

Technische vragen Onafhankelijk Moerdijk, Kadernota 2023

1. Ontwikkeling1 – Elektrische deelauto's voor de organisatie

Opmerking: op pagina 8 wordt gesproken over dat er 248k kilometers per auto zou zijn gereden. Klopt dit?

1.hoeveel CO2 denkt de gemeente te besparen met deze maatregel?

2.Vanuit duurzaamheid; welk voordeel levert dit de gemeente op in geld en duurzaamheidsmaatregelen?

3.Wat wordt de belasting van het energienet met deze maatregel? Past het op het net? Zo niet, wat is het alternatief?

4.CO2 is niet dorp of regio gebonden. Welke maatregelen worden in dit kader in overeenstemming met de randgemeente getroffen?

5.Welk effect heeft een lagere CO2 uitstoot in de gemeente?

6.Wat is het huidige effect van het CO2 niveau in de gemeente?

7.Hoeveel meer fijnstof levert het gebruik van elektrische auto's op tov brandstofauto's?

8. Is de elektrische auto de oplossing ? zou liever een milieuvriendelijker oplossing zien, zoals waterstof. Minder belasting van het energie netwerk, minder belasting van de grondstoffen voor de productie van accu's

9. Is er ook gekeken naar meer gebruik van het openbaar vervoer ? , en zijn deze auto's enkel bedoeld voor zakelijke ritten of ook woon/werk verkeer ?

Antwoorden:

Opm.: In 2018 zijn totaal 248.000 kilometers aan dienstreizen met de auto gedeclareerd.

1. Op basis van de uitstoot van de gedeclareerde dienstkilometers met de auto is de potentiële directe uitstootreductie, afhankelijk van het gekozen peiljaar, 25 ton (2021) tot 48 ton (2018) CO2. Deze reducties worden behaald wanneer alle dienstkilometers met elektrische dienstauto's op 100% groene stroom worden gereden. In de praktijk zal de komende jaren een deel van deze CO2-reductie gerealiseerd worden. De hoogte is o.a. afhankelijk van het gekozen beleid met betrekking tot het gebruik van de elektrische dienstauto's. Daarnaast leidt de maatregel mogelijk tot aanvullende CO2-reductie, doordat onafhankelijkheid van de eigen auto voor dienstreizen medewerkers meer ruimte geeft om met de (elektrische) fiets en het openbaar vervoer naar het werk te reizen.

2. We verwachten dat de maatregel kostenneutraal uitgevoerd kan worden en als duurzaamheidsmaatregel CO2-reductie oplevert.

3. De inzet van elektrische auto's op zichzelf vergroot de vraag naar elektriciteit in de gemeente. Op het gemeentehuis kunnen elektrische dienstauto's worden geladen via de bestaande aansluiting op die locatie.

4. Voor deze maatregel worden geen specifieke maatregelen getroffen in overeenstemming met de randgemeenten. De inzet van elektrische dienstauto's draagt bij aan de CO2-reductie in de eigen gemeente. Daar worden de auto's immers ingezet.

5. Met CO2-reductie in de gemeente draagt de gemeente Moerdijk bij aan de nationale klimaatdoelen, opdat de wereldwijde klimaatverandering wordt beperkt.

6. Het effect van elektrische dienstauto's op de CO2-uitstoot in de gemeente hangt af van het aantal auto's dat wordt ingezet en het aantal kilometers dat hiermee wordt gegeven. Uitgaande van de

huidige gemiddelde elektriciteitsmix leidt elektrificatie van de dienstkilometers tot een CO2-reductie van ongeveer 50% per kilometer. Wanneer de auto's volledig rijden op groene stroom is de CO2-reductie 100% per kilometer.

7. Een elektrische auto stoot per kilometer minder fijnstof dan brandstofauto's.

<https://evkenniscentrum.nl/hoeveel-stikstof-en-fijnstof-stoot-een-elektrische-auto-uit-in-vergelijking-met-een-benzineauto>

Volgens het EV Kenniscentrum is de uitstoot van een elektrische auto gemiddeld 19 mg fijnstof per kilometer ten opzichte van respectievelijk 32mg/km (diesel) en 24mg/km (benzine).

8. Dit is geen technische vraag maar een mening.

9. Ja. De inzet van elektrische dienstauto's vergroot de kansen voor medewerkers om met het openbaar vervoer naar het werk te komen. Zij hebben dan immers geen eigen auto meer nodig voor dienstreizen.

Ontwikkeling 2 – Klimaatadaptatie

1. Hoeveel CO2 effect zal de verduurzaming meebrengen?

2. Voor oplossingen in het milieu behoort volgens mij ook het gebruik van water.

Is er een mogelijkheid dat hemelwater meer ingepast gaat worden in de huishouding van nieuw te bouwen huizen? Zoals b.v. het gebruik van hemelwater voor toilet spoelingen?

3. Is er ook berekend welke structurele kosten erbij komen voor het onderhoud aan het nieuwe beoogde groen ?

Antwoorden:

1. Klimaatadaptatie heeft als voornaamste doel dat we onze leefomgeving aanpassen aan het veranderende klimaat zoals toenemende hittestress, langere perioden van droogte en steeds heftiger wordende buien.

