worden gestart wanneer er sprake is van wegen met een wettelijke geluidszone. In voorliggend geval betreft het enkel een onderzoek naar wegen met een 30 km/uur snelheidsregime. Voor dit type wegen kan geen hogere waarde procedure worden gestart.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of er in de nieuwe situatie sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In paragraaf 4.4 worden mogelijke maatregelen onderzocht om wel aan de voorkeursgrenswaarde en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te voldoen.

4.4 Toetsing aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Overigens heeft de initiatiefnemer geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

In de onderhavige situatie is sprake van klinkers in keperverband. Dit type wegdek draagt bij aan de beleving van het centrum in Heerde. Daarnaast wordt dit type wegdek vaak gebruikt om gebruikers bewust te maken van een zone met een lagere snelheid. Het nadeel van dit type wegdek is dat de geluidbelasting met circa 5,1 dB hoger ligt dan wanneer er sprake is van een referentiewegdek. Wel kan er stille elementverharding worden aangelegd. Dit zorgt voor een reductie van circa 5,5 dB ten opzichte van de huidige situatie. Voor de Kerkstraat geldt dat er met het aanbrengen van stille elementverharding wel sprake is van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Voor de Dorpsstraat en de Bonenburgerlaan geldt dat de geluidbelasting alsnog boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uitkomt.

Het aanbrengen van stille elementverharding brengt echter wel kosten met zich mee. Om optimaal van deze verharding gebruikt te maken, moet circa 10.000 m^2 aan element verharding worden verwijderd en weer opnieuw worden bestraat. Uitgaande van een prijs € 95,- per m^2 zijn de kosten enkel voor het aanleggen (en verwijderen) €1.900.000,-. Hier komen nog de aanschafkosten van stille elementverhardig bij op.

Dit zijn hoge kosten voor een woningbouwproject, waarbij de geluidbelasting voor de Dorpsstraat en de Bonenburgerlaan niet onder de voorkeursgrenswaarde geraakt.

Vanuit financieel oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt voor deze ontwikkeling niet haalbaar.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevels en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

De optie om geluidsschermen te plaatsen vervalt tevens. Niet alleen brengt het hoge kosten met zich mee. Tevens is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk om op deze locatie in het centrum van Heerde geluidsschermen te plaatsen. Daarnaast zijn hogere bouwlagen niet af te schermen van geluid.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Tenslotte kunnen er nog gevelmaatregelen getroffen worden. In het Bouwbesluit 2012 wordt aangegeven dat een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd dient te worden. Daarnaast wordt in het Bouwbesluit gesteld dat een karakteristieke gevel een geluidwering heeft van minimaal 20 dB. dit betekent dat wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet boven de 53 dB uitkomt er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning. In tabel 5 is per gebouw/locatie aangegeven waar de geluidbelasting boven de 53 dB uitkomt. In de laatste kolom is de benodigde geluidwering genoemd.

Locatie	Toetspunt	Cumulatieve Geluidbelasting in dB (excl. 5 dB reductie)	Benodigde Geluidwering in dB
Loenen van Setten	01	63	30
	02	65	32
	03	65	32
	04	66	33
	05	61	28
	06	56	23
ABNA	08	65	32
	09	67	34
	10	66	33
	11	63	30
	12	60	27
	15	58	25
Gemeentewerf	16	56	23
	57	56	23
	58	55	22
	59	54	21

Tabel 5 Cumulatieve geluidbelasting boven de 53 dB en benodigde geluidwering

De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt 67 – 33 = 34 dB. Standaard dubbele HR^{++} beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Overige gevelmaatregelen zoals kierdichting, spouwmuur en roosters zijn tevens nodig om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB.

Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.3.4 Rustplekken

Hoewel de voorkeursgrenswaarde niet op alle woningen wordt behaald, zijn er wel 'rustige' plekken op loopafstand. Het park achter het gemeentehuis heeft een cumulatieve geluidbelasting grotendeels onder 48 dB. In afbeelding 4.3 is de geluidskaart weergegeven. In bijlage 4 is het gehele model weergegeven.

Afbeelding 4.3 Geluidscontourenkaart (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.3.4 Conclusie aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Het aanbrengen van stille elementverharding brengt hoge kosten met zich mee voor de realisatie van dit voornemen. Het plaatsen van een geluidscherm past niet in de stedelijke ontwikkeling voor het naar achteren plaatsen van de woningen en appartementen is niet mogelijk. De bron- en overdrachtsmaatregelen ontmoeten dus bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Om een binnenniveau van 33 dB te garanderen zullen er gevelmaatregelen benodigd zijn. Achtereenvolgens zijn dit vaak HR++ beglazing, kierdichting, roosters en een spouwmuur zorgen ervoor dat het binnenniveau onder de 33 dB blijft.

Daarnaast kan worden opgemerkt dat in de omgeving van geprojecteerde woningen buitenruimtes aanwezig zijn, waar de geluidbelasting onder de 48 dB blijft, waardoor deze buitenruimtes als ‘rustig’ wordt omschreven. Door de aanwezigheid van deze (publieke) buitenruimte en als het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd, wordt het akoestisch woon- en leefklimaat als prettig ervaren.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om een aantal gebouwen in het centrum van Heerde te herontwikkelen naar onder andere woningbouw. Het voornemen bestaat uit de realisatie van 53 appartementen en 16 woningen.

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidszone van wegen. Ondanks dat wegen geen wettelijke geluidszone hebben kunnen zij in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' toch getoetst worden, wanneer niet automatisch kan worden aangenomen dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan.

In dit onderzoek zijn de Dorpsstraat, bonenburgerlaan en de Kerkstraat meegenomen in het onderzoek.

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er in totaal 72 toetspunten geplaatst.

De geluidbelasting afkomstig van de Kerkstraat bedraagt hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting afkomstig van de Bonenburgerlaan bedraagt hoogstens 62 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting afkomstig van de Dorpsstraat bedraagt hoogstens 61 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Bron- en overdrachtsmaatregelen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt 67 – 33 = 34 dB. Standaard dubbele HR^{++} beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Overige gevelmaatregelen zoals kierdichting, spouwmuur en roosters zijn nodig om een binnenniveau 33 dB te realiseren.

Daarnaast wordt opgemerkt dat in de omgeving van geprojecteerde woningen, buitenruimtes aanwezig zijn, waar de geluidbelasting onder de 48 dB blijft, waardoor deze buitenruimtes als 'rustig' wordt omschreven. Door de aanwezigheid van deze (publieke) buitenruimte en als het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd, wordt het akoestisch woon- en leefklimaat als prettig ervaren.

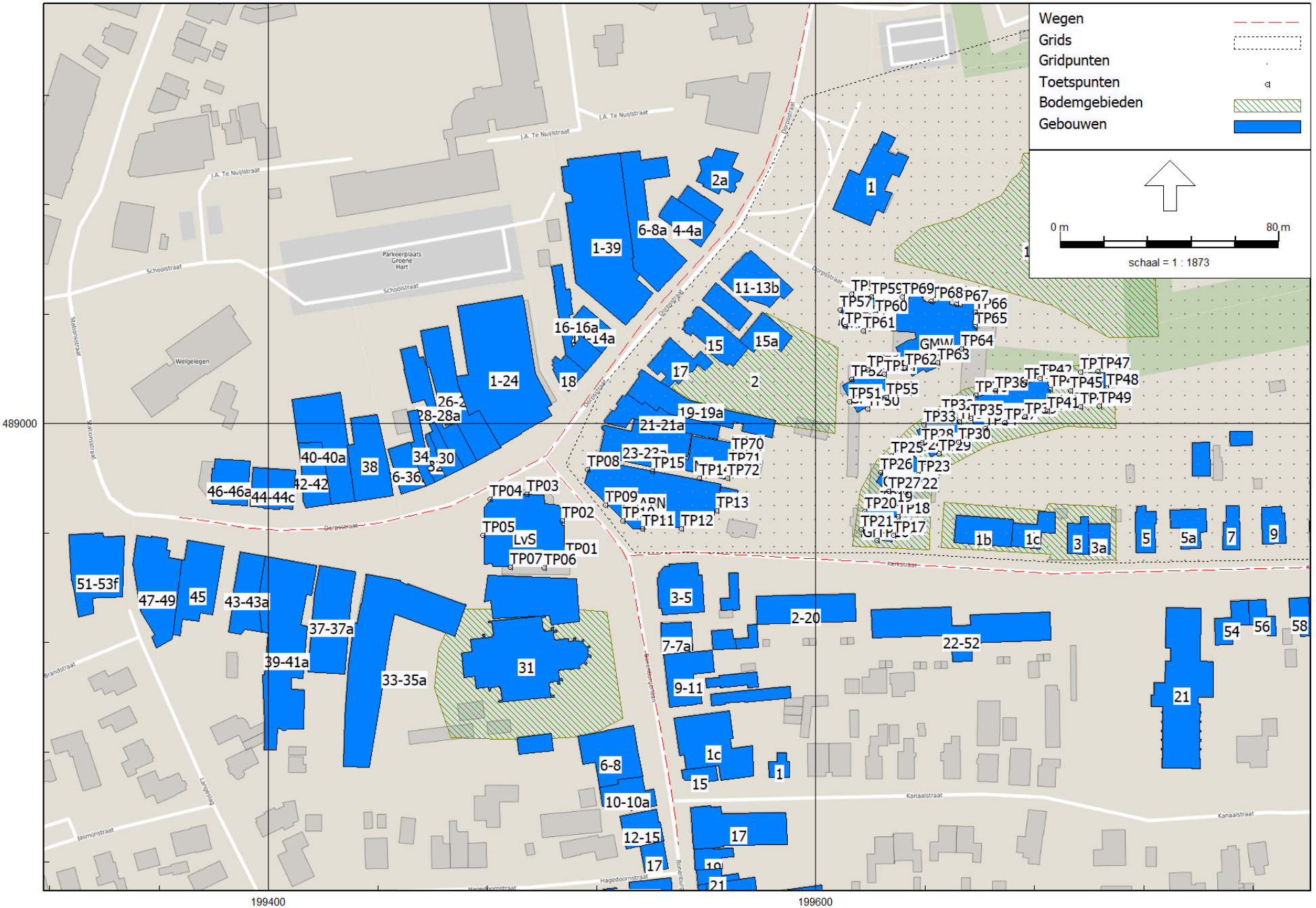
Gelet op vorenstaande punten is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan Rekenmodel uitgezoomd

29 mrt 2023, 16:57

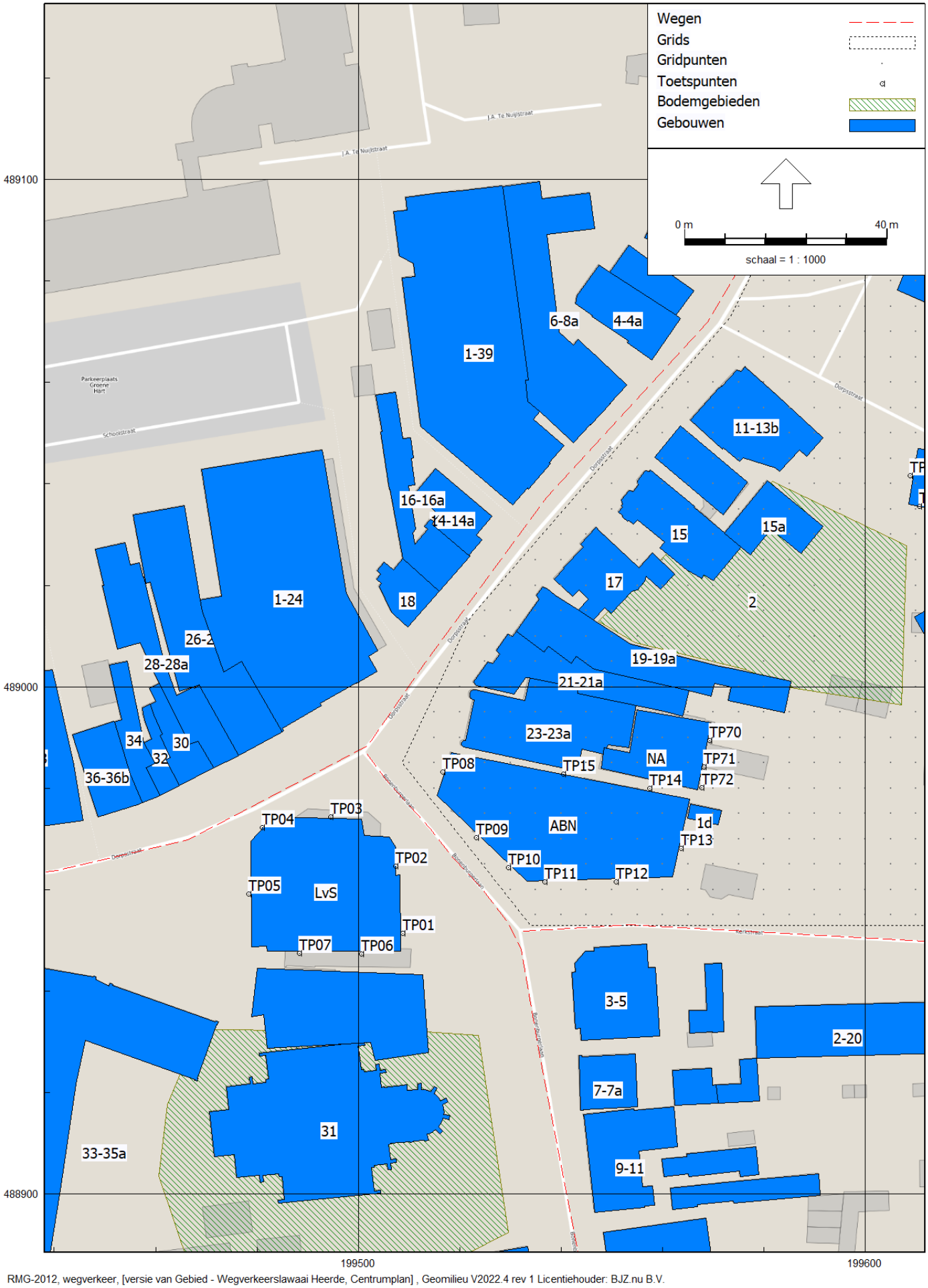


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

BJZ.nu B.V.

Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan Rekenmodel ingezoomd 1 BJZ.nu B.V.

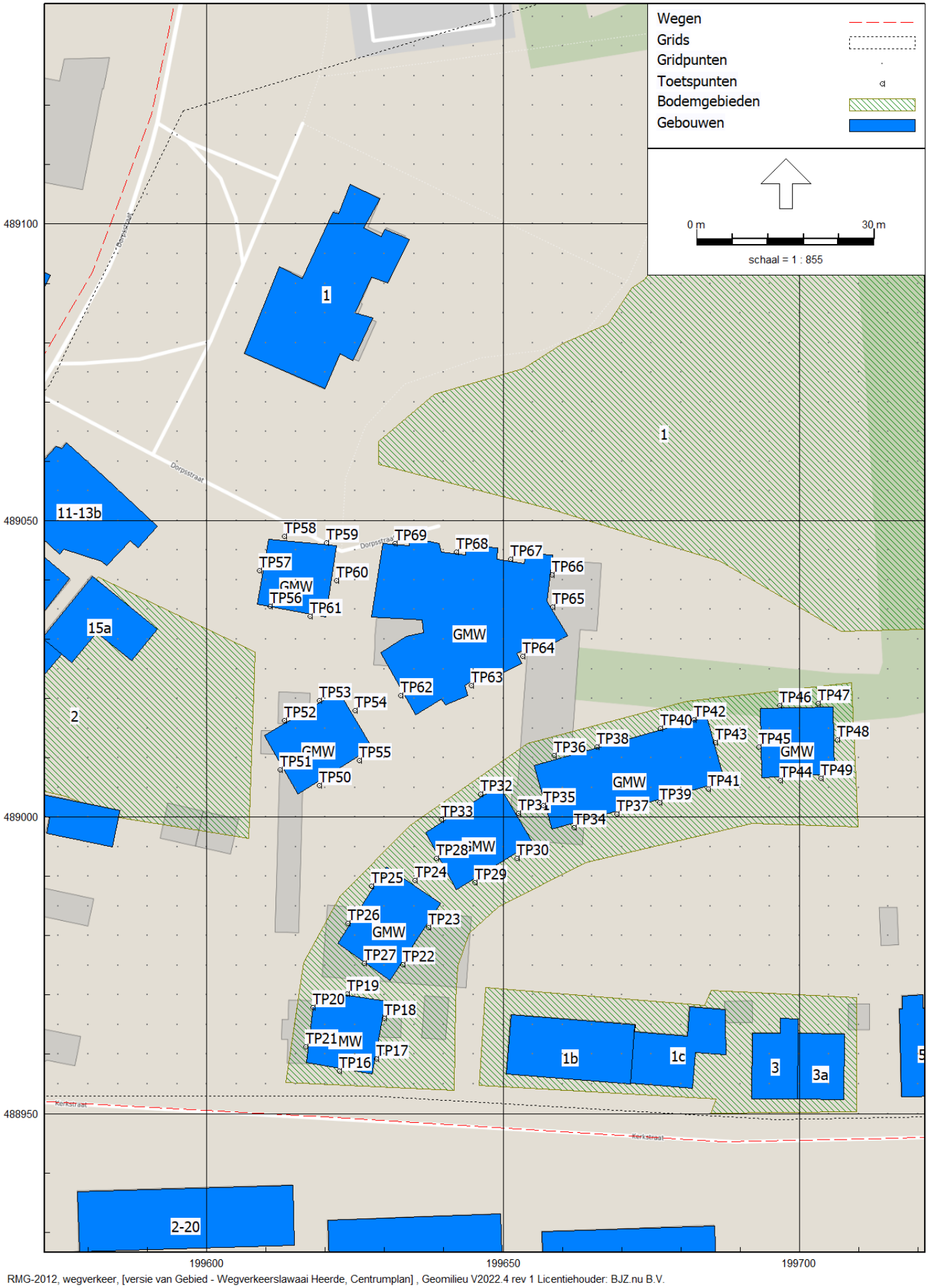
29 mrt 2023, 16:57



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan Rekenmodel ingezoomd 2 BJZ.nu B.V.

29 mrt 2023, 16:57



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
DPS	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
KS	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
BBL	Bonenburgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
DPS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
KS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
BBL	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
DPS	--	30	30	30	--	5344,00	6,90	3,30	0,50	--
KS	--	30	30	30	--	954,00	7,31	2,51	0,28	--
BBL	--	30	30	30	--	2088,00	7,06	2,82	0,50	--

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
DPS	--	--	--	--	93,00	93,05	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
KS	--	--	--	--	94,31	96,25	94,44	--	2,99	1,25	5,57	--	2,70
BBL	--	--	--	--	53,83	64,65	60,00	--	37,23	33,33	40,00	--	8,94

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
DPS	2,95	2,00	--	--	--	--	--	342,92	164,10	25,12	--	14,75
KS	2,50	--	--	--	--	--	--	65,77	23,05	2,52	--	2,09
BBL	2,02	--	--	--	--	--	--	79,35	38,07	6,26	--	54,88

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
DPS	7,05	1,07	--	11,06	5,20	0,53	--	89,35	94,62	103,04
KS	0,30	0,15	--	1,88	0,60	--	--	81,67	86,84	95,02
BBL	19,63	4,18	--	13,18	1,19	--	--	91,30	97,02	106,77

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
DPS	101,08	103,86	97,47	92,52	88,26	86,13	91,39	99,81	97,86
KS	93,62	96,47	90,00	85,02	80,38	76,27	81,33	88,90	88,69
BBL	100,78	102,78	97,52	92,76	91,25	86,24	91,62	101,56	95,07

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
DPS	100,64	94,25	89,29	85,03	77,58	82,61	90,99	89,24	92,22
KS	91,63	85,01	80,00	74,64	67,33	71,85	80,53	78,39	81,83
BBL	97,64	92,37	87,48	85,87	79,16	84,44	94,54	87,43	90,17

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
DPS	85,77	80,76	76,19	--	--	--	--	--	--
KS	75,38	70,25	65,40	--	--	--	--	--	--
BBL	85,06	80,13	78,74	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DPS	--	--
KS	--	--
BBL	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,50	0,00	5	5

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01	Toetspunt 01 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Toetspunt 05 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Toetspunt 06 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Toetspunt 07 loenen van Setten	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Toetspunt 08 ABNA	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
TP09	Toetspunt 09 ABNA	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
TP10	Toetspunt 10 ABNA	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
TP11	Toetspunt 11 ABNA	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP12	Toetspunt 12 ABNA	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP13	Toetspunt 13 ABNA	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP14	Toetspunt 14 ABNA	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP15	Toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP16	Toetspunt 16 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP17	Toetspunt 17 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP18	Toetspunt 18 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP19	Toetspunt 19 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP20	Toetspunt 20 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP21	Toetspunt 21 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP22	Toetspunt 22 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP23	Toetspunt 23 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP24	Toetspunt 24 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP25	Toetspunt 25 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP26	Toetspunt 26 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP27	Toetspunt 27 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP28	Toetspunt 28 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP29	Toetspunt 29 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP30	Toetspunt 30 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP31	Toetspunt 31 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP32	Toetspunt 32 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP33	Toetspunt 33 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP34	Toetspunt 34 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP35	Toetspunt 35 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP36	Toetspunt 36 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP37	Toetspunt 37 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP38	Toetspunt 38 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP39	Toetspunt 39 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP40	Toetspunt 40 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP41	Toetspunt 41 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP42	Toetspunt 42 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP43	Toetspunt 43 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP44	Toetspunt 44 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP45	Toetspunt 45 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP46	Toetspunt 46 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP47	Toetspunt 47 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP48	Toetspunt 48 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP49	Toetspunt 49 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP50	Toetspunt 50 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP51	Toetspunt 51 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP52	Toetspunt 52 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP53	Toetspunt 53 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP54	Toetspunt 54 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP55	Toetspunt 55 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP56	Toetspunt 56 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP57	Toetspunt 57 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP58	Toetspunt 58 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP59	Toetspunt 59 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP60	Toetspunt 60 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01	--	Ja
TP02	--	Ja
TP03	--	Ja
TP04	--	Ja
TP05	--	Ja
TP06	--	Ja
TP07	--	Ja
TP08	--	Ja
TP09	--	Ja
TP10	--	Ja
TP11	--	Ja
TP12	--	Ja
TP13	--	Ja
TP14	--	Ja
TP15	--	Ja
TP16	--	Ja
TP17	--	Ja
TP18	--	Ja
TP19	--	Ja
TP20	--	Ja
TP21	--	Ja
TP22	--	Ja
TP23	--	Ja
TP24	--	Ja
TP25	--	Ja
TP26	--	Ja
TP27	--	Ja
TP28	--	Ja
TP29	--	Ja
TP30	--	Ja
TP31	--	Ja
TP32	--	Ja
TP33	--	Ja
TP34	--	Ja
TP35	--	Ja
TP36	--	Ja
TP37	--	Ja
TP38	--	Ja
TP39	--	Ja
TP40	--	Ja
TP41	--	Ja
TP42	--	Ja
TP43	--	Ja
TP44	--	Ja
TP45	--	Ja
TP46	--	Ja
TP47	--	Ja
TP48	--	Ja
TP49	--	Ja
TP50	--	Ja
TP51	--	Ja
TP52	--	Ja
TP53	--	Ja
TP54	--	Ja
TP55	--	Ja
TP56	--	Ja
TP57	--	Ja
TP58	--	Ja
TP59	--	Ja
TP60	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP61	Toetspunt 61 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP62	Toetspunt 62 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP63	Toetspunt 63 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP64	Toetspunt 64 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP65	Toetspunt 65 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP66	Toetspunt 66 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP67	Toetspunt 67 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP68	Toetspunt 68 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP69	Toetspunt 69 GMW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP70	toetspunt 70 NA 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP71	toetspunt 71 NA 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP72	toetspunt 72 NA 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP61	--	Ja
TP62	--	Ja
TP63	--	Ja
TP64	--	Ja
TP65	--	Ja
TP66	--	Ja
TP67	--	Ja
TP68	--	Ja
TP69	--	Ja
TP70	--	Ja
TP71	--	Ja
TP72	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
		0,00
		0,00

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1	0246100000008698	0,00	0,00	Relatief					0
LvS	Loenen van setten	12,00	0,00	Relatief					0
ABN	Abn	12,00	0,00	Relatief					0
NA		9,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	11,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	11,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	9,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	9,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	11,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	9,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	9,00	0,00	Relatief					0
GMW	Gemeente werf locatie	12,00	0,00	Relatief					0
		4,00	0,00	Relatief					0
		6,30	0,00	Relatief					0
1		13,10	0,00	Relatief					0
42-42a	0246100000005758	9,60	0,00	Relatief					0
40-40a	0246100000008648	10,80	0,00	Relatief					0
46-46a	0246100000008649	0,00	0,00	Relatief					0
44-44c	0246100000012736	0,00	0,00	Relatief					0
51-53f	0246100000008639	0,00	0,00	Relatief					0
1c	0246100000005562	0,00	0,00	Relatief					0
1c	0246100000000109	0,00	0,00	Relatief					0
1b	0246100000005561	0,00	0,00	Relatief					0
14-14a	0246100000005560	10,60	0,00	Relatief					0
6-8a	0246100000014648	9,80	0,00	Relatief					0
5	0246100000008714	0,00	0,00	Relatief					0
16-16a	0246100000005559	6,70	0,00	Relatief					0
26-26a	0246100000014654	0,00	0,00	Relatief					0
15a	0246100000008702	0,00	0,00	Relatief					0
2-20	0246100000008169	0,00	0,00	Relatief					0
28-28a	0246100000014653	0,00	0,00	Relatief					0
18	0246100000008686	0,00	0,00	Relatief					0
22-52	0246100000008191	0,00	0,00	Relatief					0
11	0246100000008192	0,00	0,00	Relatief					0
1-39	0246100000008687	9,80	0,00	Relatief					0
	0246100000007977	0,00	0,00	Relatief					0
17	0246100000012742	0,00	0,00	Relatief					0
7	0246100000012657	0,00	0,00	Relatief					0
36-36b	0246100000014649	0,00	0,00	Relatief					0
33-35a	0246100000000132	0,00	0,00	Relatief					0
3a	0246100000014642	0,00	0,00	Relatief					0
2a	0246100000008695	8,70	0,00	Relatief					0
7-7a	0246100000008692	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000007974	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000001508	0,00	0,00	Relatief					0
1-24	0246100000008674	0,00	0,00	Relatief					0
9	0246100000000277	0,00	0,00	Relatief					0
9-11	0246100000008693	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000000589	0,00	0,00	Relatief					0
19-19a	0246100000008690	0,00	0,00	Relatief					0
56	0246100000008221	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000000590	0,00	0,00	Relatief					0
11-13b	0246100000008701	0,00	0,00	Relatief					0
3-5	0246100000008677	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000007978	0,00	0,00	Relatief					0
58	0246100000008194	0,00	0,00	Relatief					0
32	0246100000014651	0,00	0,00	Relatief					0
3	0246100000007637	0,00	0,00	Relatief					0
54	0246100000000104	0,00	0,00	Relatief					0
38	0246100000008672	0,00	0,00	Relatief					0

