

Vervoerregio Amsterdam
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Zaaknummer : 2023-053584
Documentnummer :
Kenmerk :
Bijlagen :
Beh. ambtenaar : J Hut
Telefoonnummer :
E-mailadres : info@diemen.nl

Onderwerp
Reactie gemeente Diemen op ontwerp Beleidskader Mobiliteit

Datum
20 juli 2023

Geacht bestuur,

Op 10 mei 2023 hebben we van u het ontwerp Beleidskader Mobiliteit ontvangen. In dit beleidskader beschrijft u uw lange termijnvisie op mobiliteit en bereikbaarheid. Hierbij streeft u naar brede welvaart, waarbij u aandacht besteedt aan de pijlers bereikbaarheid, inclusiviteit, gezondheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid. De mens staat centraal in het beleidskader en u introduceert daarbij het STOMP-principe. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om hierop te reageren.

1. Algemeen

De gemeente Diemen herkent zich in de beleidsdoelen uit uw ontwerp Beleidskader Mobiliteit en ondersteunt deze. Het realiseren van brede welvaart met de pijlers bereikbaarheid, inclusiviteit, gezondheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid vraagt om scherpe keuzes. Het voorliggend kader voldoet hieraan en heeft oog voor de menselijke kant van mobiliteit. Daarbij kiest u voor STOMP als kader voor toekomstige mobiliteitskeuzes. Dit past goed bij de gemeente Diemen met haar goede wandel-, fiets- en openbaar vervoerverbindingen. Wij zijn positief om samen met u te werken aan de toekomstige mobiliteit en bereikbaarheid in onze regio. Daarbij zijn we, zowel ambtelijk als bestuurlijk, zorgvuldig door u betrokken bij de totstandkoming van het beleidskader. Het beleidskader biedt een goede basis voor ons om verder uit te werken in onze eigen mobiliteitsvisie. Deze visie gaan wij dit en komend jaar opstellen. Wij willen u uitnodigen om mee te denken bij de totstandkoming van de Diemense mobiliteitsvisie.

2. Openbaar vervoer niet verder afschalen

Wij zijn van mening dat een kerntaak van de Vervoerregio het realiseren van goed, toegankelijk en betrouwbaar openbaar vervoer is. Wij vinden dat de Vervoerregio zich moet inspannen om zo goed en fijnmazig mogelijk openbaar vervoer aan te bieden. De afgelopen jaren is het aanbod aan openbaar vervoer onder druk komen te staan, onder meer door afnemende reizigersaantallen en personeelstekort. Dit kan de komende jaren zorgen voor een verdere afschaling van het aanbod aan openbaar vervoer in een regio waar juist veel wordt gebouwd en de vraag naar openbaar vervoer groeit. De voorgestelde inzet op 'publieke mobiliteit' begrijpen wij, dit mag echter niet zorgen voor verminderde mobiliteit en vervoerarmoede. Ook speelt goed openbaar vervoer een belangrijke rol in de ambitie om te vergroenen en te verduurzamen in de regio. Wij roepen u daarom op om het openbaar vervoer niet af te schalen en blijvend aandacht te hebben voor alle doelgroepen die afhankelijk zijn van openbaar vervoer.

Wij zijn gelukkig met het hoge ambitieniveau van het ontwerp Beleidskader. Het behalen van alle beleidsdoelen vraagt echter scherpe keuzes en afwegingen. Daarbij maken wij ons zorgen om de financiële mogelijkheden en de ambtelijke capaciteit van kleinere gemeenten zoals Diemen. Wij begrijpen dat u de uitvoering van het beleidskader over meerdere jaren uitgesmeerd en samenwerking vraagt van de gemeenten en andere partijen zoals het rijk, vervoerders en de provincie. Wij vragen u om vroegtijdig inzichtelijk te maken wat u wanneer van de inliggende gemeenten verwacht bij de uitvoering van het beleidskader. Daarnaast gaan we ervan uit dat u de uitvoering van het beleidskader afstemt op de mogelijkheden van de gemeente Diemen.

E. Boog