



Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

**NS**

**Regiodirectie Randstad Noord**

Stationsplein 19U, spoor 2  
Postbus 1283  
1000 BG Amsterdam  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

**Datum** 14 april 2026  
**Ons kenmerk** IW/TV/0002026  
**Onderwerp** Gemeenteraadsverkiezingen 2026

**Telefoon** 06 - 13932589  
**E-mail** [Moniek.leeftink@ns.nl](mailto:Moniek.leeftink@ns.nl)

Geachte heer, mevrouw,

Allereerst feliciteren wij u graag met de uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen en het begin van het formatieproces. U staat op het punt een nieuwe koers voor uw gemeente te bepalen. Uw gemeente en NS werken al jaren intensief samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente. Dat blijven we ook graag doen. Namens NS willen wij graag onze visie delen op de mogelijkheden die de gemeente heeft om de stad leefbaarder, gezonder en duurzamer te maken door een slimme inzet van openbaar vervoer, het mobiliteitsbeleid en ruimtelijke ordening rondom OV-knooppunten.

#### **Bereikbaarheid voor iedereen, nu en in de toekomst**

NS zet zich in voor gelijke kansen voor iedereen, door middel van betrouwbaar OV, toegang tot werk, onderwijs en andere voorzieningen. We willen een bijdrage leveren aan een leefbare wereld. Wie met de trein reist bespaart veel CO2 uitstoot, doordat de NS-treinen op 100% groene energie rijden. Maar openbaar vervoer doet meer dan mensen verplaatsen: het verbindt mensen. Goed openbaar vervoer draagt aantoonbaar bij aan het dagelijks welzijn van de inwoners van uw gemeente.

In de komende jaren wil het Rijk een beslissing nemen over de inrichting en toekomst van het Hoofdrailnet (HRN). Deze beslissing bepaalt hoe het nationale spoorvervoer wordt georganiseerd. Dit kan vanzelfsprekend ook gevolgen voor uw gemeente hebben. NS stelt dat het logisch is om veel treinverbindingen in één hand te houden. NS verenigt op die manier alle provincies in één nationaal efficiënt spoorstelsel. Dat Hoofdrailnet zit Nederland als gegoten: 80 procent van de reizigers hoeft niet over te stappen en vanaf vele stations reis je rechtstreeks naar Amsterdam en Utrecht. Naast deze landsdelige verbindingen zijn er eveneens sterke regionale verbindingen. Dit hebben we samen met overheden en partners gerealiseerd en hiervoor blijven we in de toekomst graag samenwerken.

Gemeente en NS vinden elkaar als constructieve en ambitieuze partners. We willen Nederland en uw gemeente duurzaam bereikbaar houden. Via deze weg willen wij daarvoor graag een aantal handreikingen en suggesties doen voor uw coalitieakkoord.

#### **1. Goede bereikbaarheid van het station te voet, per fiets en met het OV voor een aantrekkelijke en inclusieve stad**

Voor bewoners en bezoekers van uw gemeente is het belangrijk dat stations en bestemmingen goed bereikbaar zijn met het OV. Zodat werk, school, vrienden en familie, ziekenhuizen en evenementen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven. Heb aandacht voor goede looproutes, fietsverbindingen, fietsparkeerplaatsen en bus, tram en metro van en naar het station en de herkomst/bestemming toe. Daarnaast is een goede bereikbaarheid van OV-knooppunten of stations essentieel om in de toekomst meer treinen te kunnen rijden.

## 2. Sturend parkeerbeleid: cruciale succesfactor voor een veilige, gezonde en aantrekkelijke stad

Gemeenten staan voor de opgave om te ontwikkelen én tegelijkertijd de leefkwaliteit te verbeteren. Passend parkeerbeleid is hierbij essentieel. Door parkeren bewust te sturen ontstaat meer ruimte voor spelen, wandelen en fietsen, neemt de verkeersveiligheid toe en verbetert de luchtkwaliteit. Zeker in wijken rond stations en andere OV-knooppunten stimuleren lagere parkeernormen en gereguleerd parkeren het gebruik van duurzame alternatieven voor de auto, zoals de fiets en het openbaar vervoer.

Onderzoek laat zien dat parkeermaatregelen daadwerkelijk duurzaam reisgedrag beïnvloeden. Als parkeertarieven met 10% stijgen, kiest ongeveer 3% van de bezoekers voor een ander vervoersmiddel. Dit blijkt uit cijfers van kennisinstituut CROW. Wat betekent dat de doorstroom in de stad verbetert en er meer ruimte is voor mobiliteit van de inwoners zelf.

## 3. Samen actie zetten op het vergroten van de sociale veiligheid in het OV-systeem

Elke dag krijgen gemiddeld drie NS'ers te maken met ernstige agressie of intimidatie en loopt 1 NS'er letsel op. Het aantal meldingen van agressie en geweld stijgt op de stations en in de trein. NS vindt elke vorm van agressie richting reizigers en personeel onacceptabel en de stijging is zeer zorgelijk. De toename van het aantal maatschappelijke problemen is van invloed op deze incidenten. Het groeiende aantal verwarde personen en de stijging in het aantal evenementen, waaronder demonstraties, zorgen voor druk op onze veiligheidsorganisatie. Evenals de beschikbaarheid van veiligheidspersoneel. Het is van belang samen te werken aan het verbeteren van de sociale veiligheid in het OV.

## 4. Bouwen bij stations voor leefbare en gezonden wijken en minder CO2-uitstoot

Nederland staat voor een enorme woningbouwopgave. De locaties waar nieuwe woningen, werklocaties en voorzieningen worden gerealiseerd, beïnvloeden de mobiliteitskeuze van inwoners: de auto of het openbaar vervoer. NS ziet graag natuurlijk dat nieuwe locaties goed met het openbaar vervoer worden verbonden. Neem daarom bij het bouwen van nieuwe woningen duurzame mobiliteit direct mee. Een goede mix van wonen, werken en voorzieningen in de buurt van het station draagt bij aan leefbaarheid, gezondheid en vermindering van CO2-uitstoot.

De mogelijkheden in mobiliteit zijn bepalend voor de kansen die je krijgt. Niet iedereen heeft een auto of kan in een auto rijden. Zonder goede toegang tot OV is het meedoen aan school, werk, of sociale activiteiten veel moeilijker. Daarom nemen we maatregelen zodat iedereen makkelijk de weg naar de trein kan vinden. Door speciale aanpassingen voor jongeren, ouderen en mensen met een krappere beurs.

Via [www.ns.nl/over-ns/de-spoorsector/regiodirecties](http://www.ns.nl/over-ns/de-spoorsector/regiodirecties) vindt u meer informatie over onze visie op de thema's mobiliteit, ruimtelijke ordening en gelijke kansen. Wij kijken er naar uit om met toekomstige gemeenteraadsleden en bestuurders samen te werken. En hopen dat u ook in uw coalitieakkoord aandacht wilt besteden aan de maatschappelijke opgaven in samenhang met duurzame bereikbaarheid. Mocht deze brief vragen opleveren, of wilt u verder in gesprek, dan kunt u contact opnemen met Public Affairs Manager, Moniek Leeftink ([moniek.leeftink@ns.nl](mailto:moniek.leeftink@ns.nl))

Met vriendelijke groet,

Irma Winkenius

NS Regiodirecteur Randstad Noord