Gemeente Laarbeek
Koppelstraat 37
Postbus 190, 5740 AD Beek en Donk
0492 469 700
gemeente@laarbeek.nl
www.laarbeek.nl
IBAN: NL91 BNGH 0285 0007 21

Metropoolregio Eindhoven
t.a.v. Dagelijks Bestuur
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven

datum:	3 oktober 2025	**uw brief:**		**kenmerk:**	24845-2025:951219
verzonden op:		**zaaknummer:**	24845-2025	**bijlage(n):**	
onderwerp:	Zienswijze Bovenregionale samenwerking	**behandeld door:**	A. Goossens	**afschrift:**	

Beste Dagelijks Bestuur,

We beginnen graag met het uitspreken van onze waardering voor de inspanningen die geleverd zijn om de bovenregionale samenwerking tussen de Metropoolregio Eindhoven en de gemeenten Venlo, Meierijstad en Weert vorm te geven. Wij onderschrijven de kracht van samenwerking en de potentie die dit biedt voor het realiseren van brede welvaart en de ontwikkeling van onze regio.

Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk om op basis van zorgvuldige overwegingen enkele aandachtspunten met u te delen in deze zienswijze. Dat doen wij vanuit het perspectief van de gemeente Laarbeek, maar ook uit het perspectief van de Peel. In de aanloop hebben we ook vanuit de Peel eerder gezamenlijk bestuurlijk gereageerd, hieraan houden we graag vast in deze zienswijze procedure. Zo kunnen we gezamenlijk komen tot een evenwichtige en doordachte uitwerking van de voorgenomen afspraken.

Voorwaarden voor samenwerking
Wij constateren dat de huidige voorwaarden waarop de bovenregionale samenwerking gebaseerd zijn, nog niet voldoende inzichtelijk zijn of zijn uitgewerkt. Specifiek vragen de rolverdeling tussen de MRE-organisatie en de 21 gemeenten, alsmede de positie van subregio's daar in, om verdere verduidelijking.

1. Bovenregionale samenwerking mag niet ten koste gaan van de ontwikkelpotentie binnen de MRE en de mogelijkheden binnen de 21 gemeenten. Ook naar de toekomst toe. Het is van belang om de positie van de MRE duidelijk te definiëren in de overeenkomsten en de interne thematische programmering scherp en op orde te hebben. Eerst dient versterking van de MRE-agenda's plaats te vinden, voordat verdere afspraken gemaakt worden over samenwerking buiten de regio.
2. Er is behoefte aan betere governance-afspraken die een evenwichtige vertegenwoordiging van elke subregio waarborgen in de totstandkoming, uitwerking en naleving van afspraken. Dit is essentieel voor de Peelgemeenten, gezien het feit dat alle drie de beoogde partnergemeenten aan de Peelzijde van de MRE grenzen.
3. De bovenregionale samenwerking laat nu niet zien welk beslag dit legt op de organisatie van de MRE en/of gemeenten. Het blijft onduidelijk hoe de samenwerking praktisch

wordt gefaciliteerd, welke concrete stappen daarvoor nodig zijn en wat de financiële consequenties zijn op de korte tot middellange termijn. Aanvulling hierop is dat ook uitwisseling van kennis wordt toegezegd die niet (alleen) bij de MRE, maar bij de gemeenten zelf zit. Wij vinden het essentieel om de basis en personele capaciteit binnen de MRE op orde te hebben voordat er afspraken met bovenregionale partnergemeenten worden gemaakt waar extra uitvoeringscapaciteit mee gemoeid gaat.

Inhoudelijke aandachtspunten
Daarnaast verzoeken wij om de specifieke belangen op het gebied van wonen, werken en mobiliteit expliciet te verankeren in de inhoudelijke samenwerkingsafspraken. Hierin maken we onderscheid in aandachtspunten specifiek vanuit Laarbeek en de Peelregio.

Laarbeek
Vervoer over water
Vanuit een duurzaamheidsperspectief snappen wij de opgave om vervoer over water te intensiveren, zoals vermeld in de samenwerkingsagenda met Meierijstad. Maar dit heeft een grote negatieve impact op de leefbaarheid van de kern Beek en Donk en doorstroming van de N615 bij de Beekse Brug. Elementen die op dit moment ook al onder druk staan en waarvoor meerdere mobiliteitsstudies worden uitgevoerd. Toename van vervoer over water kan wat ons betreft niet los gezien worden van maatregelen voor de leerbaarheid en doorstroming. Met klem willen we dan ook benadrukken om alleen in deze combinatie hier gevolg aan te geven. De gemeente Laarbeek wenst expliciet betrokken te worden in gesprekken of het vervolgproces hierover.

