Medemblik is bijzonder, ook verkeerskundig

Update GVVP 2025

BK9751-RHD
Project related
Govert Nieuwhof, Jos Hengeveld
24 november 2025



Stand van Zaken GVVP

- Wat stond in het GVVP?
- Waar staan we nu?
- Wat zijn nieuwe inzichten?
- Hoe kijken we er nu tegen aan?
- Continue verbetering

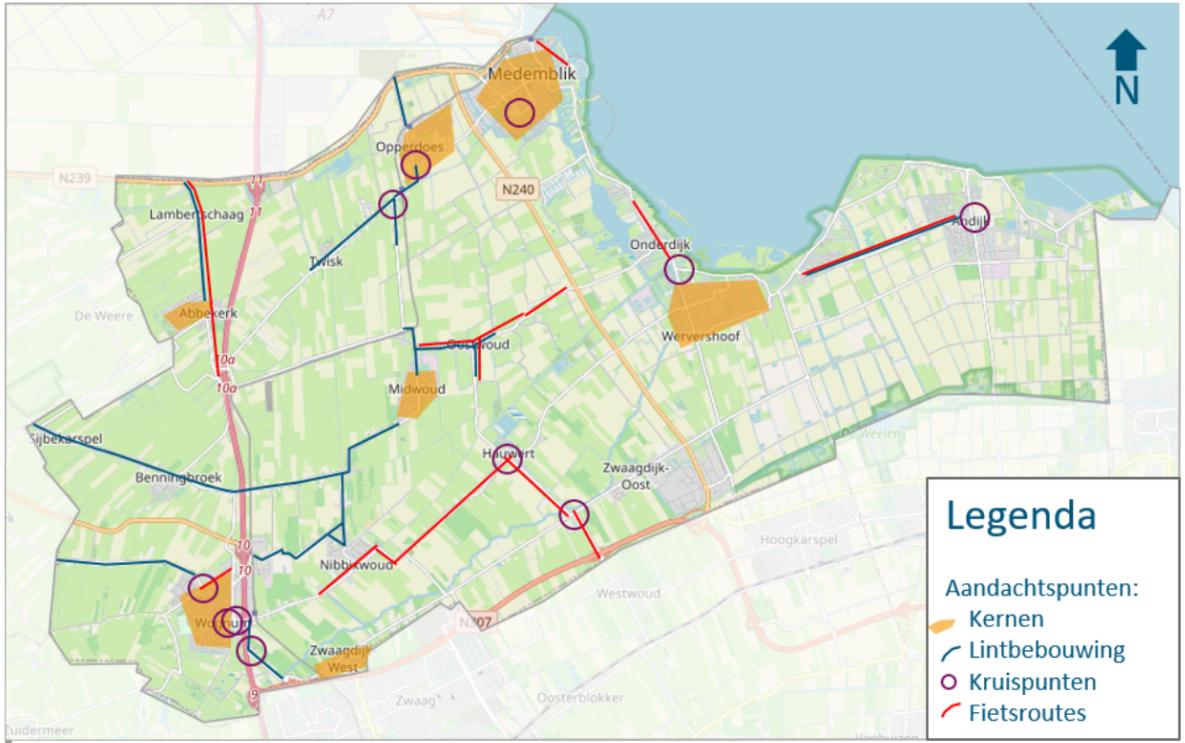
Wat stond ook weer in het GVVP?

De huidige verkeerskundige situatie, de knelpunten en de wensen zijn vertaald naar de ambities en doelstellingen.

Vier prioriteiten:

a) Verbeteren verkeersveiligheid op locaties
b) Leefbaarheid en veiligheid lintbebouwing
c) Leefbaarheid en veiligheid kernen
d) Verbeteren verkeersveiligheid fietsroutes

A Knelpuntsamenvatting GVVP



Samenvatting knelpunten

B Leefbaarheid en veiligheid lintbebouwing

- Geloofwaardige kom -> verblijfsgebied: 30 kilometer per uur -> bochten en kruispunten
- Buiten bebouwde kom -> gemengd gebied: 50 kilometer per uur -> goede voorzieningen voetgangers en fietsers

Extra aandacht op komovergangen en locaties waar veel verkeer oversteekt!

