

Openbaar

Zaaknummer: Z/25/327144

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen PvdA: Laadpalen in Wijchen-Zuid

Collegedatum: 2 december 2025

Kernboodschap

We breiden het netwerk van laadpalen in Wijchen continu uit, ook in Wijchen-Zuid. Geschikte locaties kiezen we zorgvuldig op basis van ons beleid, aanvragen van bewoners, gebruiksdata van bestaande laadpalen en de verwachte toekomstige vraag naar laadpalen. Het afstemmen van onderhoudswerkzaamheden en het plaatsingsproces van laadpalen is in de praktijk niet haalbaar, omdat de doorlooptijd voor het plaatsen van nieuwe laadpalen lang en onvoorspelbaar is.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
25-11-2025	Laadvisie ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad (Z/25/299651).

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Wanneer wordt het aantal laadpalen in Wijchen-Zuid uitgebreid?

We breiden het laadpaalnetwerk continu uit. In Wijchen-Zuid staan de volgende laadpalen gepland:

- Zevendreef 3059;
- Kronenland 1215;
- de Flier 3618;
- de Flier 3825;
- Sluiskamp 3016;
- Wagenmaker 152;
- Zesakkers 2114;
- Herbergier 20;
- Scharensliiep 2;
- De Lingert 6493.

Hiervoor is in alle gevallen ook al een verkeersbesluit genomen. We verwachten dat plaatsing van deze laadpalen in 2026 gebeurt.

2. Op welke wijze zorgt het college voor een gelijkmatige verdeling van laadpalen over de verschillende wijken?

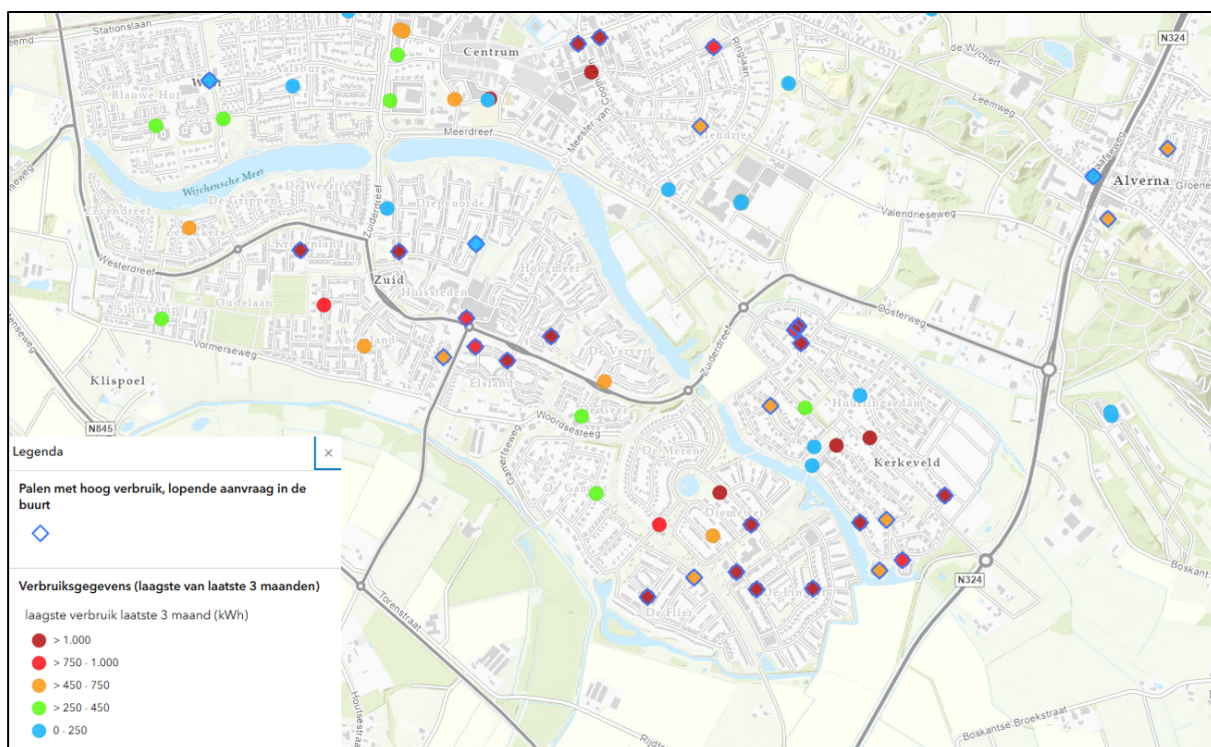
We bepalen op verschillende manieren waar nieuwe laadpalen moeten komen. Allereerst kunnen bewoners met een elektrische auto een laadpaal aanvragen. Wij beoordelen dan samen met de laadpaalaanbieder of er binnen 250 meter loopafstand voldoende laadpalen beschikbaar zijn. Zo niet, dan gaan we op zoek naar een geschikte locatie binnen dit gebied.

