

Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 17-3-2023
Onderwerp : Raadsvoorstel Beleidskader Deelvervoer
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

Blz 2 Deelscooters worden alleen toegestaan als het voldoende autoritten kan vervangen en het een aanvulling is op fietsen en het openbaar vervoer.

1. Hoe wordt dit gemeten

Blz 3 De vergunning voor deelscooters kan pas worden afgegeven als deze ook in de buurgemeenten wordt toegestaan (kan waarschijnlijk dan pas vanaf 2024 in werking treden).

2. Lopen er al gesprekken met buurgemeenten en als dit het geval is met welke buurgemeenten?

Blz 4 De aanbieder wordt voorgeschreven duurzame (elektrische) deelvoertuigen te verhuren. Op deze manier draagt hij bij aan het behalen van de klimaatdoelstellingen van onze gemeente. Deelvoertuigen op fossiele brandstof worden niet toegestaan, de vergunningaanvraag wordt afgewezen. Op dit moment wordt elektrisch als duurzaam gezien. Toch zorgt (de productie van) een elektrisch voertuig voor de nodige druk op energie, grondstoffen en natuur. Om die reden is het van belang om ruimte te houden om in te spelen op mogelijke toekomstige discussies. Op eigen kracht voortbewegen zal waarschijnlijk nog steeds de meest duurzame vorm zijn en heeft daarom ook de voorkeur.

3. Zijn er mogelijkheden om de verhuur van gewone fietsen voor inwoners (een witte fietsenplan) extra te stimuleren in vergelijking tot elektrische deelvoertuigen maar daarbij niet concurrerend met de OV fiets

Blz 5 Er vindt landelijk onderzoek plaats naar de mate waarin deelauto's, deelscooters, deelfietsen en deelsteps bijdragen aan de verduurzaming van mobiliteit en CO2-besparingen. Gouda zal deelnemen aan dit onderzoek en indien nodig beleidsregels voor deelvervoer hierop bijstellen.

4. Wanneer worden de uitkomsten van dit onderzoek verwacht?

Antwoorden:

