



Rotterdam, 22 juni 2021

Aan: Raadscommissie EDEM

Betreft: inspraakreactie over Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (2.06),
Maastunnelcorridor (2.07), Verkeerscirculatieplan binnenstad (2.08)

Beste leden van commissie EDEM,

Bedankt dat ik hier mag inspreken over een aantal onderwerpen op het gebied van verkeer en vervoer.

Mijn naam is Gerard Lappee. Ik ben lid van ROVER. Namens ROVER regio Rijnmond zit ik in het reizigersoverleg van de metropoolregio Rotterdam Den Haag. In dat reizigersoverleg praten we elke twee maanden met de MRDH, RET, EBS en HTM.

Daarnaast ben ik woordvoerder van de Coalitie Gezond Verkeer in Rotterdam.

Busbaan Maastunneltracé

De Coalitie Gezond Verkeer pleit in [haar brief](#) voor een busbaan over het Maastunneltracé; liefst zo snel mogelijk. Want met een busbaan ontstaat een snelle openbaar vervoer-verbinding tussen Centraal Station, Maastunnel en Zuidplein.

Snelheid openbaar vervoer versus autoverkeer

Snelheid is van belang voor de concurrentiekracht van het openbaar vervoer ten opzichte van autoverkeer. Die concurrentiekracht wordt groter naarmate het openbaar vervoer sneller is en het autoverkeer langzamer.

ROVER is dan ook voorstander van het verlagen van de toegestane snelheid voor auto's, vrachtwagens en motoren. Want dat zorgt ervoor dat openbaar vervoer meer reizigers trekt (=meer inkomsten); reizigers die anders wellicht de auto hadden gebruikt.

Daarnaast zorgt een lagere toegestane snelheid voor meer verkeersveiligheid, een schonere lucht en stillere omgeving.

Overigens zijn ook verkeerslichten van invloed op de snelheid van het verkeer. Als deze optimaal zijn afgesteld voor trams en bussen, dan trekt dat meer openbaar vervoer-reizigers en verlaagt het de exploitatiekosten.

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*

Reistijd zeer bepalend

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en het Verkeerscirculatieplan Binnenstad speelt het aspect reistijd nauwelijks een rol. En dat terwijl reistijd zeer bepalend is voor ons reisgedrag.

Want de tijd die we aan reizen besteden is constant, namelijk gemiddeld circa 62 minuten per dag. Als iemand van A naar B wil, dan is de reistijd meestal doorslaggevend voor de route en de vervoerswijze die gekozen wordt.

Een kortere route kan daarom genegeerd worden, simpelweg omdat het sneller gaat via een andere langere route. En men kan de fiets kiezen, omdat het bereiken van een bepaalde bestemming per auto langer duurt.

Daarnaast verdwijnt er vervoersvraag als de reistijd toeneemt. Een mooi voorbeeld daarvan trad op bij de Maastunnel-renovatie. Zie artikel:

Langer in de avondspits door dichte Maastunnel

ROTTERDAM De ochtendspits ervaart weinig gevolgen door de gedeeltelijke afsluiting van de Maastunnel. 's Avonds echter staan automobilisten langer in de file in en rondom de stad. Dat blijkt uit een onderzoek in opdracht van de gemeente Rotterdam nu de tunnel van noord naar zuid een half jaar is gesloten.

Bestuurders zijn vooral veel meer tijd kwijt als zij vanaf het Drooglever Fortuynplein naar het Zuidplein rijden. Voor de sluiting deden zij daar 14 minuten over. Nu duurt dat ritje 22 minuten en in de avondspits zelfs 29 minuten. Dagelijks reden ongeveer 30.000 chauffeurs door de Maastunnel naar de zuidoever. Bijna de helft van hen (12.000 automobilisten) steken nu het water over via de Van Brienenoordbrug of de Beneluxtunnel. Bijna 9.500 bestuurders kiezen voor de Willemsbrug of de Erasmusbrug. Vooral op de Willemsbrug levert dat veel extra verkeer op. Het aantal auto's op deze oeververbinding is het afgelopen half jaar met ruim 50 procent gestegen. Slechts 1130 reizigers zijn overgestapt op het openbaar vervoer. Zij reizen sinds de afsluiting van de Maastunnel met de waterbus, metro of tram. Het aantal fietsers is met ruim 800 gestegen.

15-2-2018

Conclusie: na een half jaar gedeeltelijke afsluiting van de Maastunnel, maakten 22% van voormalige chauffeurs hun reis niet meer.



Reistijd leidend maken

ROVER adviseert u daarom reistijd leidend te maken in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en het Verkeerscirculatieplan Binnenstad. Door het beïnvloeden van de reistijden, kan de gemeente het reisgedrag (routes, vervoerswijzen) beïnvloeden.

Want het verkeer past zich altijd aan aan de situatie.

Afronding

Ik rond af.

ROVER adviseert u voor een betere concurrentiepositie van openbaar vervoer, betere verkeersveiligheid, schonere lucht en stillere omgeving:

- 1) een busbaan aan te leggen tussen Centraal Station, Maastunnel en Zuidplein (en in tegengestelde richting);
- 2) de toegestane snelheid te verlagen voor auto's, vrachtwagens en motoren;
- 3) de verkeerslichten optimaal af te stellen voor trams en bussen;
- 4) het aspect reistijd bepalend te laten zijn voor het beïnvloeden van reisgedrag.

Alvast bedankt voor uw reactie!

Namens Rover afdeling Rijnmond,
Gerard Lappee