Aan : college van Burgemeester en Wethouders van Arnhem

Datum : 20 augustus 2026

Betreft : Raadsvragen ex art 44

Onderwerp : Stijging aantal fietsongelukken

Geacht college,

Op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Raad van Arnhem stel ik u de volgende schriftelijke vragen.

Uit een artikel in De Gelderlander, https://www.gelderlander.nl/arnhem/afgelopen-vijf-jaar-meer-dan-duizend-fietsongelukken-in-arnhem-dit-zijn-de-gevaarlijkste-plekken~aceb5ecb/ van donderdag 20 augustus blijkt dat er in Arnhem in de afgelopen vijf jaar 1.052 geregistreerde fietsongelukken zijn geweest, waarvan 6 met dodelijke afloop en 362 met gewonden. Bovendien is het aantal fietsongelukken vorig jaar gestegen naar 258, het hoogste niveau sinds 2014.

Te veel Arnhemmers ervaren dagelijks onveilige fietssituaties, terwijl op verschillende locaties al jarenlang bekend is dat daar ongelukken plaatsvinden.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de berichtgeving over het aantal geregistreerde fietsongelukken in Arnhem in de afgelopen vijf jaar?
2. Hoe duidt het college de ontwikkeling dat het aantal geregistreerde fietsongelukken in Arnhem de afgelopen jaren is toegenomen en in het meest recente jaar uitkwam op het hoogste niveau sinds 2014?
3. Beschikt het college over een analyse van de belangrijkste oorzaken en trends die ten grondslag liggen aan deze ontwikkeling? Zo ja, kan deze met de raad worden gedeeld?
4. Welke locaties in Arnhem worden momenteel door het college aangemerkt als locaties met een verhoogd risico op ongevallen tussen fietsers en andere verkeersdeelnemers? Worden ook meldingen van inwoners en bijna-ongevallen betrokken bij de beoordeling? Welke verkeerskundige maatregelen zijn op deze locaties al getroffen en welke aanvullende maatregelen worden overwogen?
5. Op welke wijze monitort het college de verkeersveiligheid van fietsers binnen de gemeente Arnhem, en welke indicatoren worden daarbij gehanteerd?
6. In hoeverre verwacht het college dat ontwikkelingen zoals de toename van het gebruik van e-bikes, fatbikes en andere gemotoriseerde of ondersteunde fietsen invloed hebben op de verkeersveiligheid?
7. Is het college bereid de raad te informeren over de huidige prioritering van investeringen in fietsveiligheid en de wijze waarop gevaarlijke locaties daarbij worden afgewogen?

8. Welke aanvullende mogelijkheden ziet het college om het aantal verkeersongelukken waarbij fietsers betrokken zijn verder terug te dringen?

Met vriendelijke groet,

Menno Feitsma

Gemeenteraadslid VVD Arnhem

06 – 11 64 67 50