Gemeente Meppel

Agendapunt: 5.1

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Meppel, 28 november 2023

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr. 1829255

Onderwerp:
Actieplan Fiets! Uitvoeringsagenda fietsbeleid 2024-2029

Voorgesteld besluit:

1. Actieplan Fiets! vast te stellen
2. De programmabegroting 2024 als volgt te wijzigen:
    a. Beschikbaar stellen aanvullend investeringskrediet ad € 434.000 met als dekking een aanvullende bijdrage derden van € 413.000
    b. Verlaging investeringskrediet Kastanjelaan-Weerdstraat met € 300.000
    c. De meerjarenraming 2025-2028 aan te passen voor het effect op de kapitaallasten volgend uit de investeringen.
    d. De investeringen en financiële effecten voor de jaren 2025 en verder te verwerken in de Perspectiefnota 2025-2028

Inleiding:
Actieplan Fiets! Is de uitvoeringsagenda van het de 2013 vastgestelde Nota Fiets voor de periode 2024-2029. Het plan voorziet in een uitvoeringsagenda om hiermee het fietsnetwerk in de gemeente Meppel te verbeteren en bevat naast actiepunten op het gebied van onveilige situaties ook acties op het gebied van het verbeteren van bestaande fietspaden, het aanbrengen van verlichting en de verbetering van de inrichting van fietspaden. Het plan bevat analyses en een uitvoeringsagenda dat is samengesteld na gesprekken met stakeholders en een uitbreid online particapatietraject met de inwoners van Meppel.

Beoogd (maatschappelijk) effect

- Het verbeteren van de fietsinfrastructuur van Meppel
- Het oplossen van bestaande knelpunten in het fietsnetwerk
- Het verhogen van de fietsveiligheid in Meppel
- Het stimuleren van de fiets als vervoersmiddel
- Daarmee bijdragen aan de duurzaamheidsopgave van de Gemeente Meppel
- Daarmee bijdragen aan een gezonde levensstijl

Argumenten
1.1 *Actieplan fiets is de uitvoeringsagenda voor Nota Fiets voor de periode 2024-2029*

In 2013 is Nota Fiets vastgesteld door de gemeenteraad. Om uitvoering aan deze nota te geven is voor de komende jaren een uitvoeringsagenda opgesteld. Het Actieplan fiets moet leiden tot een concreet en doeltreffend stappenplan voor het verbeteren en veiliger maken van de fietsinfrastructuur in de gemeente Meppel om zo een aantrekkelijk fietsnetwerk te creëren voor haar inwoners. De beleidskaders zoals verwoord in Nota Fiets worden overgenomen en geactualiseerd in het te ontwikkelen Omgevingsprogramma Mobiliteit dat in 2024/2025 vastgesteld gaat worden. Nota Fiets vervalt na vaststelling van dit programma.

1.2 *Het stimuleren van het gebruik van de fiets draagt bij aan gezonde leefomgeving*
Fietsen draagt bij aan een gezonde leefstijl en aan de duurzaamheidsopgave van de Gemeente Meppel.

1.3 *Een doelstelling uit het coalitieakkoord 2022-2026 is dat Meppel fietsvriendelijker wordt.*
In het coalitieakkoord is o.a. afgesproken dat er veilige routes naar scholen gerealiseerd worden en er goede stallingsmogelijkheden komen. Daarnaast zet het akkoord in op een samenhangend en veilig fietsnetwerk. Door beschikbare budgetten en subsidies optimaal in te zetten kunnen, met een relatief kleine investering, veel projecten gerealiseerd worden.

2.1 *Extra investeringen in 2024 budgetneutraal te realiseren*
De investeringen ten aanzien van het fietspad Blankensteinweg en verbetering van de verlichting fietspad Meppel-Nijeveen waren nog niet financieel vertaald in de programmabegroting 2024. Door de inzet van subsidies en een verwachte besparing op de reconstructie Kastanjelaan-Weerdstraat kunnen deze extra investeringen budgetneutraal worden gerealiseerd.

