

Aan de leden en burgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom



|            |                                                             |            |                         |                 |
|------------|-------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|-----------------|
| Uw kenmerk | Ons kenmerk                                                 | U24-008190 | Datum                   | 7 november 2024 |
| Uw brief   | Beh. door                                                   |            | Doorkiesnr.             |                 |
| Onderwerp: | Betreft schriftelijke beantwoording<br>toezeggingen Zoomdam | Afdeling   | Vastgoed en Grondzaken, | Bijlage(n)      |

Beste leden en burgerleden van de gemeenteraad,

Tijdens de commissie Ruimte, Duurzaamheid en Economie van 8 oktober jl. zijn er twee toezeggingen gedaan vanuit de portefeuillehouder. De beantwoording hiervan doen wij in deze brief, samen met de beantwoording van de door de fractie van CDA/ V-BOZ aangeleverde tekening, die wij inmiddels hebben geanalyseerd.

**Toezegging 336; De mogelijkheid en de techniek achter het zijn van een schoolzone de gemeenteraad schriftelijk te doen laten toekomen;**

Schoolzones worden vanuit de theorie in de nabijheid van basisscholen gerealiseerd. Vanuit de leidraad openbare ruimte worden deze voorzien van uniforme kenmerken. Bij de nieuwe aanleg van een schoolzone wordt deze 'ingestraat' in de weg en worden borden geplaatst met een adviesnelheid van 15 km/h. Dit bord kent de afbeelding van spelende kinderen tegen een gele achtergrondreflectie.

De locatie van Het Rijks als middelbare school langs twee gebiedsontsluitingswegen leent zich niet voor een schoolzone. De functie van de Burgemeester Stulemeijerlaan en Zuidzijde Zoom zijn gebiedsontsluitingswegen 50 km/h welke in de basis bedoeld zijn om verkeer door te laten stromen. Een schoolzone wordt alleen toegepast op erftoegangswegen (woonstraten). Dit zijn 30 km/h zones. Het verschil tussen 50 km/h en 15 km/h is dan ook significant aanwezig. Daarnaast is Het Rijks een middelbare school en geen basisschool. Op basis van vorenstaande uitleg gaan wij niet over tot realisatie van een schoolzone in de nabijheid van Het Rijks.

**Toezegging 337; De gemeenteraad te informeren over het plaatsen en gebruik van spiegels op de gevaarlijke locaties rondom de Zoomdam.**

Verkeersspiegels worden vanuit de theorie toegepast als middel om de verkeersveiligheid als doel te verbeteren. Een verkeersspiegel is geen doel op zich want daarmee zou de handeling in het verkeer niet op eigen waarneming meer plaatsvinden, maar afhangen van een verkeersspiegel. Met als gevolg juist een hogere rijsnelheid.

Verkeersspiegels worden vaak toegepast in het buitengebied, in de nabijheid van in-/ uitritten met slecht uitzicht en op wegen met lage verkeersdynamiek. De locatie Zoomdam wordt gekenmerkt door een extreem hoge verkeersdynamiek op enkele momenten van de dag wanneer de schooltijden beginnen en eindigen. Een verkeersspiegel daar toepassen zou de rijsnelheid niet verlagen omdat weggebruikers op basis hiervan denken de voorrang nog beter te kunnen inschatten. De realisatie van de verkeersdrempels hebben juist gezorgd voor het terugbrengen van de rijsnelheid naar nagenoeg 0 km/h en dat men op basis van absolute waarneming pas beslist op te rijden. Het nu veranderen van deze

situatie achten wij niet verstandig, want daarmee wordt de rijsnelheid waarschijnlijk negatief beïnvloedt. Na realisatie van de verkeersdrempels zijn geen signalen meer binnengekomen van geregistreerde ongevallen.

#### **Ingediende tekening fractie CDA/V-BOZ**

De fractie van CDA/V-BOZ stelt voor om de fietsoversteek van het Garnizoenspad (route van de Turf) te verhogen en verder af te leggen van de rotonde.

De fietsoversteek dient binnen 8 meter van de rotonde te liggen, anders maakt deze geen onderdeel meer uit van de rotonde en kan de voorrang voor de fietser niet meer gegeven worden conform de richtlijn die behoort bij rotondes binnen de bebouwde kom. Verder uitbuigen zou betekenen dat fietsers uit de voorrang gaan. Dat zorgt voor disbalans op de aankomende fietsroutes met wachtrijen tot gevolg en op basis van de huidige situatie tot een dermate verandering dat fietsers vanuit oud gedrag niet zomaar voorrang gaan verlenen.

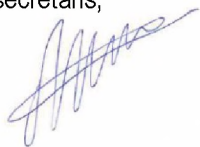
Het verhogen van het fietsgedeelte kan zorgen voor een lagere rijsnelheid van de fietsers. Hiermee zou door plaatsing van de verkeersdrempels voor gemotoriseerd verkeer ook het fietsverkeer met een gepastere rijsnelheid de kruising benaderen en oversteken. Op basis van het al voorrang hebben van de fietser, de geplaatste verkeersdrempels voor gemotoriseerd verkeer en het nu uitblijven van geregistreerde ongevallen laten wij deze optie even in beraad. Het draagt namelijk zeker bij aan meer voorzichtigheid bij de fietsers, echter is het een forse fysieke ingreep met bijbehorende kosten.

Wij hopen u hiermee passend te hebben geïnformeerd en zien de toezeggingen hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,



mr. Drs. Ing. M. van Vliet

burgemeester,



drs. M. Mulder MSc.