



Datum: 18 april 2021

Aan: Het college van Burgermeester en Wethouders van de gemeente Vught

Betreft: Stikstofberekeningen en proces reconstructie N65

Geacht College,

Onlangs presenteerde de provincie Noord-Brabant de uitslag van de herberekening van de stikstofuitstoot bij de reconstructie van de N65. Daaruit blijkt een fors hogere uitstoot bij zowel de bouw-/aanlegfase als de gebruiksfase.

In de Statenmededeling van de provincie Noord-Brabant is daarbij te lezen dat “de samenwerkende partners in dit project (Rijk en gemeenten) ervan overtuigd zijn dat hetgeen is afgesproken nog altijd het meest optimale voorkeursalternatief is voor de reconstructie van de N65 tussen Vught en Helvoirt, binnen het beschikbare budget.”

Daarnaast meldt de provincie dat zij de voorbereidende fase willen gebruiken “om het dossier samen met onze partners, zijnde de gemeenten Vught en Oisterwijk, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, alsmede Rijkswaterstaat, op orde te krijgen. Op deze wijze en doordat wij zelf reeds met verbeteringen komen, hopen we de negatieve consequenties voor de uitvoering van de reconstructie te beperken.”

De SP-fractie heeft hierbij de volgende vragen:

1. Is er contact geweest van de provincie met de gemeente Vught ten aanzien van deze nieuwe berekeningen?
2. Zo ja, wanneer en wat was daarbij de inbreng van de gemeente Vught? Op welk beleidskader of raadsbesluit is deze inbreng gebaseerd en hoe is deze afgestemd met de gemeenteraad?

De SP-fractie merkt op dat de heroverweging van de reconstructie N65 een politiek gevoelig punt is en een belangrijk onderwerp was van de gemeenteraadsverkiezingen. Daar waar partijen direct na de coalitievorming geen mogelijkheid zagen de plannen te heroverwegen, is een heroverweging op basis van deze nieuwe berekeningen wel degelijk reëel.

3. Kan het college bevestigen dat de nieuwe berekeningen aanleiding kunnen zijn tot een heroverweging en/of aanpassing van de reconstructie N65? Op welke wijze is het college voornemens de gemeenteraad te betrekken bij deze heroverweging?

4. De provincie geeft aan om samen met partners, zoals de gemeente Vught, tot verbeteringen te komen om de negatieve consequenties te beperken. Welke verbeteringen zijn daarbij voor wat betreft de gemeente Vught in beeld? En in welke mate kunnen de voorstellen die gedaan zijn vanuit o.a. Comité N65 en Vught Participeert daarin meegenomen worden?

Ik zie uw antwoord tegemoet,

Namens de fractie van de SP

Dani Smith

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	28 april 2021
Ons kenmerk	RI/Z21 - 237515/UIT/21 - 425209	Verzonden	
Behandeld door	R.H.M. Papavoine/ 073 65 80 709		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie SP d.d. 19 april 2021 inzake stikstofberekeningen en proces reconstructie N65.		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie SP zijn op 19 april 2021 vragen gesteld met betrekking tot stikstofberekeningen en proces reconstructie N65..

Geacht College,

Onlangs presenteerde de provincie Noord-Brabant de uitslag van de herberekening van de stikstofuitstoot bij de reconstructie van de N65. Daaruit blijkt een fors hogere uitstoot bij zowel de bouw-/aanlegfase als de gebruiksfase.

In de Statenmededeling van de provincie Noord-Brabant is daarbij te lezen dat “de samenwerkende partners in dit project (Rijk en gemeenten) ervan overtuigd zijn dat hetgeen is afgesproken nog altijd het meest optimale voorkeursalternatief is voor de reconstructie van de N65 tussen Vught en Helvoirt, binnen het beschikbare budget.”

Daarnaast meldt de provincie dat zij de voorbereidende fase willen gebruiken “om het dossier samen met onze partners, zijnde de gemeenten Vught en Oisterwijk, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, alsmede Rijkswaterstaat, op orde te krijgen. Op deze wijze en doordat wij zelf reeds met verbeteringen komen, hopen we de negatieve consequenties voor de uitvoering van de reconstructie te beperken.”

De SP-fractie heeft hierbij de volgende vragen:

1. Is er contact geweest van de provincie met de gemeente Vught ten aanzien van deze nieuwe berekeningen?

Antwoord: Ja, Er is op ambtelijk niveau contact geweest ten aanzien van de nieuwe berekeningen en werken we in gezamenlijkheid aan dit vraagstuk. Op bestuurlijk niveau is er ook contact geweest over de resultaten en de voortgang.

2. Zo ja, wanneer en wat was daarbij de inbreng van de gemeente Vught? Op welk beleidskader of raadsbesluit is deze inbreng gebaseerd en hoe is deze afgestemd met de gemeenteraad?

Antwoord: Na het bekend worden van de foutieve berekening is contact geweest met de provincie en is met elkaar besproken hoe de omissie kon worden hersteld. De inbreng is gebaseerd op de door de gemeenteraad vastgestelde uitgangspunten: Het raadsbesluit van 28 februari 2019 om te kiezen voor de VKA+ en de raadsbesluiten van 14 mei en 2 juli 2020 waarin respectievelijk de gemeenteraad van Vught en Haaren de bestemmingsplannen N65 vaststelden, wat de VKA+ variant planologisch mogelijk maakt.

De SP-fractie merkt op dat de heroverweging van de reconstructie N65 een politiek gevoelig punt is en een belangrijk onderwerp was van de gemeenteraadsverkiezingen. Daar waar partijen direct na de coalitievorming geen mogelijkheid zagen de plannen te heroverwegen, is een heroverweging op basis van deze nieuwe berekeningen wel degelijk reëel.

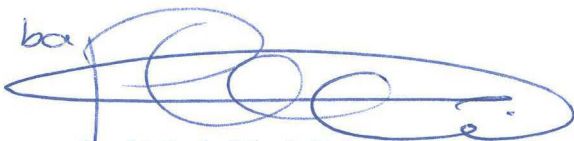
3. Kan het college bevestigen dat de nieuwe berekeningen aanleiding kunnen zijn tot een heroverweging en/of aanpassing van de reconstructie N65? Op welke wijze is het college voornemens de gemeenteraad te betrekken bij deze heroverweging?

Antwoord: Het college houdt zich aan de bij antwoord 2 genoemde raadsbesluiten en aan het coalitieakkoord waarin staat dat er wordt voortgebouwd op de vastgestelde bestemmingsplannen N65. De nieuwe berekeningen zijn voor het college geen aanleiding voor aanpassing van de plannen.

4. De provincie geeft aan om samen met partners, zoals de gemeente Vught, tot verbeteringen te komen om de negatieve consequenties te beperken. Welke verbeteringen zijn daarbij voor wat betreft de gemeente Vught in beeld? En in welke mate kunnen de voorstellen die gedaan zijn vanuit o.a. Comité N65 en Vught Participeert daarin meegenomen worden?

Antwoord: De aangehaalde zinsnede heeft specifiek betrekking op de stikstof problematiek. De bedoelde verbeteringen gaan over mitigerende maatregelen, niet over een wijziging van het plan. De voorstellen van Comité N65 Helvoirt en Vught Participeert worden om die reden in dit proces niet meegenomen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel