Plenair deel

1. Paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing

Bij de behandeling van de gemeentelijke begroting 2022 is tijdens de technische avond op 21 oktober jl. een opmerking geplaatst over de toename van de bestemmingsreserves in het begrotingsjaar 2022 ten opzichte van de begroting 2021. Bij nadere controle op deze cijfers moeten wij inderdaad concluderen dat deze opmerking zeer terecht is, en willen dan ook zeker het betreffende raadslid danken voor het kritisch doorlezen van de begroting.
In de presentatie van de balans (pag.113) is aan de passiva zijde bij de opgegeven saldi van de overige bestemmingsreserve voor de jaren 2022 t/m 2025 abusievelijk ook het saldo van de algemene reserve meegenomen. Dit heeft consequenties voor een drietal kengetallen te weten, de netto schuldquote, de netto schuldquote gecorrigeerd en het solvabiliteitsratio.
Daar deze ratio's in een aantal tabellen worden gepresenteerd is er voor gekozen om u nu een geheel nieuwe paragraaf aan te bieden. Op alle overige ratio's en kengetallen heeft dit geen effect waarbij ook het belangrijke ratio nl. die van het weerstandsvermogen ongewijzigd blijft. Dit ratio van de gemeente Druten valt in klasse A, en is derhalve dus uitstekend.
Het solvabiliteitsratio laat voor de komende jaren een gelijke tred zien die zoals gesteld in de paragraaf voor verbetering in aanmerking komt. Hierbij is de intentie om bij voldoende beschikbare financiële middelen een deel af te zonderen ten gunste van onze solvabiliteit, wat ook een positief effect heeft op de beschikbare weerstandscapaciteit
Voor deze omissie bieden wij onze excuses aan, en gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Sociaal Domein

1. **Update van stand van Zaken AEDs.**

Wij zijn in gesprek met de EHBO verenigingen uit onze gemeente. Inmiddels hebben Afferden, Deest en Puiflijk een dekkend netwerk. We zijn nog bezig met de netwerken in Druten en Horssen. We bekijken samen met de verenigingen waar er al AED's beschikbaar zijn. En welke plekken het meest logisch zijn om het netwerk uit te breiden. We vinden het daarbij belangrijk dat iedere AED uit het netwerk 24/7, en voor iedereen bereikbaar is.

We maken geen speciale afspraken met sportverenigingen. Wel kan ik mijzelf voorstellen dat sommige sportverenigingen horen bij 'de meest logische plekken' in het AED netwerk. Dit bespreken wij samen met de EHBO verenigingen. Wij proberen met zo min mogelijk AED's, het netwerk zo dekkend mogelijk te maken. We gaan hierbij uit van het advies van de EHBO verenigingen.

2. **Stand van zaken beweegtuin Afferden**

De bestellingen voor het leveren van materialen zijn uitgezet. Door langere levertijden is vertraging opgelopen. De verwachting is dat de werkzaamheden nog dit jaar worden afgerond.

3. **Aantallen mantelzorgcomplimenten**

De aanvraagperiode voor het mantelzorgcompliment 2021 start op 1 november, en sluit op 31 december. Op dit moment kunnen wij dus nog geen aantallen noemen.
In 2020 zijn er 484 mantelzorgcomplimenten aangevraagd.

4. **Place2go**

Zoals beloofd komen wij nog terug op de stand van zaken m.b.t. place2go. Het idee 'place2go' is eerder uitgesteld vanwege COVID-19. Daarnaast bleek na onderzoek dat het een kostbaar project is. Denk aan kosten mobiele container met het vervoer van de container, afschrijving, personeel/begeleiding, onderhoud. Wel hebben wij twee hele mooie plekken (Place2do en Place2be) waar de jongeren terecht kunnen om samen te komen om hun talenten te ontwikkelen. We gaan nu de wintermaanden in en dat is ook een reden om het voor deze maanden niet meer op te pakken. Wellicht komt 'place2go' weer in het collegeprogramma volgend jaar, maar voor nu is het niet realistisch en haalbaar om daar een vervolg aan te geven.

Fysiek domein

Beantwoording vragen technische behandeling begroting 2022.