C Leefbaarheid en veiligheid kernen

Vijf pijlers:

1. Verbeteren van lintbebouwingskernen (zie tweede punt)
2. Verbeteren van de oversteekbaarheid in kernen (met name bij schoolzones)
3. Verbeteren van de verkeersveiligheid op specifieke locaties
4. Aanleg van de parallelweg Markerwaardweg (N240) (om de kernen te ontlasten)
5. Inzetten op behoud van buslijnen richting Provincie Noord-Holland

D Verbeteren verkeersveiligheid fietsroutes

- Verbeteren van fietsroutes langs lintbebouwing door aanleg van rode fietsstroken (zie tweede punt)
- Aanleggen van nieuwe fietspaden om netwerk te verbeteren (veiligere, snellere en comfortabelere routes).
- Verbeteren van oversteekbaarheid in kernen met name bij schoolzones

Hoe staan we er nu voor?

Reeds uitgevoerd/in uitvoering:

- N240 bij Medemblik door de Provincie
- Maatregelen Wognum en Nibbixwoud in de gebiedsvisie
- Veel mobiliteitsmaatregelen in uitvoering of in planning
- Voortgangsrapportage volgt in december

- PM fotos

Reeds uitgevoerd en uitvoering 2025	3ab, 9, 14, 17, 28, 29, 30, 31, 32, 33a, 33cd, 34, 35b, 36, 63
Verwachte uitvoering 2026	2, 4abc, 10, 35a, , 46, 58, 60
Uitvoering na 2026	6b, 11, 12, 13abc, 15, 19, 20, 25, 26, 38c, 39, 40, 43b, 44ab, 47, 50, 53, 56, 57, 59, 61, 62
Maatregelen die afwijken van actuele richtlijnen	1, 5, 7, 24, 27, 43a , 45, 48, 50, 52, 54
Project PPMB of provincie NH	6a, 8, 16, 18, 21, 22, 23, 33b, 37, 38ab, 41, 42, 49, 51

Wat zijn nieuwe inzichten?

Trends

- Gebruik elektrische fiets neemt meer toe, waaronder Fatbike
- Vergrijzing zet door
- Langzaam verkeer (fiets en voetganger) belangrijk

Ontwikkelingen

- Woningbouw (o.a. Wognum en Nibbixwoud)
- Introductie van lagere snelheden op wegen (GOW30 en GOW60)



GOW50 – Overtoom Amsterdam



GOW30 – Overtoom Amsterdam



GOW50 – Tolsteegsingel Utrecht



GOW30 – Tolsteegsingel Utrecht



GOW50 – Telefoonweg Ede



GOW30 – Telefoonweg Ede

Hoe kijken we er nu tegen aan?







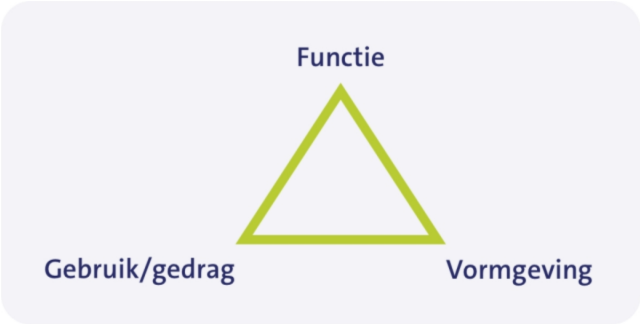


Lintbebouwing versus de richtlijnen

- Welk gedrag wil je van de weggebruiker – herkenbaar wegontwerp
  - Auto
  - Fiets
  - Voetganger

- Verwacht gedrag = veilig gedrag / onverwacht gedrag = onveilig

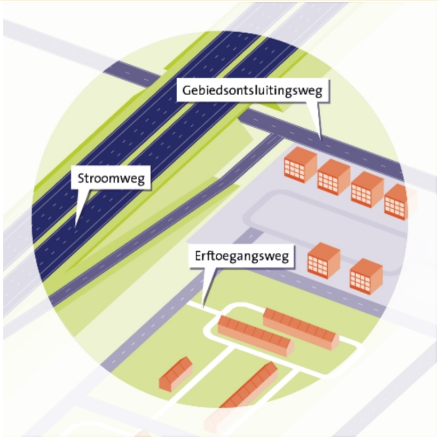
- Duurzaam Veilig = balans in Vorm / Functie / Gebruik



