

Raadsvoorstel



Datum raadsvergadering

november 2021

Agendanummer

Datum

11 november 2021

Onderwerp

Uitbreiding trailerhelling Evert Bakkerkade

Aan de leden van de raad,

De laatste jaren ontstaan er tijdens het vaarseizoen langere wachttijden wanneer meerdere plezierboten tegelijk in het IJsselmeer worden gelaten. Het parkeren van auto's met trailers leidt ook tot problemen. U heeft ons gevraagd te kijken naar verbeteringen. Op de Evert Bakkerkade is de ruimte beperkt maar kan de huidige trailerhelling worden verdubbeld zodat niet 4 maar 8 boten per uur te water gelaten kunnen worden. Voor het parkeren van auto's met trailers is ter plaatse geen extra ruimte beschikbaar. Het parkeren kan wel verbeterd worden door op de kade gemarkeerde parkeervakken voor auto/trailercombinaties aan te brengen en beter te verwijzen naar de parkeervoorzieningen van het naastgelegen bedrijventerrein Lemsterhoek.

Op termijn zijn er wel mogelijkheden om de parkeervoorzieningen uit te breiden. Het waterschap heeft ons aangeboden om het naastgelegen opslagterrein voor stortsteen t.z.t. in te richten als extra parkeervoorziening als wij bij de nieuwe buitendijkse haven een vergelijkbaar terrein ter beschikking stellen. De kosten van de realisatie van de extra helling zijn geraamd op € 87.500,00 exclusief BTW. De investering wordt geactiveerd en annuïtair afgeschreven in 20 jaren. Dit levert een kapitaallast op van € 5.200,00. Daarnaast zijn de jaarlijkse beheerkosten geraamd op € 1.000,00. Op en in de dijken mag van 15 oktober tot 15 maart niet gewerkt worden in verband met het stormseizoen. Na uw instemming bereiden wij de uitvoering voor zodat direct na de afloop van het stormseizoen, 15 maart 2022, uitgevoerd kan worden. De realisatie neemt ongeveer een maand in beslag.

Voorgesteld besluit

- 1) In te stemmen met:
 - a) De uitbreiding van de huidige trailerhelling t.p.v. de Evert Bakkerkade.
 - b) Het aanbrengen van parkeervakmarkeringen voor auto/trailercombinaties.
- 2) In te stemmen met, zoals in de eerste tussenrapportage 2021 is aangegeven, de kapitaallast ter grootte van € 5.200,00 en de jaarlijkse beheerkosten ter grootte van € 1.000,00 te verwerken in de tweede tussenrapportage 2021.

Verleden jaar heeft u ons gevraagd de mogelijkheden te onderzoeken om de capaciteit van de bestaande trailerhelling ter plaatse van de Evert Bakkerkade uit te breiden. Het waterschap Zuiderland is eigenaar van deze kade en beheert de IJsselmeerdijk waarin de huidige helling is aangelegd.



Figuur: bestaande trailerhelling E. Bakkerkade

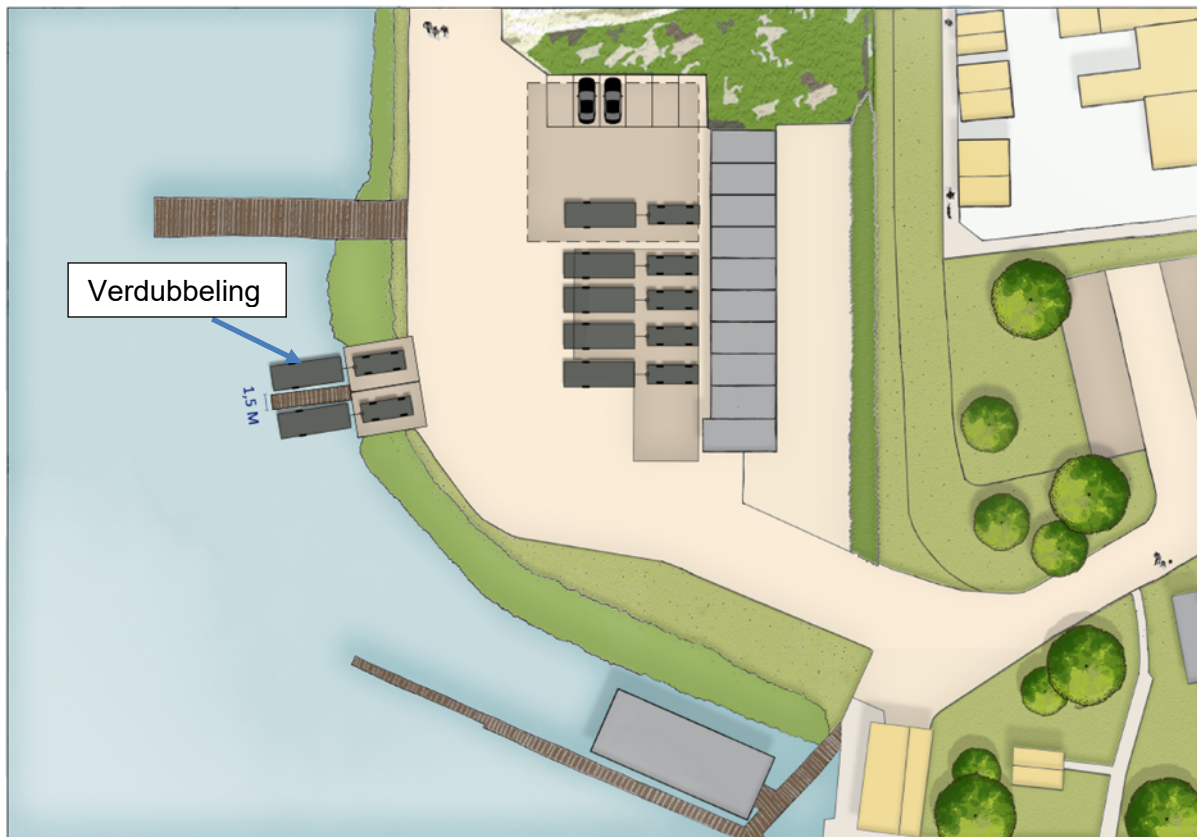
De laatste jaren ontstaan in het vaarseizoen, vooral bij mooi weer, langere wachttijden wanneer tegelijk meerdere boten te water worden gelaten. Het daarna parkeren van auto's met trailers leidt ook tot problemen. In overleg met het waterschap en de verschillende stakeholders (o.a. KRNM en Oliehandelsbedrijf de Boer) hebben wij naar de mogelijkheden gekeken om ter plaatse de wachttijden te verkorten en de parkeersituatie te verbeteren. De ruimte ter plaatse is weliswaar beperkt maar door de helling te verdubbelen kan toch op een relatief eenvoudige wijze de capaciteit vergroot worden.