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LvS	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ABN	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GMW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-42a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40-40a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-44c	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-53f	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-16a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-26a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-28a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36-36b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33-35a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-19a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
1	0,80
LvS	0,80
ABN	0,80
NA	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
GMW	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
42-42a	0,80
40-40a	0,80
46-46a	0,80
44-44c	0,80
51-53f	0,80
1c	0,80
1c	0,80
1b	0,80
14-14a	0,80
6-8a	0,80
5	0,80
16-16a	0,80
26-26a	0,80
15a	0,80
2-20	0,80
28-28a	0,80
18	0,80
22-52	0,80
11	0,80
1-39	0,80
	0,80
17	0,80
7	0,80
36-36b	0,80
33-35a	0,80
3a	0,80
2a	0,80
7-7a	0,80
	0,80
	0,80
1-24	0,80
9	0,80
9-11	0,80
	0,80
19-19a	0,80
56	0,80
	0,80
11-13b	0,80
3-5	0,80
	0,80
58	0,80
32	0,80
3	0,80
54	0,80
38	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
21-21a	0246100000014655	0,00	0,00	Relatief					0
4-4a	0246100000005558	6,90	0,00	Relatief					0
30	0246100000014652	0,00	0,00	Relatief					0
21	0246100000000105	0,00	0,00	Relatief					0
5a	0246100000012656	0,00	0,00	Relatief					0
31	0246100000008683	0,00	0,00	Relatief					0
60	0246100000008193	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000014379	0,00	0,00	Relatief					0
34	0246100000014650	0,00	0,00	Relatief					0
15	0246100000008689	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000008696	8,30	0,00	Relatief					0
37-37a	0246100000008673	0,00	0,00	Relatief					0
39-41a	0246100000008668	0,00	0,00	Relatief					0
47-49	0246100000008643	0,00	0,00	Relatief					0
45	0246100000008670	0,00	0,00	Relatief					0
43-43a	0246100000008669	0,00	0,00	Relatief					0
46-46a	0246100000008649	9,50	0,00	Relatief					0
44-44c	0246100000012736	8,80	0,00	Relatief					0
51-53f	0246100000008639	0,00	0,00	Relatief					0
1c	0246100000005562	5,90	0,00	Relatief					0
23	0246100000008357	6,40	0,00	Relatief					0
1c	0246100000000109	8,20	0,00	Relatief					0
1b	0246100000005561	7,10	0,00	Relatief					0
5	0246100000008714	7,10	0,00	Relatief					0
17	0246100000008678	11,00	0,00	Relatief					0
26-26a	0246100000014654	10,60	0,00	Relatief					0
2-20	0246100000008169	9,60	0,00	Relatief					0
28-28a	0246100000014653	13,60	0,00	Relatief					0
18	0246100000008686	7,50	0,00	Relatief					0
	0246100000007753	0,00	0,00	Relatief					0
22-52	0246100000008191	9,30	0,00	Relatief					0
6-8	0246100000008684	6,50	0,00	Relatief					0
24	0246100000008353	7,00	0,00	Relatief					0
11	0246100000008192	6,30	0,00	Relatief					0
12-15	0246100000015135	8,90	0,00	Relatief					0
	0246100000007977	3,90	0,00	Relatief					0
19	0246100000000134	7,30	0,00	Relatief					0
17	0246100000012742	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000001265	5,80	0,00	Relatief					0
7	0246100000012657	5,70	0,00	Relatief					0
36-36b	0246100000014649	7,60	0,00	Relatief					0
15	0246100000000108	7,40	0,00	Relatief					0
33-35a	0246100000000132	0,00	0,00	Relatief					0
3a	0246100000014642	7,10	0,00	Relatief					0
7-7a	0246100000008692	0,00	0,00	Relatief					0
	0246100000007974	3,60	0,00	Relatief					0
	0246100000001508	0,00	0,00	Relatief					0
62	0246100000008218	8,50	0,00	Relatief					0
22	0246100000008369	6,90	0,00	Relatief					0
1-24	0246100000008674	13,60	0,00	Relatief					0
9	0246100000000277	7,20	0,00	Relatief					0
9-11	0246100000008693	7,40	0,00	Relatief					0
	0246100000000589	5,60	0,00	Relatief					0
19-19a	0246100000008690	0,00	0,00	Relatief					0
56	0246100000008221	8,70	0,00	Relatief					0
20-20b	0246100000008368	7,50	0,00	Relatief					0
	0246100000000590	3,80	0,00	Relatief					0
64	0246100000007674	7,70	0,00	Relatief					0
3-5	0246100000008677	7,30	0,00	Relatief					0
	0246100000007978	0,00	0,00	Relatief					0

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
21-21a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-37a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-41a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43-43a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-44c	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-53f	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-26a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-28a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36-36b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33-35a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-19a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-20b	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
21-21a	0,80
4-4a	0,80
30	0,80
21	0,80
5a	0,80
31	0,80
60	0,80
	0,80
34	0,80
15	0,80
	0,80
37-37a	0,80
39-41a	0,80
47-49	0,80
45	0,80
43-43a	0,80
46-46a	0,80
44-44c	0,80
51-53f	0,80
1c	0,80
23	0,80
1c	0,80
1b	0,80
5	0,80
17	0,80
26-26a	0,80
2-20	0,80
28-28a	0,80
18	0,80
	0,80
22-52	0,80
6-8	0,80
24	0,80
11	0,80
12-15	0,80
	0,80
19	0,80
17	0,80
	0,80
7	0,80
36-36b	0,80
15	0,80
33-35a	0,80
3a	0,80
7-7a	0,80
	0,80
	0,80
62	0,80
22	0,80
1-24	0,80
9	0,80
9-11	0,80
	0,80
19-19a	0,80
56	0,80
20-20b	0,80
	0,80
64	0,80
3-5	0,80
	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
21	0246100000000133	6,30	0,00	Relatief					0
58	0246100000008194	7,50	0,00	Relatief					0
32	0246100000014651	0,00	0,00	Relatief					0
3	0246100000007637	7,10	0,00	Relatief					0
54	0246100000000104	8,70	0,00	Relatief					0
23-23a	0246100000008691	0,00	0,00	Relatief					0
13	0246100000012655	6,70	0,00	Relatief					0
38	0246100000008672	10,80	0,00	Relatief					0
21-21a	0246100000014655	0,00	0,00	Relatief					0
30	0246100000014652	9,50	0,00	Relatief					0
21	0246100000000105	6,50	0,00	Relatief					0
5a	0246100000012656	7,10	0,00	Relatief					0
31	0246100000008683	21,50	0,00	Relatief					0
1d	0246100000012741	0,00	0,00	Relatief					0
60	0246100000008193	7,50	0,00	Relatief					0
	0246100000014379	4,40	0,00	Relatief					0
10-10a	0246100000008681	5,90	0,00	Relatief					0
34	0246100000014650	0,00	0,00	Relatief					0
17	0246100000008679	8,80	0,00	Relatief					0
18-18a	0246100000008367	7,60	0,00	Relatief					0
37-37a	0246100000008673	0,00	0,00	Relatief					0
39-41a	0246100000008668	0,00	0,00	Relatief					0
47-49	0246100000008643	0,00	0,00	Relatief					0
45	0246100000008670	0,00	0,00	Relatief					0
43-43a	0246100000008669	0,00	0,00	Relatief					0