Snelheidscontroles

Vraag:

Waar zijn deze de afgelopen periode uitgevoerd en wat waren de resultaten?
Is er aandacht voor Vriezeweg, Koekoek en Mr. Van Coothstraat?
Hebben we digitale snelheidsborden die verplaatsbaar zijn?

Antwoord:

Vanaf 1 juli jl. tot heden zijn er snelheidscontroles uitgevoerd op de volgende locaties:
Deest: van Heemstraweg
Druten: Waalbandijk, Noord-Zuid (meerdere controles), Koningstraat (meerdere controles), Koekoek (meerdere controles), van Heemstraweg, Veerstraat en Raadhuisstraat (meerdere controles)
Horssen: Meleveldsestraat
Afferden: van Heemstraweg en Koningstraat (meerdere controles)

Er zijn in totaal 37 snelheidsverbalen uitgegeven. Er zijn 5 personen bekeurd omdat ze geen rijbewijs konden tonen. Er is een rijverbod opgelegd in verband met middelen gebruik en er zijn bromfietsen in beslag genomen.

Op de locaties Vriezeweg en Mr. Van Coothstraat zijn de afgelopen periode geen controles uitgevoerd. De locaties zijn bij de wijkagenten onder de aandacht en daar wordt op de korte termijn actie op ondernomen. De Koekoek is eerder onder de aandacht gebracht en hier zijn controles uitgevoerd.

De gemeente Druten heeft geen eigen verplaatsbare snelheidsdisplays. In het verleden waren deze tijdelijk beschikbaar vanuit de regio.
Er is een vaste display op de Van Heemstraweg, bij de oversteek bij het Wagenwiel.

Onderzoek verkeerssituaties

Vraag:

Onderzoek kruispunt Mr. Van Coothstraat – Ooievaarstraat is afgerond. Wat waren de bevindingen?
Is er gekeken hoe Tichellanden zich nog verder gaat ontwikkelen?

Antwoord:

De verkeerssituatie en het gedrag van de weggebruikers is gemonitord. Uit de analyse blijkt dat er een kans op een ongeval of bijna ongeval is, al is deze klein. De verkeerssituatie is technisch in orde. Het gedrag van de weggebruiker is hier het grootste risico op een ongeval.

In de huidige situatie kruispunt Mr. Van Coothstraat – Ooievaarstraat vallen een aantal zaken op. Deze zijn verdeeld in vier categorieën, hieronder te lezen:

Positief:

- De rechts-heeft-voorrang-regel heeft een zichtbaar remmend effect op al het verkeer;
- Ook de aanwezige obstakels (heggen/huizen e.d.) zorgen voor een remming, er blijft wel overzicht bij het naderen van het kruisingsvlak;
- Ook waar men voorrang heeft wordt afgeremd en afgewacht of er ook daadwerkelijk voorrang wordt verleend;
- Het merendeel rijdt netjes en houdt zich aan de geldende regels;

- Het verkeer loopt vloeiend door;
- Men rijdt door tot er een goed overzicht is (dus passeert de drempelmarkering), neemt de situatie op en reageert op deze situatie.

Licht positief:
- Een enkeling remt laat en hard, maar houdt zich aan de regels.

Licht negatief:
- Er zijn veel ouders die kinderen begeleiden, maar vaak niet op de juiste manier (te laat/onoplettend). Over het algemeen letten de kinderen beter op;
- Een keer onoplettendheid van een bestuurder, maar alert gereageerd (afslaande bestuurder gaf geen voorrang aan recht doorgaand verkeer, beiden zagen dit op tijd en de 'foute' bestuurder gaf alsnog voorrang).

Negatief:
- Enkeling die wel afremt, kijkt, maar toch doorrijd zonder voorrang te verlenen. Blijkbaar de regels dus wel kent maar negeert;
- Aantal remt niet af en kijkt ook niet. Hierbij ligt de snelheid vaak ook beduidend hoger. Dus een aanwezige kans op situatie waarop niet meer valt te reageren (ongevalskans). Opvallend dat dit vooral uit de richting Druten-centrum is (lokale bekendheid?);
- Sommigen remmen af, maar kijken niet duidelijk zichtbaar. Lijkt bijna alsof dit afremmen op de automatische piloot gaat.