Beoogd resultaat / effect

Het verbeteren van de capaciteit van de huidige trailerhelling en het verbeteren de huidige parkeervoorzieningen voor auto/trailer combinaties.

Argumenten

- Het achterwaarts inrijden van een trailercombinatie, het te water laten van de boot en vervolgens parkeren duurt ca. 15 à 20 minuten. Dat betekent dat er nu ongeveer 4 boten per uur te water gelaten kunnen worden. Er is ter plaatse ruimte om de huidige trailerhelling te verdubbelen zodat tot 8 boten per uur te water kunnen worden gelaten.
-



Figuur: schetsontwerp

- Het parkeren van auto's met trailers wordt verbeterd door op het huidige terrein duidelijk gemarkeerde parkeervakken voor auto/trailercombinaties aan te brengen en te verwijzen naar de parkeervoorzieningen Lemsterhoek. Door op de Sluisweg kanalisatiestrepen aan te brengen wordt het oversteken van voetgangers van en naar Lemsterhoek verbeterd.
- De ruimte om op het huidige terrein te manoeuvreren en te parkeren is beperkt wanneer meerdere combinaties geparkeerd moeten worden. Het waterschap biedt aan om het naastgelegen opslagterrein voor stortsteen t.z.t. in te richten als extra parkeervoorziening indien onze gemeente bij de nieuwe buitendijkse maritieme servicehaven een vergelijkbaar terrein ter beschikking stelt.

Kanttekeningen

- Door het toenemend gebruik van de trailerhellingen kan de bereikbaarheid van de olieboten en andere gebruikers worden belemmerd. De bereikbaarheid van de "oliesteiger" is besproken met de oliehandel. Het ontwerp en de terreinmarkeringen hebben inmiddels hun instemming.
- De KNRM heeft aangegeven dat als de uitbreiding van de trailerhelling aan de zuidzijde van de huidige plaatsvindt zij hinder gaan ondervinden. Het ontwerp is daarop aangepast. De uitbreiding vindt nu aan de noordzijde plaats.
- Om de extra trailerhelling te kunnen realiseren is het vestigen van een recht van opstal en het verkrijgen van een watervergunning noodzakelijk.
- De trailerhelling wordt gemeentelijk eigendom en opgenomen in het onderhoudsprogramma IBOR (onderdeel kunstwerken). Dit betekent een verhoging van de structurele beheerkosten.
- Het te water laten van boten is niet geheel zonder risico. Om te voorkomen dat de gemeente aansprakelijk wordt gesteld wordt met bebording aangegeven dat betreding op eigen risico plaatsvindt.

Evaluatie

n.v.t.

Kosten, baten, dekking

De kosten zijn geraamd op € 87.500,00 exclusief BTW. De investering wordt volgens de nota waardering en afschrijving Urk geactiveerd en annuïtair afgeschreven in 20 jaren. Dit levert een kapitaallast op van € 5.200,00. Daarnaast zijn de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten geraamd op € 1.000,00. De totale kosten kunnen niet worden gedekt binnen bestaande budgetten. Dat betekent dat de aanleg leidt tot een verslechtering van het meerjarenperspectief van de algemene middelen. Zoals in de eerste tussenrapportage 2021 is aangegeven, worden de extra kosten verwerkt in de tweede tussenrapportage 2021.

Bijlagen

Raadsbesluit.

Burgemeester en Wethouders van Urk,

C.H. van den Bos, burgemeester

C.J.M. Swart, gemeentesecretaris

Raadsbesluit



Zaaknummer

018426669

De raad van de gemeente Urk,

op voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk
d.d. 12 oktober 2021

gezien het advies van Commissie II d.d. 27 oktober 2021

besluit:

- 1) In te stemmen met:
 - a) De uitbreiding van de huidige trailerhelling t.p.v. de Evert Bakkerkade.
 - b) Het aanbrengen van parkeervakmarkeringen voor auto/trailercombinaties.
 - 2) In te stemmen met, zoals in de eerste tussenrapportage 2021 is aangegeven, de kapitaallast ter grootte van € 5.200,00 en de jaarlijkse beheerkosten ter grootte van € 1.000,00 te verwerken in de tweede tussenrapportage 2021.
-

Urk, 11 november 2021,

De raad van de gemeente Urk,

de griffier,

de voorzitter,