Technische vragen

Van : Mirjam Roos
Datum vraag : 30 september 2024
Onderwerp : Parkeermemo
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 1 oktober 2024

Technische vragen
Commissie FLO 2 oktober 2024

1. Hoe zijn de meedenkpanels tot stand gekomen? Zijn ze een representatieve afspiegeling van de wijk?
2. Er wordt verwezen naar de PWE: Participatieve Waarde Evaluatie.
   A. Is dat die digitale enquete met filmpjes?
   B. Wat is de status van dit stuk?
   C. Is dit gebruikt als onderbouwing van keuzes rondom het parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem?
   D. Als het gebruikt is als onderbouwing, waarom zit het dan niet bij de stukken?
3. Hebben alleen wijkbewoners meegedacht of ook organisaties, zoals bijvoorbeeld Garenspinnerij, (sport)verenigingen en kerken?
4. Wanneer wordt het nieuwe parkeerbeleid besproken? Wat is de consequentie voor bewoners als een derde parkeervergunning daarin niet mogelijk is?
5. Wanneer wordt een aparte locatie voor bedrijfsbusjes gerealiseerd? Kan hiervoor een gewone parkeervergunning worden aangevraagd?

Antwoorden:

1. De meedenkpanels zijn tot stand gekomen door inschrijving na afloop van de in maart en april 2024 gehouden informatiebijeenkomsten in de wijken. Men kon zichzelf aanmelden voor deelname door het achter laten van een naam en emailadres of telefoonnummer op een lijst. Vanuit Korte Akkeren hebben 70 mensen zich aangemeld. Vanuit Kort Haarlem hebben 50 mensen zich aangemeld. Deze personen zijn allen benaderd via de mail en daarbij is toegelicht dat voor deelname aan het meedenkpanel bijwonen van zowel de meedenksessie (eind mei) als de terugkoppelingssessie (begin juli) nodig was. Degenen die aangaven beide sessies te kunnen bijwonen zijn daarop gevraagd om aan te geven in welke straat men woonde, om te kijken of alle delen van de wijken zo goed mogelijk vertegenwoordigd waren. Alleen in Korte Akkeren was er een deel van de wijk niet vertegenwoordigd. Het ging om bewoners in Industriegebied Kromme Gouwe. Met twee bewoners uit dat gebied die per mail vragen hadden gesteld is contact gezocht en die zijn bereid gevonden plaats te nemen in het meedenkpanel Korte Akkeren.
2. A. Dat is de voor het Omgevingsprogramma Parkeren (voorheen: nieuwe parkeerbeleidsplan) gehouden digitale enquête in de periode van 25 april tot en met 15 mei 204.
   B. Het stuk maakt onderdeel uit van de voor het Omgevingsprogramma Parkeren uitgevoerde analyses.
   C. Nee.
   D. Zie antwoord op vraag C. Het stuk zal over enkele weken aan de raad toegezonden worden, bij de stukken voor het Omgevingsprogramma Parkeren.

3. In de meedenkpanels voor het invoeren van betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem hebben alleen bewoners zitting genomen. Het participatieproces was primair gericht op de bewoners, conform de toezegging die door het college op 15 mei 2023 tijdens de behandeling van de wijkmobiliteitsplannen in de raadscommissie Fysieke Leefomgeving is gedaan: in gesprek gaan met de bewoners van deze wijken. Op de informatieavonden zijn wel enkele organisaties aanwezig geweest, die ook hun zorgen hebben geuit. Dit is ook één van de redenen van het verzoek om een werksessie met de raadscommissie Fysieke Leefomgeving.
4. De bespreking over het nieuwe parkeerbeleid staat eind van dit jaar gepland. In de werksessie op 2 oktober kijken we alvast vooruit naar flankerende maatregelen die mogelijk gevraagd zijn voor bijvoorbeeld specifieke uitzonderingssituaties. Indien een derde parkeervergunning niet mogelijk is, dan moet men op andere wijze parkeren, bijvoorbeeld met een abonnement in een parkeergarage.
5. Een aparte locatie voor bedrijfsbusjes is nog in onderzoek. Verwacht wordt dat de pilot hiervoor eind 2025 kan starten. Nee, hiervoor kan door de bewoners van de wijk een bedrijfsbusjesparkeervergunning aangevraagd worden. Dit uiteraard na vastlegging door de gemeenteraad in de Parkeerverordening Gouda van dit nieuwe type parkeervergunning.