Lintbebouwing versus de richtlijnen

Drie wegcategorieën binnen en buiten de bebouwde kom

- Erftoegangsweg binnen en buiten de bebouwde kom
- Gebiedsontsluitingsweg binnen en buiten de bebouwde kom
- Stroomweg (A7)



Waarom is toepassen richtlijnen lastig in Medemblik

- Lintbebouwing is niet duidelijk bebouwde kom
- Lintbebouwing heeft soms een gebiedsontsluitende functie
- Lange rechtstanden maken het lastig om snelheid laag te houden
- Smal wegprofiel met veel gebruikers

Conclusie : Richtlijnen geven te weinig handvatten voor mobiliteitsnetwerk Medemblik

Advies : Huidige snelheidsregime handhaven maar attentiewaarde te verhogen door ‘lintbebouwingsinrichting’ met klinkers en duidelijke positie voor de fiets.

Voorbeeld Erftoegangsweg en gebiedsontsluitingsweg buiten de kom



Voorbeeldinrichting erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, 60 kilometer per uur



Voorbeeldinrichting gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, 80 kilometer per uur

Voorbeeld Erftoegangsweg en gebiedsontsluitingsweg buiten de kom



Voorbeeldinrichting voor lintbebouwing, erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met maximunsnelheid van 50 kilometer per uur

Verdere uitdagingen lintbebouwing

Positie voetganger

Langs lintbebouwingswegen is er niet veel breedte beschikbaar. Vanuit historie vaak geen trottoir aanwezig, maar gezien erftoegangsfunctie en uitwisselend (voetgangers)verkeer wel een trottoir wenselijk.

Positie fiets

Door ontwikkelingen verandert de massa en snelheid van fietsers (o.a. door elektrische fiets, fatbikes, etc.) en ook meer gemotoriseerd verkeer door woningbouwontwikkelingen. Dit vraagt om een eigen positie voor fietsers in het dwarsprofiel

Voetganger - trottoirs

Wijzend



Oosteinderweg / Dorpsstraat



Fietsers - fietsvoorzieningen

Ganker



Oosteinderweg / Dorpsstraat



Overgang snelheden – Bebouwde kom grenzen

Belang van herkenbare overgang

- Einde / begin bebouwde kom
- Afhankelijk van 30 of 50 weg
- Afhankelijk van 60 of 80 weg

Verschillende vormen:

- Poortconstructie versus bord
- Snelheidsremmer: Plateau versus chicane

Overgang snelheden – Bebouwde kom grenzen



Voorbeeld komovergang (Vok Koomenweg, Wervershoof)

Continue verbetering

Update uitvoering GVVP 2025:

- Uitgevoerde maatregelen eruit filteren
- Werk met werk
- Subsidiemogelijkheden
- Woningbouwontwikkelingen
- Hogere overheden (zoals Provincie)

Daarnaast passen we de maatregelbeschrijvingen aan, aan de nieuwe inzichten.

Vervolg

We stellen twee maal per jaar een voortgangsrapportage op voor de raad.

Medemblik is bijzonder, ook verkeerskundig!

Medemblik timmert aan de weg, maar uitdagingen blijven

- Groot aantal kilometers weg, (relatief) klein aantal inwoners (=gemeentebudget)
- Lange rechtstanden, veel kernen
- Lintbebouwing soms niet direct herkenbaar als bebouwde kom
- Uitdaging om het wegennet betaalbaar herkenbaar en veilig in te richten
- Personele bezetting

Standpunt politie

Cor Zwier:

- Adviserende rol van de politie

- Wanneer wel / niet handhaven



Totaal aantal controles	236.
Totaal aantal bekeuringen	15.364
Uren inzet radar	516

Belangrijkste locaties:
Zwaagdijk, Westeinderweg, Oosteinderweg, Gedeputeerde Laanweg, rijksweg A7, Randweg, Hoornseweg.