

Toezegging	Nummer:	25
Datum:	13-05	2025
Toezegging:	Toezegging 25 (13 mei 2025) Bij de behandeling van het raadsvoorstel Omgevingsplan Kloosterstraat in de commissie R&T zegt wethouder dhr. Van Dijk toe; de specifieke breedte van de straten volgt, i.v.m. de wegafstand voor hulpdiensten.	
Antwoord: Datum: 21 mei 2025	<u>Rijcurves en wegbreedtes in het plangebied</u> <u>Het ontwerp van de wegen dient altijd aan de geldende CROW-richtlijnen te voldoen.</u> <u>Deze ontwerpeisen zijn als volgt:</u> - <u>erftoegangsweg éénrichting: 3,40-3,85m breed</u> - <u>woonerf: min. 3,50m breed</u> - <u>hulpdiensten: min. 3,50m breed</u> <u>De ontworpen rijwegen zijn tussen 3,65m en 3,80m breed en voldoen daarmee aan de minimale CROW-richtlijnen.</u> <u>Ter extra toetsing is de zogenaamde rijcurve beoordeeld en is met name gekeken naar de toegankelijkheid van bijvoorbeeld een brandweerwagen. Hieruit is gebleken dat een brandweerwagen alle bochten en rechtstanden kan berijden. Bij de ingang van het plangebied worden wel enkele inklapbare paaltjes geplaatst die in geval van nood door de hulpdiensten kunnen worden verwijderd. Deze paaltjes zijn geplaatst om de voetganger in het plangebied te beschermen: het gebied wordt aangeduid en ingericht als woonerf. We willen aan het begin van de toegangsweg een veilige plek creëren, zodat daar zowel voertuigen als voetgangers het plangebied kunnen betreden.</u> <u>Volledigheidshalve is de rijcurve-tekening bijgevoegd.</u> <u>Het ophalen van huisafval gebeurt via de Kloosterstraat waarbij de vuilniswagen achteruit zal insteken om bij de ondergrondse container te komen. Ook dit is verbeeld op de bijgaande tekening.</u>	