

Geacht College, geachte leden van de gemeente raden,

Rondjes rijden over de Posbank en de natuur bekijken vanuit je autostoel of van achter het vizier van je motorhelm is in de toekomst niet meer mogelijk. Dat is maar goed ook.

De natuur heeft niets aan rond rijders. De natuur moet je op andere wijze beleven.

Het voorstel aan de Gemeenteraden van Rheden en Rozendaal is om voor scenario C te kiezen, maar dat betekent dat het rondje Posbank wordt ingeruild voor een rondje Rozendaal/Velp.

Omhoog via de Bovenallee (lekker slalommen langs de bloemperken die worden aangelegd), dan wat bochten en vervolgens rechtsaf de Kluizenaarsweg naar beneden en dan via de Ringallee en de Roozendaalseweg weer naar het begin punt voor nog een rondje.

Op het kaartje bij scenario C wordt dit wijselijk weggelaten.

Wat verder opvalt op het kaartje is het volgende. In de legenda staat dat nieuwe parkeerplaatsen worden aangegeven met een rode P. Op de kruising met de Kluizenaarsweg staat de P in zwart, maar daar is toch nog geen parkeerplaats. Daar zou nog een nieuwe parkeerplaats moeten worden aangelegd. Een foutje om u op het verkeerde been te zetten?

In het Raadsvoorstel staat: "Doorgaand verkeer op de Posbank is niet meer aanwezig".

Prachtig, maar de Kluizenaarsweg is toch geen doorgaande weg. Waarom zou deze dan afgesloten moeten worden? Argumenten daarvoor worden niet gegeven. Er is geen onderzoek gedaan naar de parkeerdruk zoals bij de andere parkeerplaatsen wel gedaan is. Geen telling van het gemotoriseerde verkeer. Het is kortom een idee dat dit plan binnen gesjoemeld is.

Afsluiting van het gedeelte van de Kluizenaarsweg naar de achterheide (het Rozendaalseveld) brengt mee dat een groot stuk bos in een Natura 2000 gebied moet worden gekapt om parkeerplaatsen aan te leggen.

Parkeerplaatsen die nog geen 2 kilometer verder op aanwezig zijn. Welke (natuur)winst denken de participanten hiermee te behalen?

Is het reëel te veronderstellen dat een te verlenen aanlegvergunning voor de parkeerplaatsen standhoudt bij de Raad van State?

Stelt u zich de situatie eens voor. De kluizenaarsweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en de mensen die hun hond vrij willen laten lopen moet parkeren op de BovenAllee.

Er is slechts een smal bospad dat naar het hondenlosloopgebied leidt. Na een beetje regen is dat een modderig geheel.

Dat zullen mensen links laten liggen en massaal gebruik gaan maken van de Kluizenaarsweg, want er is toch geen gemotoriseerd verkeer meer.

Fietsers die van de heide afkomen zullen hetzelfde denken. Er is hier geen gemotoriseerd verkeer dus we kunnen extra hard naar beneden fietsen. Liefst in donkere kleding zodat ze niet opvallen in de schaduw.

Wat ik dus mis in deze plannen is een permante plek voor een (dieren)ambulance of een landingsplaats voor de traumahelikopter.

Rest de vraag hoeveel mensen hun honden aan het lijntje zullen houden met de belofte dat zij straks los mogen lopen. Vaker en meer loslopende honden in dat gebied zal het gevolg zijn. De kans dat ze, op weg naar het

echte losloopgebied een handhaver tegenkomen is gering. De gemeente Rheden, Rozendaal en

Natuurmonumenten kampen nu al met een gebrek aan menskracht om toezicht te houden.

Het afsluiten van de Kluizenaarsweg is derhalve om meerdere redenen een rampzalig idee.

Velp, 5 oktober 2021 J.M. Schaeffer