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-21a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1d	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-10a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-37a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-41a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43-43a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
21	0,80
58	0,80
32	0,80
3	0,80
54	0,80
23-23a	0,80
13	0,80
38	0,80
21-21a	0,80
30	0,80
21	0,80
5a	0,80
31	0,80
1d	0,80
60	0,80
	0,80
10-10a	0,80
34	0,80
17	0,80
18-18a	0,80
37-37a	0,80
39-41a	0,80
47-49	0,80
45	0,80
43-43a	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Bonenburgerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonenburgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	4,50	58,34	53,08	45,88	57,61
TP01_B	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	7,50	57,92	52,67	45,46	57,20
TP02_A	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	4,50	60,25	55,00	47,79	59,53
TP02_B	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	7,50	59,72	54,47	47,26	59,00
TP03_A	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	4,50	55,59	50,33	43,13	54,86
TP03_B	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	7,50	55,16	49,90	42,70	54,43
TP04_A	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	4,50	45,15	39,89	32,69	44,42
TP04_B	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	7,50	45,42	40,16	32,96	44,69
TP05_A	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	4,50	23,96	18,73	11,62	23,27
TP05_B	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	7,50	25,63	20,40	13,28	24,93
TP06_A	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	4,50	50,99	45,73	38,53	50,26
TP06_B	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	7,50	51,17	45,92	38,69	50,44
TP07_A	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	4,50	46,47	41,22	34,02	45,75
TP07_B	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	7,50	47,48	42,23	35,00	46,75
TP08_A	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	4,50	57,76	52,51	45,30	57,04
TP08_B	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	7,50	56,96	51,70	44,50	56,23
TP08_C	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	10,50	56,01	50,76	43,55	55,29
TP09_A	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	4,50	62,23	56,98	49,77	61,51
TP09_B	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	7,50	61,14	55,89	48,68	60,42
TP09_C	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	10,50	60,08	54,83	47,62	59,36
TP10_A	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	4,50	61,77	56,52	49,31	61,05
TP10_B	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	7,50	60,81	55,55	48,35	60,08
TP10_C	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	10,50	59,85	54,60	47,39	59,13
TP11_A	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	1,50	58,52	53,27	46,06	57,80
TP11_B	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	4,50	58,57	53,31	46,11	57,84
TP11_C	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	7,50	58,03	52,77	45,57	57,30
TP11_D	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	10,50	57,28	52,03	44,82	56,56
TP12_A	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	1,50	52,92	47,67	40,47	52,20
TP12_B	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	4,50	53,37	48,11	40,91	52,64
TP12_C	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	7,50	53,33	48,08	40,87	52,61
TP12_D	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	10,50	52,82	47,57	40,35	52,09
TP13_A	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	1,50	29,89	24,66	17,54	29,19
TP13_B	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	4,50	31,01	25,78	18,64	30,31
TP13_C	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	7,50	32,43	27,18	20,05	31,72
TP13_D	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	10,50	33,97	28,72	21,57	33,26
TP14_A	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	1,50	26,60	21,37	14,21	25,90
TP14_B	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	4,50	28,86	23,63	16,49	28,16
TP14_C	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	7,50	30,63	25,40	18,28	29,93
TP14_D	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	10,50	22,13	16,90	9,78	21,43
TP15_A	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	1,50	32,75	27,51	20,29	32,03
TP15_B	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	4,50	34,79	29,54	22,33	34,07
TP15_C	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	7,50	35,36	30,10	22,90	34,63
TP15_D	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	10,50	34,35	29,10	21,90	33,63
TP16_A	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	1,50	38,56	33,32	26,12	37,84
TP16_B	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	4,50	39,95	34,70	27,51	39,23
TP16_C	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	7,50	41,21	35,96	28,78	40,49
TP16_D	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	10,50	41,93	36,68	29,48	41,21
TP17_A	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	1,50	24,35	19,11	11,95	23,64
TP17_B	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	4,50	25,34	20,10	12,93	24,63
TP17_C	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	7,50	26,81	21,57	14,38	26,09
TP18_A	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	1,50	23,36	18,13	11,00	22,66
TP18_B	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	4,50	24,46	19,22	12,10	23,76
TP18_C	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	7,50	26,75	21,51	14,36	26,04
TP19_A	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	1,50	31,54	26,30	19,09	30,82
TP19_B	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	4,50	33,10	27,85	20,65	32,38
TP19_C	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	7,50	34,32	29,06	21,87	33,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bonenburgerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonenburgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_A	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	1,50	38,56	33,32	26,12	37,84
TP20_B	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	4,50	39,80	34,55	27,36	39,08
TP20_C	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	7,50	40,95	35,70	28,51	40,23
TP21_A	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	1,50	39,44	34,19	27,00	38,72
TP21_B	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	4,50	40,69	35,44	28,25	39,97
TP21_C	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	7,50	41,91	36,66	29,46	41,19
TP22_A	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	1,50	25,30	20,08	12,96	24,61
TP22_B	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	4,50	26,04	20,81	13,69	25,34
TP22_C	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	7,50	27,09	21,85	14,74	26,39
TP23_A	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	1,50	24,74	19,52	12,39	24,05
TP23_B	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	4,50	25,37	20,14	13,03	24,68
TP23_C	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	7,50	26,05	20,81	13,69	25,35
TP24_A	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	1,50	22,64	17,43	10,30	21,95
TP24_B	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	4,50	23,82	18,60	11,48	23,13
TP24_C	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	7,50	25,67	20,44	13,32	24,97
TP25_A	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	1,50	37,05	31,79	24,59	36,32
TP25_B	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	4,50	37,82	32,56	25,38	37,10
TP25_C	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	7,50	38,94	33,69	26,49	38,22
TP26_A	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	1,50	36,84	31,58	24,39	36,12
TP26_B	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	4,50	37,88	32,63	25,43	37,16
TP26_C	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	7,50	39,03	33,78	26,59	38,31
TP27_A	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	1,50	36,67	31,43	24,21	35,95
TP27_B	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	4,50	37,85	32,60	25,40	37,13
TP27_C	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	7,50	39,14	33,89	26,70	38,42
TP28_A	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	1,50	24,71	19,50	12,36	24,02
TP28_B	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	4,50	26,43	21,21	14,10	25,74
TP28_C	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	7,50	29,57	24,34	17,23	28,88
TP29_A	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	1,50	26,39	21,16	14,04	25,69
TP29_B	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	4,50	27,54	22,30	15,19	26,84
TP29_C	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	7,50	28,66	23,43	16,31	27,96
TP30_A	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	1,50	25,94	20,71	13,59	25,24
TP30_B	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	4,50	26,90	21,67	14,55	26,20
TP30_C	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	7,50	27,63	22,40	15,29	26,94
TP31_A	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	1,50	21,01	15,79	8,67	20,32
TP31_B	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	4,50	21,86	16,64	9,51	21,17
TP31_C	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	7,50	23,42	18,19	11,08	22,73
TP32_A	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	1,50	33,81	28,57	21,36	33,09
TP32_B	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	4,50	34,69	29,45	22,24	33,97
TP32_C	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	7,50	35,60	30,35	23,15	34,88
TP33_A	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	1,50	33,72	28,48	21,27	33,00
TP33_B	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	4,50	34,38	29,12	21,92	33,65
TP33_C	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	7,50	35,23	29,98	22,78	34,51
TP34_A	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	1,50	25,85	20,63	13,50	25,16
TP34_B	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	4,50	26,92	21,69	14,57	26,22
TP34_C	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	7,50	27,97	22,74	15,63	27,28
TP35_A	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	1,50	24,58	19,36	12,24	23,89
TP35_B	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	4,50	26,56	21,33	14,21	25,86
TP35_C	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	7,50	29,21	23,98	16,86	28,51
TP36_A	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	1,50	20,89	15,67	8,55	20,20
TP36_B	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	4,50	21,38	16,15	9,04	20,69
TP36_C	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	7,50	21,92	16,70	9,58	21,23
TP37_A	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	1,50	24,60	19,38	12,25	23,91
TP37_B	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	4,50	25,49	20,26	13,14	24,79
TP37_C	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	7,50	26,85	21,62	14,50	26,15
TP38_A	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	1,50	20,39	15,17	8,05	19,70
TP38_B	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	4,50	21,25	16,02	8,90	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bonenburgerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonenburgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_C	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	7,50	22,26	17,02	9,90	21,56
TP39_A	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	1,50	23,66	18,44	11,31	22,97
TP39_B	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	4,50	24,56	19,33	12,22	23,87
TP39_C	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	7,50	25,84	20,62	13,50	25,15
TP40_A	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	1,50	19,89	14,67	7,55	19,20
TP40_B	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	4,50	20,47	15,24	8,12	19,77
TP40_C	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	7,50	20,90	15,66	8,54	20,20
TP41_A	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	1,50	23,73	18,51	11,38	23,04
TP41_B	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	4,50	24,63	19,40	12,29	23,94
TP41_C	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	7,50	25,71	20,48	13,36	25,01
TP42_A	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	1,50	19,27	14,04	6,92	18,57
TP42_B	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	4,50	20,06	14,83	7,72	19,37
TP42_C	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	7,50	20,56	15,33	8,21	19,86
TP43_A	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	1,50	16,11	10,91	3,77	15,42
TP43_B	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	4,50	17,58	12,37	5,24	16,89
TP43_C	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	7,50	19,05	13,83	6,72	18,36
TP44_A	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	1,50	23,20	17,98	10,85	22,51
TP44_B	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	4,50	24,18	18,96	11,83	23,49
TP44_C	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	7,50	25,26	20,04	12,92	24,57
TP45_A	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	1,50	22,50	17,29	10,16	21,81
TP45_B	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	4,50	24,05	18,83	11,71	23,36
TP45_C	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	7,50	25,97	20,74	13,63	25,28
TP46_A	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	1,50	17,02	11,79	4,68	16,33
TP46_B	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	4,50	18,04	12,81	5,69	17,34
TP46_C	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	7,50	18,41	13,17	6,07	17,72
TP47_A	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	1,50	16,89	11,66	4,55	16,20
TP47_B	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	4,50	17,81	12,57	5,47	17,12
TP47_C	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	7,50	18,16	12,93	5,82	17,47
TP48_A	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	1,50	--	--	--	--
TP48_B	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	4,50	--	--	--	--
TP48_C	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	7,50	--	--	--	--
TP49_A	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	1,50	23,06	17,85	10,72	22,37
TP49_B	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	4,50	24,04	18,81	11,70	23,35
TP49_C	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	7,50	25,05	19,82	12,70	24,35
TP50_A	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	1,50	34,14	28,89	21,73	33,43
TP50_B	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	4,50	34,81	29,56	22,39	34,10
TP50_C	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	7,50	35,68	30,43	23,26	34,97
TP51_A	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	1,50	32,79	27,56	20,41	32,09
TP51_B	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	4,50	33,94	28,69	21,54	33,23
TP51_C	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	7,50	35,60	30,35	23,18	34,89
TP52_A	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	1,50	29,36	24,14	16,91	28,64
TP52_B	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	4,50	31,44	26,18	18,98	30,71
TP52_C	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	7,50	32,96	27,70	20,51	32,24
TP53_A	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	1,50	27,79	22,57	15,37	27,08
TP53_B	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	4,50	29,56	24,32	17,12	28,84
TP53_C	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	7,50	31,09	25,85	18,66	30,37
TP54_A	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	1,50	23,44	18,22	11,09	22,75
TP54_B	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	4,50	23,99	18,76	11,64	23,29
TP54_C	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	7,50	25,41	20,18	13,05	24,71
TP55_A	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	1,50	34,81	29,56	22,39	34,10
TP55_B	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	4,50	35,59	30,34	23,16	34,87
TP55_C	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	7,50	36,51	31,26	24,08	35,79
TP56_A	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	1,50	32,32	27,09	19,89	31,61
TP56_B	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	4,50	33,94	28,70	21,51	33,22
TP56_C	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	7,50	35,18	29,94	22,75	34,46
TP57_A	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	1,50	33,90	28,67	21,46	33,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonenburgerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP57_B	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	4,50	35,43	30,19	22,97	34,71
TP57_C	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	7,50	36,53	31,28	24,09	35,81
TP58_A	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	1,50	18,00	12,76	5,64	17,30
TP58_B	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	4,50	18,54	13,31	6,18	17,84
TP58_C	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	7,50	20,32	15,07	7,92	19,61
TP59_A	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	1,50	18,58	13,33	6,21	17,88
TP59_B	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	4,50	19,56	14,31	7,18	18,85
TP59_C	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	7,50	21,75	16,51	9,35	21,04
TP60_A	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	1,50	22,95	17,74	10,51	22,24
TP60_B	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	4,50	25,23	19,99	12,78	24,51
TP60_C	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	7,50	27,15	21,90	14,71	26,43
TP61_A	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	1,50	31,29	26,06	18,89	30,58
TP61_B	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	4,50	32,75	27,52	20,34	32,04
TP61_C	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	7,50	34,26	29,01	21,84	33,55
TP62_A	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	1,50	30,20	24,97	17,83	29,50
TP62_B	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	4,50	31,54	26,31	19,15	30,84
TP62_C	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	7,50	33,32	28,07	20,92	32,61
TP62_D	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	10,50	35,55	30,31	23,11	34,83
TP63_A	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	1,50	23,59	18,36	11,21	22,89
TP63_B	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	4,50	24,19	18,97	11,84	23,50
TP63_C	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	7,50	26,05	20,81	13,70	25,35
TP63_D	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	10,50	29,20	23,97	16,85	28,50
TP64_A	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	1,50	18,88	13,66	6,54	18,19
TP64_B	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	4,50	19,12	13,89	6,77	18,42
TP64_C	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	7,50	20,52	15,29	8,18	19,83
TP64_D	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	10,50	22,42	17,19	10,07	21,72
TP65_A	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	1,50	12,52	7,31	0,18	11,83
TP65_B	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	4,50	14,07	8,85	1,72	13,38
TP65_C	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	7,50	14,99	9,75	2,64	14,29
TP65_D	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	10,50	16,14	10,90	3,79	15,44