Conclusie
Het merendeel van de verkeersdeelnemers houdt zich aan de regels en gedraagt zich hoffelijk. Door de drukte op momenten kan er een ietwat chaotische situatie ontstaan, maar door de duidelijke regels en het gedrag hierop is hier nauwelijks sprake van. De schoolgaande jeugd, al dan niet begeleid door ouders, houdt zich netjes aan de regels en treedt voorzichtig op. Een positief punt, aangezien de fietsers als zwakke weggebruiker worden gezien.
Helaas zijn de negatieve punten, hierboven benoemd, van dusdanig aard dat er kans is op een ongeval of bijna ongeval (al is deze kans klein). Dit zal niet te wijten zijn aan de situatie, maar aan het gedrag van de gebruikers. Onoplettendheid is hier het voornaamste probleem. Dit kan een gevolg zijn van het dagelijks zonder enige problemen passeren van de kruising, waardoor er op de automatische-piloot op situaties wordt gereageerd. Gelukkig komen deze situaties weinig voor en heeft dit in de afgelopen periode ook niet tot ongevallen geleid.
Aanpassingen op de huidige situatie zijn dan ook niet nodig. Het gedrag wat sommigen vertonen kan alleen door handhaving worden veranderd.

Onderzoek verkeerssituaties
Vraag:
Inwoners van Druten zijn uitgenodigd onveilige verkeerssituaties te melden. Is daar door de inwoners gebruik van gemaakt en zo ja wat zijn de meldingen dan?
Antwoord:
Inwoners van onze gemeente maken regelmatig gebruik om onveilige situaties te melden. De meeste meldingen gaan over het dorp Druten. Het gaat vooral om hard rijden, tekort aan parkeerruimte, onveilig verkeersgedrag o.a. bij scholen, vrachtverkeer door de wijken en parkeeroverlast van bestelbusjes.

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal
Vraag:
Wanneer kunnen we het op te stellen en vast te stellen meerjarenuitvoeringsprogramma verwachten?
Antwoord:

Deze week (week 43) is het startoverleg m.b.t. het project Meerjarenuitvoerings-programma(MUP) Mobiliteit. Het concept MUP zal ter behandeling en vaststelling aan de nieuwe raad worden aangeboden.

Onderhoud Waalbandijk
Vraag:
Tussen de Klapstraat en de afrit naar de Afferdense den Deester Waarden is de toestand van de Waalbandijk slecht. Wanneer vindt hier onderhoud plaats?
Antwoord:
Voor 2022 is er €150.000,- om de slechtste stukken op de dijk aan te pakken. Dit is voornamelijk tussen Afferden en Deest. De dijk bij Druten is de afgelopen twee jaar al aangepakt.

Overhangende takken fietspaden
Vraag:
Bij de fietspaden langs de Van Heemstraweg zijn er veel overhangende en laag hangende takken van bomen. Veel fietsers hebben hier last van. Wanneer wordt hier iets aan gedaan?
Antwoord:
Hiervoor is aandacht, op korte termijn wordt dit opgepakt.

Gemeentelijk perceel Molenhoek
Vraag:
In de Molenhoek nabij de trap naar de Markt ligt nog een perceel van de gemeente. Het ziet er niet uit. Onkruid groeit er en staat hoog. Kunnen we hier structureel onderhoud plegen?
Antwoord:
Hier wordt structureel onderhoud gepleegd. Het perceel in de Molenhoek heeft de status van Kruidenrijk gras en wordt 1 keer per jaar gemaaid (meestal week 12/13) i.v.m. ecologisch beheer.

Begraven buiten de muren
Vraag:
Wanneer kunnen we hier de voorstellen voor krijgen?
Het voornemen is om in januari of februari een voorstel aan de raad voor te leggen.
Het herstel van de begraafplaatsmuur maakt onderdeel uit van het meerjaren onderhoudsplan (MJOP) gemeentelijke objecten en staat op de uitvoeringsagenda 2022. Het inrichtingsplan inclusief doorsteek naar de RK begraafplaats en herdenkingsmonument waarvoor € 22.000 is gereserveerd loopt hier parallel aan. Initiatiefnemers zijn hiervan op de hoogte.