2.2. *Beschikbaar stellen van een investeringskrediet is onderdeel van het budgetrecht van de gemeenteraad.*
De gemeenteraad autoriseert de uitgaven en inkomsten van de gemeentelijke begroting.

3.1. *Toerekening kapitaallasten start in het jaar na realisatie van de investeringen*
Over het saldo van de netto-investering worden kapitaallasten (rente en afschrijving) berekend. De toerekening van kapitaallasten start na het jaar waarin de investering wordt gerealiseerd. Een aanpassing op het investeringsprogramma vertaald zich door in de exploitatie van de latere jaren. De voorgestelde aanpassing op het investeringsprogramma 2024 leidt tot een (lichte) besparing op de latere kapitaallasten. Zie ook de toelichting onder financiën.

4.1. *Integrale afweging maatregelen in perspectiefnota*
De investeringen en maatregelen voor de jaren 2025 en verder worden financieel vertaald in de perspectiefnota 2025-2028.
Integrale afweging is mogelijk voor deze onderwerpen in relatie tot overige gemeentelijke opgaven in die periode.

Kanttekeningen

1.1 *Wanneer er geen actieplan fiets wordt vastgesteld kunnen maatregelen ook separaat genomen worden.*
Het vaststellen van het Actieplan is geen voorwaarde voor de investering in ons fietsnetwerk. Wel geeft het deels uitvoering aan de wensen van de bewoners vanuit het participatieproces.

1.3 *Niet alle punten vanuit het coalitieakkoord zijn verwoord in Actieplan Fiets!*
Het stimuleren van de aanleg van regionale fietssnelwegen is een proces waarbij Gemeente Meppel, Provincie en buurgemeenten samen beslissen over de route en aanleg van deze fietssnelwegen. Uitvoering hiervan kan daarom niet gerealiseerd worden vanuit het Actieplan Fiets!

2.1 *Niet alle investeringen en maatregelen 2024 opgenomen in de programmabegroting 2024*
Bij het opstellen van de programmabegroting 2024 waren nog niet alle financiële gevolgen vanuit het actieplan fiets bekend. Door de inzet van subsidies is de financiële consequentie hiervan beperkt. De capaciteit van de organisatie is toereikend om de aanvullende opgaven te realiseren.

4.1. *Afweging in perspectiefnota kan leiden tot andere keuzes*
Door vaststelling van het actieplan fiets wordt prioritering meegegeven aan de voornemens uit het actieplan. Bij de behandeling van de perspectiefnota staat het de gemeenteraad vrij deze voornemens af te wegen tegen alle andere gemeentelijke opgaven.

Integrale afstemming

Actieplan fiets is afgestemd met:

- Team Ruimte Verzorgen
- Team Financiën / Planning & Control
- Team Advies

Financiën

Het actieplan fiets bevat een breed pakket aan maatregelen en ingrepen.

Er wordt een beroep gedaan op de subsidieregelingen Veilig Bereikbaar Drenthe, Subsidieregeling Fietsagenda 2023-2026 en het Regiostedenfonds.

Investeringen

Uit het actieplan fiets volgt een investeringsopgave van € 1.472.000 voor de periode 2024-2029.

Uitgangspunt is dat voor deze investeringen € 775.600 aan subsidie beschikbaar is. De netto-investering voor de gemeente komt daarmee op € 696.300.

In de meerjarenraming 2024-2027 is rekening gehouden met deze investeringen voor een bedrag van € 740.000 en een subsidie van € 180.000.

Effect begrotingsjaar 2024
Voor het begrotingsjaar 2024 worden aanvullende uitgaven begroot van € 434.000 voor de investeringen in fietspad Ruinerwoldseweg, fietsparkeren Station, fietspad + kruising Blankensteinweg en verlichting Meppelerweg. Voor investeringen wordt uitgegaan van een aanvullende subsidie van € 413.000.