TP66_A	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	1,50	10,92	5,71	-1,43	10,23
TP66_B	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	4,50	11,86	6,64	-0,48	11,17
TP66_C	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	7,50	11,98	6,76	-0,35	11,29
TP66_D	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	10,50	12,59	7,37	0,26	11,90
TP67_A	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	1,50	--	--	--	--
TP67_B	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	4,50	--	--	--	--
TP67_C	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	7,50	--	--	--	--
TP67_D	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	10,50	--	--	--	--
TP68_A	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	1,50	--	--	--	--
TP68_B	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	4,50	--	--	--	--
TP68_C	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	7,50	--	--	--	--
TP68_D	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	10,50	--	--	--	--
TP69_A	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	1,50	4,65	-0,56	-7,71	3,96
TP69_B	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	4,50	4,54	-0,68	-7,82	3,84
TP69_C	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	7,50	4,65	-0,58	-7,71	3,95
TP69_D	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	10,50	5,24	0,03	-7,12	4,55
TP70_A	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	1,50	33,39	28,14	20,96	32,67
TP70_B	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	4,50	33,12	27,87	20,70	32,41
TP70_C	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	7,50	33,96	28,71	21,54	33,25
TP71_A	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	1,50	32,70	27,45	20,28	31,99
TP71_B	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	4,50	32,58	27,34	20,18	31,87
TP71_C	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	7,50	33,48	28,23	21,08	32,77
TP72_A	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	1,50	33,97	28,72	21,55	33,26
TP72_B	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	4,50	33,93	28,68	21,52	33,22
TP72_C	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	7,50	34,82	29,57	22,40	34,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	4,50	44,52	41,30	32,69	44,39
TP01_B	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	7,50	44,99	41,77	33,16	44,86
TP02_A	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	4,50	49,48	46,25	37,65	49,34
TP02_B	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	7,50	49,66	46,43	37,83	49,52
TP03_A	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	4,50	59,22	56,00	47,40	59,09
TP03_B	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	7,50	58,62	55,40	46,79	58,49
TP04_A	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	4,50	61,51	58,29	49,68	61,38
TP04_B	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	7,50	60,09	56,87	48,27	59,96
TP05_A	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	4,50	55,67	52,45	43,85	55,54
TP05_B	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	7,50	55,46	52,24	43,64	55,33
TP06_A	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	4,50	41,34	38,12	29,51	41,21
TP06_B	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	7,50	39,32	36,10	27,52	39,19
TP07_A	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	4,50	42,22	38,99	30,39	42,08
TP07_B	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	7,50	39,58	36,36	27,76	39,45
TP08_A	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	4,50	57,47	54,25	45,65	57,34
TP08_B	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	7,50	57,27	54,05	45,45	57,14
TP08_C	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	10,50	56,93	53,71	45,11	56,80
TP09_A	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	4,50	49,87	46,64	38,04	49,73
TP09_B	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	7,50	50,04	46,81	38,21	49,90
TP09_C	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	10,50	49,92	46,69	38,09	49,78
TP10_A	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	4,50	47,42	44,20	35,59	47,29
TP10_B	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	7,50	47,77	44,54	35,94	47,63
TP10_C	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	10,50	47,71	44,48	35,88	47,57
TP11_A	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	1,50	29,16	25,93	17,26	29,01
TP11_B	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	4,50	33,08	29,86	21,23	32,94
TP11_C	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	7,50	35,97	32,75	24,16	35,84
TP11_D	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	10,50	37,06	33,84	25,25	36,93
TP12_A	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	1,50	29,07	25,84	17,17	28,92
TP12_B	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	4,50	32,23	29,00	20,37	32,09
TP12_C	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	7,50	33,87	30,64	22,03	33,73
TP12_D	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	10,50	34,03	30,80	22,21	33,90
TP13_A	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	1,50	35,07	31,85	23,24	34,94
TP13_B	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	4,50	36,47	33,25	24,64	36,34
TP13_C	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	7,50	34,39	31,17	22,55	34,25
TP13_D	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	10,50	35,95	32,73	24,12	35,82
TP14_A	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	1,50	40,04	36,82	28,23	39,91
TP14_B	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	4,50	42,34	39,11	30,51	42,20
TP14_C	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	7,50	43,45	40,22	31,60	43,31
TP14_D	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	10,50	47,23	44,00	35,41	47,10
TP15_A	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	1,50	50,96	47,74	39,15	50,83
TP15_B	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	4,50	53,00	49,78	41,17	52,87
TP15_C	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	7,50	53,24	50,02	41,41	53,11
TP15_D	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	10,50	53,25	50,02	41,42	53,11
TP16_A	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	1,50	34,74	31,52	22,92	34,61
TP16_B	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	4,50	34,63	31,41	22,80	34,50
TP16_C	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	7,50	34,80	31,58	22,97	34,67
TP16_D	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	10,50	33,92	30,69	22,09	33,78
TP17_A	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	1,50	25,37	22,14	13,53	25,23
TP17_B	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	4,50	26,30	23,07	14,43	26,16
TP17_C	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	7,50	27,47	24,24	15,59	27,32
TP18_A	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	1,50	21,63	18,40	9,73	21,48
TP18_B	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	4,50	22,75	19,52	10,84	22,60
TP18_C	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	7,50	24,00	20,76	12,08	23,84
TP19_A	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	1,50	38,22	35,00	26,43	38,10
TP19_B	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	4,50	40,02	36,80	28,22	39,89
TP19_C	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	7,50	41,28	38,05	29,47	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_A	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	1,50	40,13	36,91	28,33	40,00
TP20_B	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	4,50	41,53	38,30	29,72	41,40
TP20_C	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	7,50	42,68	39,46	30,87	42,55
TP21_A	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	1,50	40,69	37,47	28,89	40,56
TP21_B	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	4,50	41,65	38,43	29,84	41,52
TP21_C	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	7,50	42,65	39,43	30,84	42,52
TP22_A	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	1,50	25,52	22,29	13,70	25,39
TP22_B	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	4,50	26,48	23,25	14,65	26,34
TP22_C	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	7,50	27,45	24,22	15,60	27,31
TP23_A	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	1,50	25,88	22,66	14,09	25,76
TP23_B	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	4,50	26,76	23,54	14,95	26,63
TP23_C	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	7,50	27,93	24,71	16,09	27,79
TP24_A	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	1,50	33,72	30,50	21,92	33,59
TP24_B	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	4,50	35,64	32,42	23,83	35,51
TP24_C	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	7,50	37,24	34,01	25,41	37,10
TP25_A	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	1,50	38,21	34,98	26,42	38,08
TP25_B	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	4,50	40,04	36,82	28,25	39,92
TP25_C	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	7,50	41,44	38,22	29,63	41,31
TP26_A	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	1,50	39,18	35,95	27,39	39,05
TP26_B	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	4,50	40,99	37,77	29,19	40,86
TP26_C	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	7,50	42,32	39,10	30,52	42,19
TP27_A	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	1,50	37,36	34,14	25,56	37,23
TP27_B	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	4,50	38,96	35,74	27,16	38,83
TP27_C	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	7,50	40,18	36,96	28,36	40,05
TP28_A	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	1,50	35,09	31,86	23,29	34,96
TP28_B	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	4,50	37,00	33,77	25,19	36,87
TP28_C	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	7,50	38,44	35,22	26,63	38,31
TP29_A	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	1,50	22,92	19,70	11,07	22,78
TP29_B	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	4,50	24,25	21,02	12,37	24,10
TP29_C	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	7,50	25,71	22,49	13,82	25,56
TP30_A	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	1,50	23,93	20,71	12,08	23,79
TP30_B	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	4,50	24,98	21,75	13,11	24,84
TP30_C	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	7,50	26,08	22,85	14,20	25,93
TP31_A	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	1,50	25,76	22,54	13,92	25,62
TP31_B	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	4,50	27,66	24,44	15,81	27,52
TP31_C	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	7,50	29,90	26,67	18,03	29,76
TP32_A	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	1,50	36,56	33,33	24,75	36,43
TP32_B	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	4,50	38,02	34,79	26,19	37,88
TP32_C	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	7,50	39,30	36,08	27,47	39,17
TP33_A	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	1,50	33,91	30,68	22,10	33,78
TP33_B	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	4,50	35,87	32,64	24,05	35,74
TP33_C	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	7,50	37,61	34,38	25,77	37,47
TP34_A	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	1,50	26,88	23,65	15,08	26,75
TP34_B	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	4,50	27,48	24,25	15,66	27,35
TP34_C	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	7,50	27,90	24,67	16,07	27,76
TP35_A	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	1,50	31,71	28,48	19,88	31,57
TP35_B	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	4,50	33,53	30,31	21,70	33,40
TP35_C	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	7,50	35,51	32,28	23,65	35,37
TP36_A	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	1,50	27,61	24,38	15,75	27,47
TP36_B	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	4,50	29,08	25,85	17,19	28,93
TP36_C	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	7,50	31,53	28,30	19,64	31,38
TP37_A	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	1,50	25,88	22,66	14,07	25,75
TP37_B	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	4,50	26,24	23,02	14,41	26,11
TP37_C	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	7,50	26,47	23,25	14,64	26,34
TP38_A	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	1,50	27,18	23,95	15,31	27,04
TP38_B	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	4,50	28,81	25,58	16,93	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_C	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	7,50	31,05	27,82	19,16	30,90
TP39_A	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	1,50	23,64	20,41	11,77	23,50
TP39_B	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	4,50	24,38	21,15	12,50	24,23
TP39_C	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	7,50	26,02	22,80	14,17	25,88
TP40_A	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	1,50	26,05	22,82	14,15	25,90
TP40_B	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	4,50	27,57	24,34	15,66	27,42
TP40_C	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	7,50	29,72	26,48	17,80	29,56
TP41_A	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	1,50	22,63	19,40	10,73	22,48
TP41_B	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	4,50	23,71	20,48	11,80	23,56
TP41_C	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	7,50	26,04	22,82	14,19	25,90
TP42_A	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	1,50	25,77	22,54	13,87	25,62
TP42_B	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	4,50	27,24	24,01	15,33	27,09
TP42_C	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	7,50	29,28	26,05	17,36	29,12
TP43_A	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	1,50	19,84	16,61	7,94	19,69
TP43_B	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	4,50	21,26	18,04	9,36	21,11
TP43_C	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	7,50	23,67	20,44	11,76	23,52
TP44_A	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	1,50	24,91	21,68	13,04	24,77
TP44_B	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	4,50	25,94	22,70	14,06	25,79
TP44_C	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	7,50	27,30	24,07	15,44	27,16
TP45_A	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	1,50	27,89	24,66	16,04	27,75
TP45_B	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	4,50	29,13	25,90	17,25	28,98
TP45_C	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	7,50	31,07	27,84	19,18	30,92
TP46_A	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	1,50	28,51	25,29	16,69	28,38
TP46_B	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	4,50	29,05	25,83	17,20	28,91
TP46_C	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	7,50	30,19	26,97	18,32	30,05
TP47_A	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	1,50	30,46	27,24	18,64	30,33
TP47_B	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	4,50	30,68	27,45	18,84	30,54
TP47_C	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	7,50	31,59	28,36	19,74	31,45
TP48_A	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	1,50	--	--	--	--
TP48_B	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	4,50	--	--	--	--
TP48_C	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	7,50	--	--	--	--
TP49_A	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	1,50	24,87	21,64	13,00	24,73
TP49_B	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	4,50	25,89	22,66	14,01	25,74
TP49_C	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	7,50	27,07	23,84	15,20	26,93
TP50_A	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	1,50	34,52	31,29	22,69	34,38
TP50_B	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	4,50	34,93	31,70	23,10	34,79
TP50_C	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	7,50	35,44	32,21	23,61	35,30
TP51_A	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	1,50	41,87	38,65	30,10	41,75
TP51_B	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	4,50	43,92	40,70	32,13	43,80
TP51_C	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	7,50	45,24	42,01	33,43	45,11
TP52_A	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	1,50	43,95	40,72	32,16	43,82
TP52_B	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	4,50	45,90	42,67	34,09	45,77
TP52_C	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	7,50	47,17	43,95	35,36	47,04
TP53_A	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	1,50	43,27	40,05	31,47	43,14
TP53_B	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	4,50	45,16	41,94	33,35	45,03
TP53_C	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	7,50	46,44	43,22	34,62	46,31
TP54_A	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	1,50	33,35	30,12	21,56	33,22
TP54_B	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	4,50	35,25	32,03	23,45	35,12
TP54_C	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	7,50	37,06	33,83	25,23	36,92
TP55_A	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	1,50	30,11	26,88	18,27	29,97
TP55_B	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	4,50	29,92	26,70	18,08	29,78
TP55_C	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	7,50	30,33	27,10	18,49	30,19
TP56_A	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	1,50	41,40	38,18	29,62	41,28
TP56_B	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	4,50	43,31	40,09	31,50	43,18
TP56_C	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	7,50	44,61	41,39	32,79	44,48
TP57_A	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	1,50	48,25	45,03	36,44	48,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP57_B	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	4,50	50,19	46,96	38,36	50,05
TP57_C	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	7,50	50,77	47,55	38,94	50,64
TP58_A	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	1,50	47,22	44,00	35,39	47,09
TP58_B	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	4,50	49,10	45,88	37,28	48,97
TP58_C	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	7,50	49,50	46,27	37,67	49,36
TP59_A	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	1,50	46,29	43,07	34,46	46,16
TP59_B	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	4,50	48,03	44,81	36,21	47,90
TP59_C	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	7,50	48,77	45,54	36,93	48,63
TP60_A	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	1,50	39,88	36,65	28,06	39,75
TP60_B	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	4,50	41,33	38,11	29,51	41,20
TP60_C	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	7,50	42,56	39,34	30,73	42,43
TP61_A	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	1,50	40,80	37,57	29,01	40,67
TP61_B	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	4,50	42,78	39,56	30,98	42,65
TP61_C	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	7,50	44,12	40,90	32,31	43,99
TP62_A	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	1,50	39,27	36,05	27,47	39,14
TP62_B	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	4,50	41,09	37,87	29,28	40,96
TP62_C	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	7,50	42,62	39,39	30,79	42,48
TP62_D	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	10,50	43,78	40,55	31,96	43,65
TP63_A	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	1,50	28,78	25,56	16,97	28,65
TP63_B	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	4,50	30,37	27,15	18,55	30,24
TP63_C	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	7,50	31,65	28,42	19,82	31,51
TP63_D	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	10,50	29,43	26,21	17,59	29,29
TP64_A	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	1,50	6,17	2,94	-5,67	6,03
TP64_B	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	4,50	7,57	4,34	-4,30	7,43
TP64_C	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	7,50	10,09	6,86	-1,80	9,94
TP64_D	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	10,50	16,08	12,85	4,17	15,93
TP65_A	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	1,50	6,77	3,54	-5,08	6,63
TP65_B	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	4,50	8,33	5,10	-3,54	8,19
TP65_C	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	7,50	11,27	8,04	-0,64	11,12
TP65_D	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	10,50	16,44	13,21	4,51	16,28
TP66_A	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	1,50	10,99	7,77	-0,87	10,85
TP66_B	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	4,50	11,82	8,59	-0,08	11,67
TP66_C	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	7,50	15,29	12,06	3,38	15,14
TP66_D	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	10,50	16,74	13,50	4,81	16,58
TP67_A	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	1,50	35,47	32,24	23,64	35,33
TP67_B	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	4,50	36,69	33,46	24,86	36,55
TP67_C	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	7,50	37,95	34,72	26,12	37,81
TP67_D	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	10,50	38,79	35,56	26,95	38,65
TP68_A	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	1,50	41,96	38,74	30,14	41,83
TP68_B	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	4,50	43,24	40,02	31,42	43,11
TP68_C	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	7,50	44,43	41,20	32,60	44,29
TP68_D	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	10,50	44,59	41,36	32,75	44,45
TP69_A	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	1,50	45,06	41,83	33,23	44,92
TP69_B	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	4,50	46,62	43,40	34,80	46,49
TP69_C	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	7,50	47,69	44,46	35,85	47,55
TP69_D	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	10,50	47,76	44,53	35,93	47,62
TP70_A	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	1,50	32,78	29,55	20,97	32,65
TP70_B	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	4,50	33,71	30,48	21,87	33,57
TP70_C	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	7,50	34,21	30,98	22,38	34,07
TP71_A	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	1,50	33,11	29,89	21,30	32,98
TP71_B	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	4,50	33,55	30,32	21,71	33,41
TP71_C	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	7,50	33,50	30,27	21,66	33,36
TP72_A	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	1,50	34,04	30,82	22,21	33,91
TP72_B	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	4,50	34,29	31,07	22,45	34,15
TP72_C	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	7,50	31,63	28,41	19,78	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	4,50	43,10	37,86	28,38	41,97
TP01_B	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	7,50	43,37	38,13	28,65	42,24
TP02_A	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	4,50	42,06	36,82	27,35	40,93
TP02_B	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	7,50	42,26	37,02	27,54	41,13
TP03_A	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	4,50	26,99	21,72	12,28	25,85
TP03_B	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	7,50	28,20	22,93	13,49	27,06
TP04_A	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	4,50	28,84	23,57	14,13	27,70
TP04_B	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	7,50	30,01	24,74	15,29	28,87
TP05_A	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	4,50	3,94	-1,57	-10,71	2,76
TP05_B	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	7,50	5,85	0,33	-8,80	4,67
TP06_A	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	4,50	36,52	31,28	21,81	35,39
TP06_B	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	7,50	25,47	20,19	10,77	24,33
TP07_A	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	4,50	35,91	30,67	21,19	34,78
TP07_B	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	7,50	24,42	19,14	9,71	23,28
TP08_A	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	4,50	15,47	9,94	0,82	14,29
TP08_B	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	7,50	16,96	11,43	2,30	15,78
TP08_C	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	10,50	18,46	12,95	3,79	17,28
TP09_A	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	4,50	41,52	36,29	26,80	40,39
TP09_B	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	7,50	41,50	36,26	26,78	40,37
TP09_C	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	10,50	41,26	36,02	26,54	40,13
TP10_A	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	4,50	44,57	39,34	29,85	43,44
TP10_B	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	7,50	44,27	39,03	29,55	43,14
TP10_C	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	10,50	43,81	38,58	29,09	42,68
TP11_A	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	1,50	50,46	45,23	35,75	49,33
TP11_B	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	4,50	50,33	45,09	35,61	49,20
TP11_C	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	7,50	49,77	44,54	35,05	48,64
TP11_D	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	10,50	49,13	43,90	34,41	48,00
TP12_A	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	1,50	52,19	46,96	37,47	51,06
TP12_B	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	4,50	51,92	46,69	37,21	50,79
TP12_C	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	7,50	51,29	46,05	36,57	50,16
TP12_D	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	10,50	50,53	45,30	35,81	49,40
TP13_A	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	1,50	46,98	41,75	32,27	45,85
TP13_B	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	4,50	47,36	42,13	32,64	46,23
TP13_C	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	7,50	47,24	42,01	32,52	46,11
TP13_D	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	10,50	46,88	41,65	32,16	45,75
TP14_A	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	1,50	32,44	27,21	17,73	31,31
TP14_B	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	4,50	34,27	29,01	19,55	33,13
TP14_C	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	7,50	34,96	29,70	20,25	33,82
TP14_D	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	10,50	23,36	17,94	8,67	22,19
TP15_A	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	1,50	24,53	19,24	9,86	23,39
TP15_B	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	4,50	25,85	20,53	11,16	24,70
TP15_C	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	7,50	27,01	21,67	12,31	25,86
TP15_D	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	10,50	24,38	19,04	9,69	23,23
TP16_A	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	1,50	51,60	46,39	36,89	50,47
TP16_B	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	4,50	51,62	46,41	36,92	50,49
TP16_C	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	7,50	50,98	45,75	36,27	49,85
TP16_D	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	10,50	50,20	44,98	35,49	49,07
TP17_A	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	1,50	47,16	41,97	32,46	46,04
TP17_B	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	4,50	47,55	42,34	32,84	46,42
TP17_C	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	7,50	47,19	41,98	32,49	46,06
TP18_A	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	1,50	43,54	38,39	28,85	42,43
TP18_B	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	4,50	44,52	39,33	29,82	43,40
TP18_C	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	7,50	44,52	39,31	29,83	43,40
TP19_A	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	1,50	33,81	28,63	19,12	32,69
TP19_B	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	4,50	35,61	30,41	20,92	34,49
TP19_C	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	7,50	36,25	31,01	21,55	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_A	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	1,50	44,16	38,96	29,46	43,04
TP20_B	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	4,50	45,07	39,86	30,36	43,94
TP20_C	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	7,50	45,10	39,88	30,39	43,97
TP21_A	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	1,50	46,70	41,50	32,00	45,58
TP21_B	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	4,50	47,15	41,94	32,44	46,02
TP21_C	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	7,50	46,92	41,70	32,21	45,79
TP22_A	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	1,50	40,80	35,66	26,12	39,69
TP22_B	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	4,50	42,33	37,15	27,65	41,21
TP22_C	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	7,50	42,54	37,34	27,85	41,42
TP23_A	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	1,50	39,00	33,84	24,31	37,89
TP23_B	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	4,50	40,79	35,61	26,11	39,67
TP23_C	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	7,50	41,08	35,87	26,39	39,96
TP24_A	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	1,50	24,46	19,17	9,81	23,33
TP24_B	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	4,50	26,56	21,24	11,90	25,42
TP24_C	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	7,50	28,04	22,66	13,38	26,89
TP25_A	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	1,50	36,85	31,66	22,15	35,73
TP25_B	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	4,50	38,63	33,42	23,92	37,50
TP25_C	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	7,50	39,36	34,13	24,65	38,23
TP26_A	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	1,50	38,16	32,96	23,46	37,04
TP26_B	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	4,50	39,92	34,70	25,21	38,79
TP26_C	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	7,50	40,49	35,26	25,78	39,36
TP27_A	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	1,50	38,37	33,21	23,68	37,26
TP27_B	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	4,50	40,21	35,01	25,51	39,09
TP27_C	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	7,50	40,82	35,60	26,12	39,69
TP28_A	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	1,50	32,80	27,63	18,11	31,68
TP28_B	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	4,50	34,83	29,62	20,14	33,71
TP28_C	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	7,50	35,40	30,16	20,71	34,27
TP29_A	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	1,50	37,19	32,02	22,50	36,07
TP29_B	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	4,50	39,16	33,97	24,47	38,04
TP29_C	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	7,50	39,56	34,35	24,88	38,44
TP30_A	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	1,50	35,77	30,58	21,08	34,65
TP30_B	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	4,50	37,87	32,66	23,17	36,74
TP30_C	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	7,50	38,38	33,15	23,69	37,25
TP31_A	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	1,50	24,37	19,08	9,70	23,23
TP31_B	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	4,50	26,42	21,09	11,74	25,27
TP31_C	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	7,50	28,32	22,95	13,64	27,17
TP32_A	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	1,50	32,35	27,14	17,65	31,22
TP32_B	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	4,50	33,71	28,48	19,00	32,58
TP32_C	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	7,50	34,84	29,60	20,13	33,71
TP33_A	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	1,50	32,66	27,44	17,96	31,53
TP33_B	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	4,50	33,93	28,70	19,22	32,80
TP33_C	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	7,50	35,04	29,79	20,32	33,90
TP34_A	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	1,50	33,94	28,75	19,25	32,82
TP34_B	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	4,50	36,01	30,79	21,32	34,88
TP34_C	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	7,50	36,86	31,62	22,17	35,73
TP35_A	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	1,50	29,27	24,06	14,58	28,15
TP35_B	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	4,50	31,42	26,17	16,72	30,29
TP35_C	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	7,50	32,65	27,37	17,96	31,51
TP36_A	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	1,50	27,61	22,39	12,90	26,48
TP36_B	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	4,50	28,51	23,26	13,80	27,38
TP36_C	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	7,50	29,55	24,28	14,84	28,41
TP37_A	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	1,50	33,16	27,96	18,47	32,04
TP37_B	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	4,50	35,09	29,86	20,40	33,96
TP37_C	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	7,50	36,17	30,92	21,48	35,04
TP38_A	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	1,50	26,19	21,00	11,49	25,07
TP38_B	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	4,50	27,15	21,91	12,44	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_C	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	7,50	28,14	22,88	13,44	27,00
TP39_A	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	1,50	32,64	27,44	17,96	31,52
TP39_B	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	4,50	34,54	29,30	19,85	33,41
TP39_C	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	7,50	35,76	30,50	21,07	34,63
TP40_A	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	1,50	25,26	20,07	10,56	24,14
TP40_B	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	4,50	26,49	21,26	11,77	25,36
TP40_C	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	7,50	27,44	22,19	12,73	26,31
TP41_A	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	1,50	32,87	27,65	18,18	31,74
TP41_B	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	4,50	34,72	29,48	20,03	33,59
TP41_C	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	7,50	35,90	30,65	21,21	34,77
TP42_A	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	1,50	25,10	19,91	10,40	23,98
TP42_B	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	4,50	26,33	21,10	11,62	25,20
TP42_C	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	7,50	27,25	21,99	12,54	26,11
TP43_A	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	1,50	27,84	22,63	13,15	26,72
TP43_B	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	4,50	29,66	24,41	14,96	28,53
TP43_C	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	7,50	31,01	25,74	16,31	29,87
TP44_A	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	1,50	32,85	27,63	18,16	31,72
TP44_B	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	4,50	34,61	29,37	19,92	33,48
TP44_C	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	7,50	35,69	30,43	21,00	34,56
TP45_A	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	1,50	27,29	22,07	12,60	26,16
TP45_B	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	4,50	29,29	24,03	14,59	28,15
TP45_C	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	7,50	30,82	25,53	16,13	29,68
TP46_A	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	1,50	16,65	11,42	1,96	15,52
TP46_B	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	4,50	17,97	12,71	3,27	16,83
TP46_C	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	7,50	18,95	13,67	4,25	17,81
TP47_A	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	1,50	6,62	1,14	-8,00	5,45
TP47_B	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	4,50	7,46	1,96	-7,17	6,29
TP47_C	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	7,50	8,94	3,44	-5,69	7,77
TP48_A	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	1,50	30,66	25,44	15,96	29,53
TP48_B	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	4,50	32,41	27,18	17,71	31,28
TP48_C	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	7,50	33,47	28,21	18,76	32,33
TP49_A	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	1,50	33,33	28,11	18,64	32,20
TP49_B	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	4,50	35,03	29,78	20,33	33,90
TP49_C	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	7,50	36,01	30,74	21,31	34,87
TP50_A	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	1,50	37,85	32,61	23,14	36,72
TP50_B	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	4,50	39,43	34,19	24,71	38,30
TP50_C	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	7,50	40,23	34,98	25,51	39,09
TP51_A	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	1,50	38,13	32,91	23,43	37,00
TP51_B	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	4,50	39,78	34,55	25,07	38,65
TP51_C	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	7,50	40,57	35,33	25,86	39,44
TP52_A	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	1,50	26,29	21,14	11,62	25,18
TP52_B	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	4,50	27,93	22,73	13,24	26,81
TP52_C	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	7,50	29,30	24,08	14,61	28,17
TP53_A	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	1,50	25,06	19,89	10,38	23,95
TP53_B	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	4,50	26,74	21,53	12,05	25,62
TP53_C	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	7,50	28,29	23,06	13,60	27,16
TP54_A	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	1,50	27,86	22,58	13,16	26,72
TP54_B	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	4,50	29,09	23,81	14,39	27,95
TP54_C	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	7,50	30,49	25,20	15,79	29,35
TP55_A	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	1,50	37,36	32,13	22,66	36,23
TP55_B	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	4,50	38,80	33,56	24,09	37,67
TP55_C	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	7,50	39,79	34,54	25,08	38,66
TP56_A	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	1,50	32,38	27,22	17,70	31,27
TP56_B	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	4,50	34,15	28,94	19,45	33,02
TP56_C	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	7,50	35,45	30,21	20,75	34,32
TP57_A	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	1,50	30,04	24,90	15,36	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP57_B	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	4,50	31,85	26,67	17,15	30,73
TP57_C	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	7,50	33,05	27,83	18,35	31,92
TP58_A	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	1,50	10,43	4,90	-4,21	9,25
TP58_B	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	4,50	10,36	4,83	-4,29	9,18