Daarnaast kiezen we ook locaties zonder dat er een concrete aanvraag voor is gedaan. We laten bijvoorbeeld laadpalen plaatsen op locaties waar we zien dat bestaande laadpalen goed worden gebruikt of waar we in de toekomst een grotere behoefte naar laadpalen verwachten (proactieve laadpalen).

Zoals in ons beleid is opgenomen streven we naar een dekkend laadnetwerk. Dat betekent dat er altijd binnen 250 meter loopafstand van een woning een laadpaal te vinden is. Dat is ondertussen bijna overal het geval, en vaak is de loopafstand al kleiner. In deze gebieden richten we ons ook op het verdichten van het netwerk, zodat er altijd voldoende laadpalen beschikbaar zijn.

Zie onderstaande afbeelding voor een overzicht van bestaande laadpalen in Wijchen-Zuid. We zien dat deze laadpalen goed gebruikt worden. Daarom willen we het laadnetwerk graag uitbreiden op de locaties die we in de beantwoording van vraag 1 hebben benoemd. Het gaat hierbij om zowel laadpalen op aanvraag, laadpalen op basis van gebruiksdata en proactieve laadpalen.

Tegelijkertijd zien we dat tegen nieuwe laadpalen in Wijchen-Zuid steeds vaker bezwaar wordt gemaakt, vaak vanwege de hoge parkeerdruk in de wijk. Tegen tenminste drie laadpalen die onder vraag 1 zijn genoemd, is ondertussen bezwaar gemaakt.



FIGUUR 1: BESTAANDE LAADPALEN IN WIJCHEN-ZUID.

3. Gaat u gebruikmaken van de gelegenheid om bij onderhoud aan wegen ook openbare laadpalen te installeren?

In de praktijk blijkt het onhaalbaar om nieuwe laadpalen te realiseren bij onderhoudswerkzaamheden. Dat heeft verschillende redenen. Allereerst zijn veel parkeerplaatsen minder geschikt voor het realiseren van laadpalen. Geschikte locaties kiezen we zorgvuldig aan de hand van onze plaatsingseisen en -voorkeuren (zie het gemeentelijke plaatsingsbeleid), maar ook op basis van het bestaande laadnetwerk en het gebruik van laadpalen.

Als een parkeerplaats nabij wegwerkzaamheden wél voldoet aan onze eisen, voorkeuren en strategie, dan is het realiseren en aansluiten van deze laadpaal eigenlijk nooit af te stemmen op de planning voor de wegwerkzaamheden. De doorlooptijd voor het voorbereiden van nieuwe laadpalen is namelijk lang en onvoorspelbaar.

Het aansluiten van een laadpaal in de openbare ruimte is in de meeste gevallen niet zo'n ingrijpende handeling. Het werk is snel uitgevoerd en achteraf zie je er meestal niets meer van.

Bijlage

- Schriftelijke vragen van de fractie van de PvdA