Daartegenover isin de begroting 2024 rekening gehouden met een investering van € 400.000 voor de reconstructie Kastanjelaan-Weerdstraat. Een actuele berekening levert een benodigd investeringskrediet van € 300.000.

De besparing op deze investering wordt voor € 21.000 ingezet ter dekking van de aanvullende uitgaven 2024 zoals hiervoor omschreven. Per saldo is sprake van een verlaging van het investeringsvoornemen voor 2024 van netto € 79.000. Meerjarig vallen de kapitaallasten volgend uit de investeringen circa € 6.000 per jaar lager uit (structureel effect).

Effect 2025 en verder
Voor de jaren 2025 en 2026 wordt in totaal voor € 397.900 aan investeringen voorgesteld. Hier wordt uitgegaan van beschikbare subsidie van € 182.600. Deze investeringen zijn nog niet vertaald in de meerjarenraming 2024-2027. Het benodigde krediet wordt niet met het vaststellen van het actieplan beschikbaar gesteld. Deze investeringen worden opgevoerd bij de perspectiefnota 2025-2028 waar integrale afweging kan plaatsvinden.

Resumerend leiden de voorgenomen investeringen in het actieplan fiets tot € 136.300 aan extra (netto) investeringen ten opzichte van de meerjarenraming zoals opgenomen in de programmabegroting 2024-2027.

Dit bedrag is als volgt verdeeld over de jaren:

2024:	- € 79.000
2025:	€ 25.050
2026:	€ 190.250
2027:	€ 0

<u>Grondexploitaties</u>

Onderdeel van het actieplan fiets zijn de aanleg voor de fietsverbindingen Nieuwveense Landen en hoofdfietsroute Vledder. Deze maatregelen en bijbehorende subsidies zijn onderdeel van de bestaande grondexploitaties Nieuwveense Landen en Het Vledder. Jaarlijks vindt de herziening plaats via het Meerjarenperspectief

Grondexploitaties (MPG). Er worden geen extra middelen gevraagd voor deze onderwerpen.

Onderzoeken/kleine maatregelen

Diverse onderzoeken en kleine ingrepen worden voorgesteld in het actieplan fiets. Dekking van deze kosten vindt plaats via subsidies of wordt opgevangen binnen de bestaande exploitatiebudgetten.

Daarnaast is sprake van een aantal onderwerpen die nog niet financieel vertaald zijn. Aanvullend onderzoek is nodig voor concretisering van de opgaven. De aanvraag van benodigde middelen van deze onderdelen vindt plaats via de reguliere P&C cyclus.

Een totaaloverzicht van de voorgenomen investeringen, maatregelen en onderzoeken en de daaraan gekoppelde financiën is opgenomen in hoofdstuk 9 van het Actieplan Fiets!.

Effecten overige programma's
Het verbeteren van het fietsnetwerk draagt bij aan:

Programma 7: Sport en bewegen; Stimuleren van fietsen draagt bij aan een gezonde levensstijl

Programma 9: Beheer bestaande openbare ruimte; De verbetering van bestaande fietspaden draagt bij aan het wegenbeheerplan

Programma 11: Duurzaamheid; Stimuleren van de fiets als vervoersmodaliteit draagt bij aan de duurzaamheidsopgave van Meppel

Communicatie
Het besluit wordt na vaststelling door de raad bekendgemaakt in het gemeenteblad. Dit blad is te lezen via www.overheid.nl.

Uitvoering
Uitvoering zal gedurende de looptijd van het plan plaatsvinden.

Effecten op pijlers duurzaamheid
Stimuleren van de fiets als vervoersmodaliteit draagt bij aan de duurzaamheidsopgave van Meppel

Bijlagen
bijlage 1 - 230719 Actieplan fiets definitief.pdf

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein R.T.A. Korteland