TP58_C	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	7,50	10,90	5,38	-3,76	9,72
TP59_A	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	1,50	8,97	3,44	-5,67	7,79
TP59_B	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	4,50	8,83	3,30	-5,81	7,65
TP59_C	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	7,50	9,26	3,74	-5,38	8,08
TP60_A	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	1,50	21,37	16,09	6,70	20,23
TP60_B	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	4,50	23,11	17,78	8,44	21,96
TP60_C	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	7,50	25,27	19,90	10,59	24,12
TP61_A	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	1,50	30,15	24,98	15,47	29,04
TP61_B	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	4,50	31,99	26,77	17,30	30,86
TP61_C	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	7,50	33,48	28,22	18,78	32,34
TP62_A	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	1,50	31,99	26,77	17,29	30,86
TP62_B	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	4,50	33,39	28,14	18,68	32,26
TP62_C	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	7,50	34,82	29,56	20,12	33,68
TP62_D	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	10,50	36,78	31,55	22,07	35,65
TP63_A	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	1,50	27,87	22,59	13,18	26,73
TP63_B	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	4,50	29,20	23,90	14,50	28,06
TP63_C	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	7,50	30,73	25,41	16,03	29,58
TP63_D	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	10,50	32,15	26,81	17,45	31,00
TP64_A	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	1,50	25,74	20,46	11,04	24,60
TP64_B	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	4,50	26,82	21,52	12,12	25,68
TP64_C	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	7,50	28,05	22,74	13,36	26,91
TP64_D	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	10,50	29,39	24,07	14,69	28,24
TP65_A	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	1,50	15,90	10,41	1,26	14,73
TP65_B	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	4,50	17,63	12,12	2,98	16,45
TP65_C	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	7,50	19,82	14,31	5,16	18,64
TP65_D	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	10,50	22,37	16,94	7,69	21,20
TP66_A	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	1,50	21,31	16,04	6,65	20,18
TP66_B	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	4,50	22,94	17,62	8,26	21,80
TP66_C	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	7,50	24,51	19,15	9,84	23,36
TP66_D	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	10,50	26,29	20,91	11,61	25,13
TP67_A	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	1,50	-2,38	-7,69	-17,01	-3,52
TP67_B	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	4,50	-1,78	-7,17	-16,39	-2,93
TP67_C	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	7,50	0,06	-5,41	-14,54	-1,10
TP67_D	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	10,50	3,39	-2,14	-11,25	2,21
TP68_A	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	1,50	-0,28	-5,59	-14,91	-1,42
TP68_B	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	4,50	0,27	-5,13	-14,34	-0,88
TP68_C	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	7,50	2,33	-3,15	-12,28	1,16
TP68_D	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	10,50	4,83	-0,70	-9,81	3,65
TP69_A	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	1,50	6,53	1,01	-8,10	5,35
TP69_B	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	4,50	6,24	0,72	-8,40	5,06
TP69_C	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	7,50	6,29	0,75	-8,36	5,11
TP69_D	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	10,50	4,29	-1,24	-10,36	3,11
TP70_A	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	1,50	41,43	36,20	26,72	40,30
TP70_B	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	4,50	43,03	37,79	28,31	41,90
TP70_C	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	7,50	43,34	38,10	28,62	42,21
TP71_A	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	1,50	42,43	37,22	27,72	41,30
TP71_B	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	4,50	43,86	38,63	29,15	42,73
TP71_C	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	7,50	44,08	38,84	29,37	42,95
TP72_A	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	1,50	43,41	38,19	28,69	42,28
TP72_B	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	4,50	44,62	39,39	29,91	43,49
TP72_C	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	7,50	44,78	39,55	30,07	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	4,50	63,64	58,48	51,16	62,93
TP01_B	Toetspunt 01 loenen van Setten	199508,79	488951,35	7,50	63,28	58,15	50,79	62,57
TP02_A	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	4,50	65,66	60,60	53,23	64,98
TP02_B	Toetspunt 02 loenen van Setten	199507,38	488964,57	7,50	65,20	60,17	52,77	64,52
TP03_A	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	4,50	65,79	62,05	53,78	65,49
TP03_B	Toetspunt 03 loenen van Setten	199494,48	488974,33	7,50	65,24	61,48	53,22	64,93
TP04_A	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	4,50	66,61	63,35	54,77	66,46
TP04_B	Toetspunt 04 loenen van Setten	199481,03	488972,27	7,50	65,24	61,97	53,40	65,09
TP05_A	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	4,50	60,67	57,45	48,85	60,54
TP05_B	Toetspunt 05 loenen van Setten	199478,43	488959,15	7,50	60,46	57,24	48,64	60,33
TP06_A	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	4,50	56,57	51,56	44,12	55,89
TP06_B	Toetspunt 06 loenen van Setten	199500,66	488947,33	7,50	56,46	51,36	44,02	55,77
TP07_A	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	4,50	53,12	48,49	40,74	52,54
TP07_B	Toetspunt 07 loenen van Setten	199488,29	488947,44	7,50	53,15	48,25	40,77	52,51
TP08_A	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	4,50	65,63	61,48	53,49	65,20
TP08_B	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	7,50	65,13	61,04	53,01	64,72
TP08_C	Toetspunt 08 ABNA	199516,58	488983,21	10,50	64,51	60,49	52,41	64,12
TP09_A	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	4,50	67,51	62,39	55,07	66,82
TP09_B	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	7,50	66,51	61,44	54,08	65,83
TP09_C	Toetspunt 09 ABNA	199523,24	488970,25	10,50	65,53	60,50	53,11	64,86
TP10_A	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	4,50	67,01	61,85	54,54	66,30
TP10_B	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	7,50	66,11	60,97	53,65	65,41
TP10_C	Toetspunt 10 ABNA	199529,55	488964,39	10,50	65,21	60,10	52,75	64,51
TP11_A	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	1,50	64,16	58,91	51,45	63,38
TP11_B	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	4,50	64,19	58,94	51,49	63,41
TP11_C	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	7,50	63,66	58,42	50,97	62,89
TP11_D	Toetspunt 11 ABNA	199536,76	488961,46	10,50	62,94	57,71	50,24	62,17
TP12_A	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	1,50	60,59	55,36	47,25	59,69
TP12_B	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	4,50	60,74	55,50	47,48	59,85
TP12_C	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	7,50	60,47	55,24	47,29	59,60
TP12_D	Toetspunt 12 ABNA	199550,86	488961,46	10,50	59,87	54,64	46,71	59,00
TP13_A	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	1,50	52,33	47,25	37,91	51,27
TP13_B	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	4,50	52,79	47,74	38,43	51,75
TP13_C	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	7,50	52,60	47,48	38,16	51,53
TP13_D	Toetspunt 13 ABNA	199563,71	488968,11	10,50	52,42	47,36	38,11	51,38
TP14_A	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	1,50	45,90	42,38	33,76	45,62
TP14_B	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	4,50	48,13	44,63	36,00	47,86
TP14_C	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	7,50	49,22	45,72	37,09	48,95
TP14_D	Toetspunt 14 ABNA	199557,51	488979,94	10,50	52,26	49,02	40,43	52,12
TP15_A	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	1,50	56,03	52,78	44,21	55,89
TP15_B	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	4,50	58,07	54,82	46,23	57,93
TP15_C	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	7,50	58,32	55,07	46,48	58,18
TP15_D	Toetspunt 15	199540,38	488982,78	10,50	58,31	55,06	46,47	58,17
TP16_A	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	1,50	56,89	51,73	42,39	55,80
TP16_B	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	4,50	56,99	51,82	42,54	55,91
TP16_C	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	7,50	56,51	51,34	42,15	55,44
TP16_D	Toetspunt 16 GMW	199622,31	488957,20	10,50	55,89	50,72	41,62	54,84
TP17_A	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	1,50	52,21	47,04	37,55	51,10
TP17_B	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	4,50	52,60	47,41	37,95	51,49
TP17_C	Toetspunt 17 GMW	199628,60	488959,26	7,50	52,28	47,09	37,64	51,17
TP18_A	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	1,50	48,61	43,47	33,98	47,51
TP18_B	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	4,50	49,59	44,41	34,95	48,48
TP18_C	Toetspunt 18 GMW	199630,01	488966,09	7,50	49,63	44,44	35,02	48,52
TP19_A	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	1,50	45,20	41,35	32,80	44,79
TP19_B	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	4,50	46,97	43,13	34,56	46,56
TP19_C	Toetspunt 19 GMW	199623,72	488970,21	7,50	48,08	44,27	35,73	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_A	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	1,50	51,39	46,74	37,95	50,59
TP20_B	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	4,50	52,47	47,85	39,10	51,69
TP20_C	Toetspunt 20 GMW	199617,87	488967,94	7,50	53,02	48,48	39,81	52,29
TP21_A	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	1,50	53,28	48,49	39,56	52,40
TP21_B	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	4,50	53,94	49,16	40,30	53,08
TP21_C	Toetspunt 21 GMW	199616,67	488961,21	7,50	54,20	49,50	40,75	53,39
TP22_A	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	1,50	46,05	40,97	31,55	44,98
TP22_B	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	4,50	47,54	42,42	33,02	46,46
TP22_C	Toetspunt 22 GMW	199633,05	488975,09	7,50	47,79	42,66	33,30	46,71
TP23_A	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	1,50	44,36	39,31	29,96	43,31
TP23_B	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	4,50	46,08	40,99	31,62	45,02
TP23_C	Toetspunt 23 GMW	199637,38	488981,38	7,50	46,41	41,31	31,99	45,35
TP24_A	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	1,50	39,50	36,00	27,45	39,25
TP24_B	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	4,50	41,39	37,90	29,33	41,14
TP24_C	Toetspunt 24 GMW	199635,11	488989,30	7,50	43,00	39,49	30,92	42,74
TP25_A	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	1,50	47,18	42,87	34,50	46,60
TP25_B	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	4,50	48,70	44,45	36,00	48,13
TP25_C	Toetspunt 25 GMW	199627,73	488988,32	7,50	49,83	45,63	37,19	49,28
TP26_A	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	1,50	47,93	43,67	35,19	47,35
TP26_B	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	4,50	49,55	45,32	36,80	48,97
TP26_C	Toetspunt 26 GMW	199623,83	488982,14	7,50	50,59	46,42	37,92	50,04
TP27_A	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	1,50	47,29	42,84	34,33	46,62
TP27_B	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	4,50	48,89	44,42	35,87	48,21
TP27_C	Toetspunt 27 GMW	199626,54	488975,31	7,50	49,87	45,43	36,94	49,21
TP28_A	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	1,50	42,34	38,43	29,70	41,86
TP28_B	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	4,50	44,29	40,36	31,62	43,80
TP28_C	Toetspunt 28 GMW	199638,79	488992,98	7,50	45,55	41,66	33,00	45,09
TP29_A	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	1,50	42,68	37,59	28,35	41,64
TP29_B	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	4,50	44,58	39,46	30,19	43,52
TP29_C	Toetspunt 29 GMW	199645,19	488988,97	7,50	45,07	39,94	30,73	44,02
TP30_A	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	1,50	41,45	36,40	27,23	40,43
TP30_B	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	4,50	43,40	38,30	29,09	42,36
TP30_C	Toetspunt 30 GMW	199652,35	488993,09	7,50	43,96	38,86	29,68	42,92
TP31_A	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	1,50	33,90	29,75	21,16	33,35
TP31_B	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	4,50	35,70	31,56	22,92	35,14
TP31_C	Toetspunt 31 GMW	199652,56	489000,57	7,50	37,73	33,62	24,98	37,18
TP32_A	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	1,50	44,37	40,30	31,93	43,90
TP32_B	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	4,50	45,66	41,63	33,22	45,19
TP32_C	Toetspunt 32 GMW	199646,16	489003,83	7,50	46,82	42,82	34,38	46,36
TP33_A	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	1,50	43,24	38,86	30,55	42,64
TP33_B	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	4,50	44,58	40,31	31,93	44,02
TP33_C	Toetspunt 33 GMW	199639,55	488999,60	7,50	45,89	41,71	33,29	45,36
TP34_A	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	1,50	40,25	35,40	26,42	39,34
TP34_B	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	4,50	42,02	37,07	28,03	41,06
TP34_C	Toetspunt 34 GMW	199662,00	488998,19	7,50	42,85	37,86	28,84	41,88
TP35_A	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	1,50	39,17	35,20	26,54	38,68
TP35_B	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	4,50	41,12	37,10	28,45	40,61
TP35_C	Toetspunt 35 GMW	199656,79	489001,98	7,50	42,94	38,95	30,35	42,45
TP36_A	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	1,50	36,06	31,85	23,08	35,44
TP36_B	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	4,50	37,19	33,05	24,26	36,60
TP36_C	Toetspunt 36 GMW	199658,63	489010,33	7,50	38,94	34,96	26,19	38,42
TP37_A	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	1,50	39,39	34,52	25,52	38,47
TP37_B	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	4,50	41,03	36,05	26,98	40,05
TP37_C	Toetspunt 37 GMW	199669,15	489000,46	7,50	42,05	37,02	27,97	41,06
TP38_A	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	1,50	35,20	31,10	22,36	34,64
TP38_B	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	4,50	36,50	32,46	23,73	35,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP38_C	Toetspunt 38 GMW	199665,79	489011,85	7,50	38,21	34,29	25,58	37,73
TP39_A	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	1,50	38,62	33,66	24,59	37,65
TP39_B	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	4,50	40,32	35,28	26,17	39,31
TP39_C	Toetspunt 39 GMW	199676,42	489002,42	7,50	41,58	36,55	27,47	40,58
TP40_A	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	1,50	34,22	30,08	21,34	33,64
TP40_B	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	4,50	35,52	31,42	22,66	34,95
TP40_C	Toetspunt 40 GMW	199676,52	489014,99	7,50	37,08	33,11	24,36	36,57
TP41_A	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	1,50	38,72	33,70	24,60	37,72
TP41_B	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	4,50	40,43	35,36	26,23	39,41
TP41_C	Toetspunt 41 GMW	199684,66	489004,69	7,50	41,69	36,65	27,55	40,69
TP42_A	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	1,50	33,95	29,81	21,05	33,37
TP42_B	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	4,50	35,26	31,14	22,37	34,68
TP42_C	Toetspunt 42 GMW	199682,16	489016,40	7,50	36,73	32,75	23,98	36,21
TP43_A	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	1,50	33,72	28,83	19,66	32,76
TP43_B	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	4,50	35,47	30,53	21,36	34,49
TP43_C	Toetspunt 43 GMW	199685,85	489012,50	7,50	36,97	32,07	22,96	36,02
TP44_A	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	1,50	38,88	33,97	24,90	37,93
TP44_B	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	4,50	40,50	35,53	26,42	39,52
TP44_C	Toetspunt 44 GMW	199696,80	489006,21	7,50	41,61	36,64	27,56	40,64
TP45_A	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	1,50	36,24	32,05	23,37	35,65
TP45_B	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	4,50	37,84	33,56	24,86	37,21
TP45_C	Toetspunt 45 GMW	199693,11	489011,85	7,50	39,60	35,35	26,67	38,98
TP46_A	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	1,50	34,07	30,65	22,10	33,85
TP46_B	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	4,50	34,69	31,24	22,66	34,45
TP46_C	Toetspunt 46 GMW	199696,69	489018,79	7,50	35,77	32,34	23,73	35,54
TP47_A	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	1,50	35,66	32,37	23,82	35,51
TP47_B	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	4,50	35,92	32,61	24,05	35,75
TP47_C	Toetspunt 47 GMW	199703,20	489019,11	7,50	36,80	33,50	24,93	36,64
TP48_A	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	1,50	35,66	30,44	20,96	34,53
TP48_B	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	4,50	37,41	32,18	22,71	36,28
TP48_C	Toetspunt 48 GMW	199706,45	489013,04	7,50	38,47	33,21	23,76	37,33
TP49_A	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	1,50	39,25	34,32	25,21	38,29
TP49_B	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	4,50	40,82	35,83	26,70	39,83
TP49_C	Toetspunt 49 GMW	199703,63	489006,54	7,50	41,83	36,83	27,72	40,84
TP50_A	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	1,50	45,61	40,96	32,33	44,84
TP50_B	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	4,50	46,73	42,00	33,28	45,91
TP50_C	Toetspunt 50 GMW	199618,95	489005,34	7,50	47,49	42,72	34,02	46,66
TP51_A	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	1,50	48,77	44,94	36,31	48,35
TP51_B	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	4,50	50,64	46,86	38,21	50,24
TP51_C	Toetspunt 51 GMW	199612,34	489007,95	7,50	51,85	48,09	39,46	51,46
TP52_A	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	1,50	49,17	45,86	37,32	49,01
TP52_B	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	4,50	51,12	47,81	39,26	50,96
TP52_C	Toetspunt 52 GMW	199613,09	489016,29	7,50	52,40	49,09	40,53	52,23
TP53_A	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	1,50	48,45	45,16	36,61	48,30
TP53_B	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	4,50	50,34	47,05	38,49	50,18
TP53_C	Toetspunt 53 GMW	199619,06	489019,66	7,50	51,63	48,34	39,77	51,47
TP54_A	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	1,50	39,76	36,06	27,47	39,41
TP54_B	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	4,50	41,45	37,82	29,21	41,12
TP54_C	Toetspunt 54 GMW	199625,02	489017,92	7,50	43,16	39,55	30,93	42,84
TP55_A	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	1,50	44,78	39,81	31,28	43,90
TP55_B	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	4,50	45,86	40,82	32,22	44,94
TP55_C	Toetspunt 55 GMW	199625,78	489009,57	7,50	46,78	41,72	33,12	45,85
TP56_A	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	1,50	47,37	43,82	35,30	47,10
TP56_B	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	4,50	49,23	45,69	37,16	48,96
TP56_C	Toetspunt 56 GMW	199610,71	489035,49	7,50	50,53	46,99	38,44	50,26
TP57_A	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	1,50	53,47	50,17	41,61	53,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