Noord-Zuid OV verbinding
We willen graag nog meer aandacht en belang vestigen op de nieuwe Noord-Zuid OV verbinding van Den Bosch via Helmond naar Weert. Wij zijn opgetogen dat dit zowel in de samenwerkingsagenda met Weert als met Meierstad is opgenomen. Het is van belang om hierbij ook de tussenliggende dorpen aan te doen, zowel in realisatie als weg daar naar toe. Als Laarbeek worden we graag goed meegenomen in dit proces.

Ontwikkeling bedrijventerreinen
We onderschrijven het belang om intensiever te gaan samenwerken ten aanzien van de programmering en allocatie van werklocaties met alle drie de samenwerkingspartners. Echter, de realisatie van nieuwe "topwerklocaties" of bedrijventerreinen moeten hierbij aanvullend en niet concurrerend op het aanbod in Zuidoost Brabant zijn. In het specifiek geldt dit voor het Regionaal Bedrijventerrein Brainport Oost, maar ook voor lokale terreinen. We vragen hier extra behoedzaam in te zijn bij het vervolg.

Peelregio
De Peelregio neemt voor de thema's wonen, werken en mobiliteit een belangrijke positie in binnen de MRE regio. Daarbij willen we dat rekening gehouden wordt met natuurlijke en wederzijdse win-win scenario's.

Economie
1. Wij verzoeken om expliciete afspraken te maken die waarborgen dat werklocaties in Meierijstad, Venlo en Weert complementair zijn aan bestaande locaties binnen de MRE.

Ook bij uiteindelijke realisatie zullen afspraken moeten volgen over uitgifte (denk aan fasering, allocatie, grondprijsmethodiek etc.).

2. Voorgestelde initiatieven, zoals een "topwerklocatie" in Meierijstad, behoeven nader onderzoek. Daarbij willen we dat eerst gekeken wordt naar beschikbare locaties binnen de MRE-regio zelf, inclusief de mogelijkheid om het Regionaal Bedrijventerrein Brainport Oost in Helmond en Someren als "topwerklocatie" te bestempelen.
3. Brainport-gerelateerde bedrijven dienen prioriteit te krijgen bij vestiging binnen MRE-gebied voordat bovenregionale locaties worden overwogen.
4. Foodtech Brainport verdient nadrukkelijke positionering binnen de samenwerkingsagenda.
5. Onderwijskansen buiten de regio zijn waardevol, mits eerst optimaal benut binnen de MRE regio.
6. Wij ondersteunen versterking van de triple helix-samenwerking, mits wederkerigheid, transparantie en balans in uitvoeringskracht gewaarborgd zijn vanuit Meierijstad, Venlo en Weert.

Mobiliteit

1. Goederenvervoer, met name over de N279, vereist nadrukkelijke aandacht in samenwerkingsafspraken vanuit de MRE met de gemeenten Meierijstad en Weert, gelet op de strategische ligging van deze verbinding en de verwachte economische uitbreidingen van werklocaties die hierlangs plaatsvinden.
2. Watertransport is kansrijk vanuit duurzaamheidsperspectief, maar vergt zorgvuldige afstemming met leefbaarheid en doorstroming van de N615, onder andere in Laarbeek.

Wonen

1. Wij vragen om afstemming van woningbouwopgaven op bredere regionale woonbehoeften en transparantie over financieringsstromen zoals de Beethoven Deal.
2. Binnen de MRE-regio speelt de vraag hoe de woonopgaven beter 'kwantitatief en kwalitatief' kunnen worden afgestemd en ingevuld. Dit impliceert dat de huidige aansluiting niet optimaal is. Verduidelijking is gewenst over dit punt en het mandaat van de MRE inzake woningbouwprogrammering en de daaraan verbonden criteria. Ook vragen de concrete opbrengsten van mogelijke aanpassingen in woonprogrammering om nadere duiding, evenals de rol van de provincie hierin.
3. Tot slot vinden wij het, gezien de beschikbare mogelijkheden binnen de regio en de recent bekrachtigde bestuurlijke afspraken, op dit moment niet noodzakelijk om aanvullende afspraken te maken over de spreiding van studenten en expats.

Wij vertrouwen erop dat u deze zienswijze meeneemt in de afronding van de afspraken over de bovenregionale samenwerking. Wij zetten ons daarbij graag in voor een constructief vervolg, gericht op het vinden van gezamenlijke oplossingen die de belangen van alle partijen respecteren en versterken.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mevrouw A. Goossens, mail naar anne.goossens@laarbeek.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 469 700.

Met vriendelijke groet,

de raad van de gemeente Laarbeek,

[< > Ondertekenaar 2.Functie II],

[< > Ondertekenaar 2.Ondertekening]

[< > Ondertekenaar 2.Voorletters] [< > Ondertekenaar 2.Volledige achternaam]

[< > Ondertekenaar 1.Functie II],

[< > Ondertekenaar 1.Ondertekening]

[< > Ondertekenaar 1.Voorletters] [< > Ondertekenaar 1.Volledige achternaam]