raadsbesluit

2023, nr. II-01

De raad van de gemeente Winterswijk;

overwegende dat:

er vanuit de centrumvisie de ambitie is uitgesproken om aan de herinrichting van de Markt te werken;

de Markt een aantal problemen kent (op het gebied van hittestress, toegankelijkheid, mobiliteit, sfeer en verbindingen met het centrum) die voor de toekomst moeten worden opgelost;

er door verschillen in inzicht een aantal kaders nodig zijn waarbinnen met betrokken partijen aan een ontwerp kan worden gewerkt;

verschillende belanghebbenden zoals ondernemers en inwoners zijn betrokken in de voorbereiding van het opstellen van deze kaders;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 16 januari 2023, nr. 2139452;

besluit:

1. de ‘Kadernotitie voor het ontwerp van de Markt en Torenstraat’ gewijzigd vast te stellen, door de hierna genoemde kader-lidnummers als volgt te wijzigen:

3.1. Aandacht voor de voetganger
Aandacht voor beleving betekent een ruimte waar voetgangers zich veilig en vrij kunnen bewegen. Het handhaven van een doorgaande weg is minimaal één van de scenario’s/ schetsontwerpen.

3.4. Parkeren
Op de nieuwe Markt moet straks ruimte gecreëerd worden voor meer sfeer, evenementen, de warenmarkt en meer groen en wordt er bij minimaal één scenario/ schetsontwerp uitgegaan van parkeren op de markt, minimaal één scenario/ schetsontwerp zonder regulier parkeren en verkeer en bij minimaal één scenario/ schetsontwerp van uitsluitend onderhoud[1] inclusief klimaatadaptatie. Ook nemen we de volgende maatregelen:

- Voor de scenario’s waar parkeerplaatsen die op de Markt eventueel of in bepaalde mate komen te vervallen worden in het mobiliteitsplan en het parkeerverwijssysteem alternatieven aangewezen. Deze alternatieven liggen zo dicht mogelijk bij de Markt.

- Voor bezoekers die slecht ter been zijn, wordt minimaal hetzelfde aantal invalide/ gehandicapten parkeerplekken gerealiseerd als in de huidige situatie.
  Daarnaast worden (als pilot) ook parkeerplaatsen gerealiseerd voor mindervaliden zonder gehandicaptenparkeerkaart. Deze komen op de Markt. Het totaal is minimaal ca. 10 plaatsen.
- We ontwerpen dichtbij de markt een ‘kiss and ride’ locatie, om bezoekers met de auto snel af te kunnen zetten.

[1] Onder onderhoud wordt verstaan: Het voegwerk danwel de bestrating. De elektrische infrastructuur, vervangen van zieke bomen en andere noodzakelijk onderhoud om de markt jaren veilig en mobiel te houden.

Op deze manier blijft parkeren dichtbij, maar is er ook ruimte om van de Markt een sfeervollere en multifunctionele plek te maken.

2. het ‘Participatieplan volgende fase’ gewijzigd vast te stellen, door onderstaande paragraaf als volgt te wijzigen:

Planning
De planning voor het participatietraject is afhankelijk van de vaststelling van de parkeervisie en het mobiliteitsplan.
Nadat de verschillende scenario’s zijn ontworpen, worden deze in elk geval aan de betrokken inwoners, centrumondernemers en marktkooplui voorgelegd. Hierbij kunnen de betrokkenen en inwoners kansen en knelpunten benoemen bij elk scenario. Hiervan wordt een verslag gemaakt, zodat de raad dit, al dan niet met een reactie van het college, kan meenemen ter overweging voor het definitieve plan herinrichting markt.
Aandachtspunt is het bewaken van economische belangen in planning en uitvoering.
De start van de uitvoering gaat in overleg met belanghebbenden.

3. niet eerder te starten met het ontwerpproces voor de herinrichting, dan dat de parkeervisie en het mobiliteitsplan (incl. parkeerverwijssysteem) - waarbij rekening is gehouden met ‘harde en zachte’ ontwikkelingen - is vastgesteld, er van uitgaande dat deze uitkomsten niet in strijd zijn met de kaders voor de herinrichting.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 16 februari 2023,

de griffier,	de voorzitter,
w.g.	w.g.
R.J.F. Jansen	B.J.J. Bengevoord