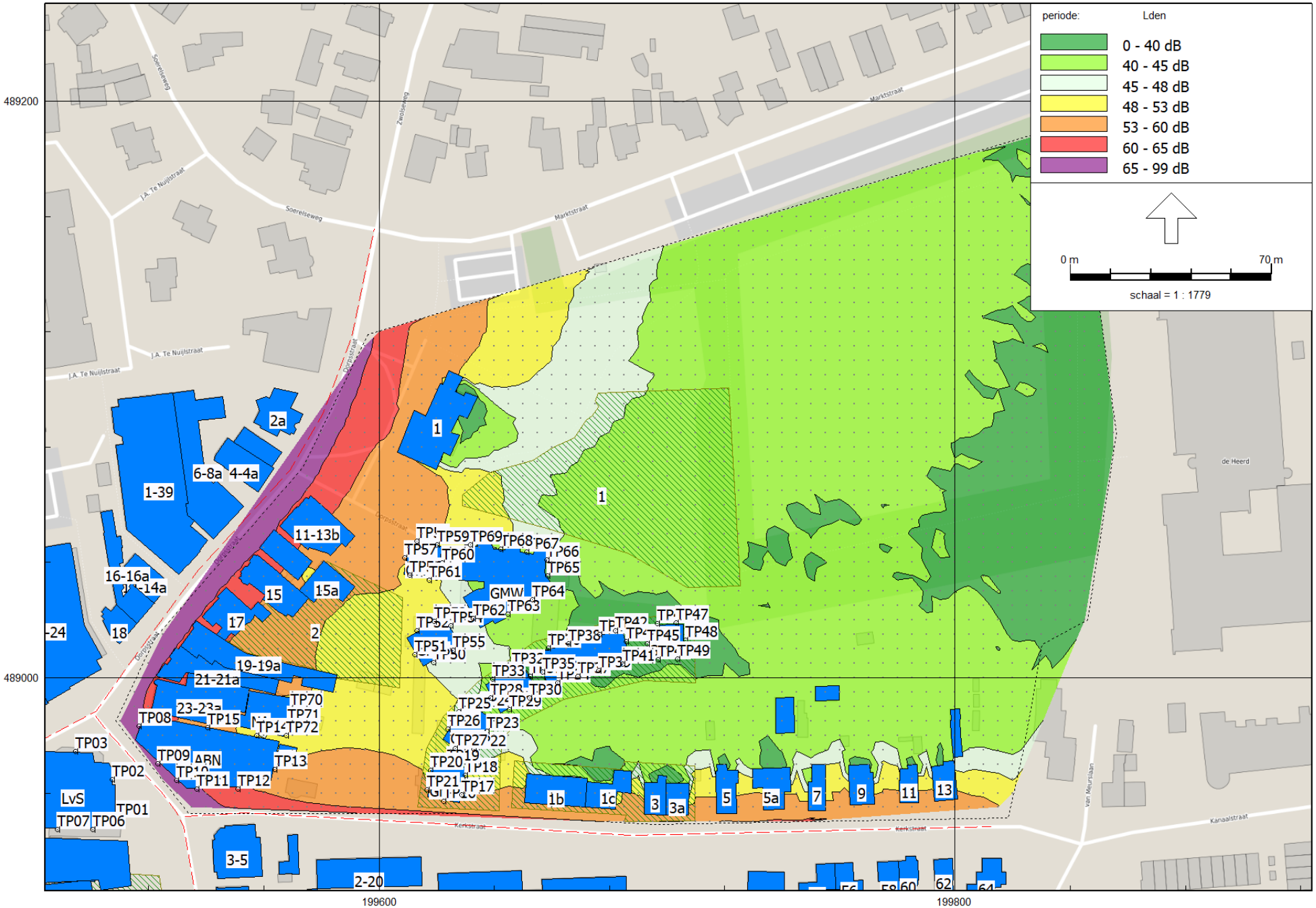
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP57_B	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	4,50	55,39	52,09	43,52	55,23
TP57_C	Toetspunt 57 GMW	199608,87	489041,56	7,50	56,00	52,70	44,12	55,84
TP58_A	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	1,50	52,22	49,00	40,40	52,09
TP58_B	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	4,50	54,11	50,88	42,28	53,97
TP58_C	Toetspunt 58 GMW	199613,09	489047,30	7,50	54,51	51,28	42,68	54,37
TP59_A	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	1,50	51,30	48,07	39,47	51,16
TP59_B	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	4,50	53,04	49,82	41,21	52,91
TP59_C	Toetspunt 59 GMW	199620,19	489046,22	7,50	53,78	50,55	41,94	53,64
TP60_A	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	1,50	45,02	41,74	33,17	44,87
TP60_B	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	4,50	46,50	43,22	34,63	46,34
TP60_C	Toetspunt 60 GMW	199621,88	489039,82	7,50	47,76	44,46	35,87	47,59
TP61_A	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	1,50	46,58	43,09	34,59	46,34
TP61_B	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	4,50	48,51	45,03	36,50	48,27
TP61_C	Toetspunt 61 GMW	199617,43	489033,86	7,50	49,88	46,39	37,86	49,64
TP62_A	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	1,50	45,44	41,82	33,28	45,13
TP62_B	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	4,50	47,17	43,57	35,02	46,87
TP62_C	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	7,50	48,70	45,10	36,54	48,40
TP62_D	Toetspunt 62 GMW	199632,72	489020,52	10,50	50,08	46,42	37,87	49,75
TP63_A	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	1,50	37,03	32,85	24,23	36,46
TP63_B	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	4,50	38,39	34,26	25,61	37,83
TP63_C	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	7,50	39,84	35,66	27,02	39,26
TP63_D	Toetspunt 63 GMW	199644,65	489022,15	10,50	40,25	35,59	27,08	39,50
TP64_A	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	1,50	31,60	26,34	17,43	30,55
TP64_B	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	4,50	32,55	27,28	18,31	31,48
TP64_C	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	7,50	33,82	28,55	19,61	32,76
TP64_D	Toetspunt 64 GMW	199653,32	489027,14	10,50	35,35	30,14	21,25	34,32
TP65_A	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	1,50	22,89	17,71	9,30	21,95
TP65_B	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	4,50	24,55	19,34	10,93	23,60
TP65_C	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	7,50	26,49	21,31	12,77	25,53
TP65_D	Toetspunt 65 GMW	199658,39	489035,40	10,50	29,11	24,17	15,45	28,21
TP66_A	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	1,50	27,05	21,98	12,90	26,04
TP66_B	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	4,50	28,57	23,43	14,33	27,53
TP66_C	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	7,50	30,22	25,13	16,05	29,20
TP66_D	Toetspunt 66 GMW	199658,28	489040,84	10,50	31,91	26,80	17,69	30,88
TP67_A	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	1,50	40,47	37,24	28,64	40,33
TP67_B	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	4,50	41,69	38,46	29,86	41,55
TP67_C	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	7,50	42,95	39,72	31,12	42,81
TP67_D	Toetspunt 67 GMW	199651,32	489043,53	10,50	43,79	40,56	31,95	43,65
TP68_A	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	1,50	46,96	43,74	35,14	46,83
TP68_B	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	4,50	48,24	45,02	36,42	48,11
TP68_C	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	7,50	49,43	46,20	37,60	49,29
TP68_D	Toetspunt 68 GMW	199642,14	489044,69	10,50	49,59	46,36	37,75	49,45
TP69_A	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	1,50	50,06	46,83	38,23	49,92
TP69_B	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	4,50	51,62	48,40	39,80	51,49
TP69_C	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	7,50	52,69	49,46	40,85	52,55
TP69_D	Toetspunt 69 GMW	199631,73	489046,16	10,50	52,76	49,53	40,93	52,62
TP70_A	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	1,50	47,55	42,58	33,57	46,59
TP70_B	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	4,50	48,89	43,89	34,77	47,90
TP70_C	toetspunt 70 NA 01	199569,34	488989,41	7,50	49,26	44,27	35,18	48,28
TP71_A	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	1,50	48,31	43,33	34,20	47,32
TP71_B	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	4,50	49,53	44,50	35,31	48,52
TP71_C	toetspunt 71 NA 02	199568,22	488984,12	7,50	49,78	44,73	35,56	48,76
TP72_A	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	1,50	49,31	44,32	35,21	48,32
TP72_B	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	4,50	50,33	45,29	36,13	49,32
TP72_C	toetspunt 72 NA 03	199567,77	488980,06	7,50	50,39	45,26	36,09	49,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenmodel contouren

Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan Rustige gebieden

29 mrt 2023, 17:07



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai Heerde, Centrumplan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

BJZ.nu B.V.