2. Deze optie is niet specifiek onderzocht.

3. Dat is nu nog lastig te bepalen, omdat we met een aantal onzekerheden te maken hebben, onder andere de hoeveelheid en aard van de verharding die omgevormd gaat worden en het type groen/ water dat daarvoor terugkomt. We schatten in dat eventuele meerkosten geen significant effect gaan hebben op de totale begroting voor groenonderhoud. In het geval dat nuttige omvormingen toch dreigen te leiden tot fors hogere onderhoudskosten, dan wordt de raad daarover geïnformeerd, danwel wordt een voorstel voorgelegd.

3. Ontwikkeling 6 – Toekomstbestendige gymaccommodaties

Is het gezien de huidige prijsstijgingen niet verstandiger om een gymzaal die technisch voldoet langer in stand te houden?

Antwoord: Dit is geen technische vraag, maar een te maken politiek/bestuurlijke afweging

4. Ontwikkeling 10 – Aanpak ondermijning

1. Wat zijn de exacte cijfers van ondermijning in de gemeente?
2. Welk type van ondermijning wordt hier bedoeld?
3. Kunnen de kosten voor een extra fte niet door het havenbedrijf betaald worden ?

Antwoorden:

1. Actuele inzichten m.b.t. criminaliteit worden in de 2e helft van 2022 met de gemeenteraad gedeeld, zodra de veiligheidsmonitor is afgerond in opmaat naar het nieuwe districtelijke veiligheidsbeleidsplan. Een specifiek beeld van de ondermijning en de risico's in de zeehaven zijn in de periode 2019-2021 in beeld gebracht via het ondermijningsbeeld en een hierop volgende TNO-analyse ondermijning mainports Zeeland-West-Brabant en zijn vertrouwelijk ter inzage gelegd.
2. Het type ondermijning is hierin uitvoerig beschreven. Het gaat voornamelijk om de smokkel van drugs.
3. Iedere partij dient zijn/haar verantwoordelijkheid te nemen in de aanpak van ondermijnende criminaliteit in de zeehaven. Het havenbedrijf heeft ook geïnvesteerd in extra capaciteit en middelen voor de verbetering van de beveiligingsschil, het bedrijfsleven via de SBIM, het Rijk via de mainportgelden. Nu is de gemeente aan zet om haar verantwoordelijkheid ook te nemen.

5. Ontwikkeling 16 - Structurele extra formatie 0,5 fte WKR-medewerker

Om te voorkomen dat de belastingdienst steekproeven houdt wordt er een 0,5 fte aangesteld. Kosten euro 39.000. Wat is er mis mee, als de belastingdienst zelf steekproeven neemt?

Antwoord:

De extra 0,5 fte is niet alleen bedoeld om steekproeven door de belastingdienst te voorkomen. Het gaat er vooral ook om dat de WKR-regels beter worden nageleefd, en dat hiermee extra kosten of boetes kunnen worden voorkomen.

6. Ontwikkeling 17 - Ondersteunen van ingezette koers informatiemanagement

1. Hoe wordt op dit moment omgegaan (lees opslag en archivering) van vertrouwelijke informatie?
2. Is de gemeente de afgelopen jaren gehackt? Zo ja, welke actie is hierop genomen?

Antwoorden:

1. Vertrouwelijke informatie wordt in de daarvoor bestemde vakapplicaties bewaard en beveiligd. Naast de primaire opslag wordt ook periodiek een backup gemaakt. Uitgangspunt is dat enkel diegene toegang hebben die ook toegang nodig hebben. De beveiliging geschiedt op basis van autorisatiebeleid en toegangsbeveiliging zoals two-factor authentication.
2. Ondanks dat de gemeente de afgelopen tijd niet gehackt is blijft dit altijd een risico. De risico's voor de organisatie worden verkleind door een actueel informatieveiligheidsbeleid. Toegang tot systemen worden beveiligd met bijvoorbeeld two-factor authentication. Risico's welke kunnen ontstaan door gebruikers (menselijke fouten) worden verkleind door een bewustheidsstrainingen zoals op dit moment met het online bewustwordingsprogramma ARDA, dat beschikbaar is voor alle medewerkers.

7. Ontwikkeling 18 - Versterken Servicepunt voor een gastvrij gemeentehuis

Word er dan ook weer koffie geserveerd tijdens commissie en raadsvergaderingen ?

Antwoord:

Deze extra formatie gaat vooral om versterking van het (Intern) Servicepunt (zie antwoord op de vraag van BBM). We zijn op dit moment bezig om de bodetaken opnieuw te inventariseren en organiseren. Ook kijken wij welk cateringconcept het beste aansluit bij het nieuwe gemeentehuis. De insteek van het college is hierbij dat het koffierondje tijdens de commissie- en raadsvergaderingen opnieuw wordt opgepakt.

Hoofdstuk 2: Loonkostenontwikkeling 2023 van 2% per jaar.

Hoe kijkt de gemeente naar de algemene ontwikkelingen o.g.v. koopkrachtontwikkeling?

Antwoord:

De gemeente volgt hiervoor zoveel mogelijk de cijfers die door het Centraal Plan Bureau worden gepubliceerd.

Algemeen

Wat is het effect van de mei-circulaire op de kadernota?

Antwoord:

Over dit onderwerp wordt een afzonderlijke RIB aan de raad toegezonden vóór 7 juli a.s. (de dag dat de kadernota door de raad wordt behandeld).