| | |
|---|---|
| **Titel:** | Akoestisch onderzoek nieuwbouw woongebouw aan de Strawinskystraat 2 te Zutphen |
| **Kenmerk:** | 0551-R-22-B |
| **Datum:** | 14 november 2022 |
| **Versie:** | 1 |
| **Adviseur:** | ing. Aljan Gal |
| **Opdrachtgever:** | Woonstaete B.V.<br>Koolhovenstraat 1<br>3772 MT  Barneveld |




Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen
050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

# Inhoud


1 Inleiding ..... 3

2 Ontwerp ..... 4

3 Wegverkeerslawaai ..... 5

3.1 Algemeen ..... 5

3.2 Toetsingskader ..... 5

3.3 Uitgangspunten ..... 6

3.4 Resultaten ..... 7

4 Industrielawaai ..... 8

4.1 Algemeen ..... 8

4.2 Toetsingskaders ..... 8

4.2.1 Ruimtelijk spoor ..... 8

4.2.2 Milieuspoor ..... 9

4.3 Uitgangspunten ..... 10

4.3.1 Rekenmodel ..... 10

4.3.2 Bedrijfssituatie ‘sportschool The Real Gym’ aan de Strawinskystraat 4 ..... 10

4.3.3 Bedrijfssituatie ‘gemeentelijke gymzaal’ aan de Strawinskystraat 2a ..... 12

4.4 Resultaten ..... 13

5 Conclusie ..... 16


Bijlagen


1) Tekeningen
2) invoergegevens rekenmodel (algemeen)
3) invoergegevens rekenmodel + resultaten (wegverkeer)
4) invoergegevens rekenmodel + resultaten (industrielawaai)

# 1 Inleiding

In opdracht van Woonstaete B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de nieuwbouw van een woongebouw, met 24 zelfstandige wooneenheden, aan de Strawinskystraat 2 te Zutphen. De bestaande bebouwing op de locatie wordt gesloopt. De locatie is ten opzichte van de omgeving in afbeelding 1.1 weergegeven.

De plannen zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Om het woongebouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Voor deze procedure zijn in voorliggend rapport de volgende geluidaspecten beschouwd:

1) **Wegverkeerslawaai**: de locatie van het te realiseren woongebouw is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Laan naar Eme. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting vanwege deze weg kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden.
   Op de Strawinskystraat, Beethovenstraat, Brucknerstraat en Chopinstraat is een snelheidsregime van 30 km/uur van toepassing waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. In jurisprudentie is echter bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Deze wegen dan zijn ook in het onderzoek betrokken.
2) **Industrielawaai:** Aan de oost- en westzijde van het te realiseren woongebouw is, op korte afstand, een inrichting van derden gelegen. Het betreft aan de westzijde de 'sportschool The Real Gym' in het pand aan de Strawinskystraat 4 en aan de oostzijde is een 'gemeentelijke gymzaal' gelegen in het pand aan de Strawinskystraat 2a. De geluidbelasting van deze twee inrichtingen is vastgesteld om te beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren wooneenheden en of de inrichtingen daarbij niet in hun functioneren worden beperkt.

**Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie**

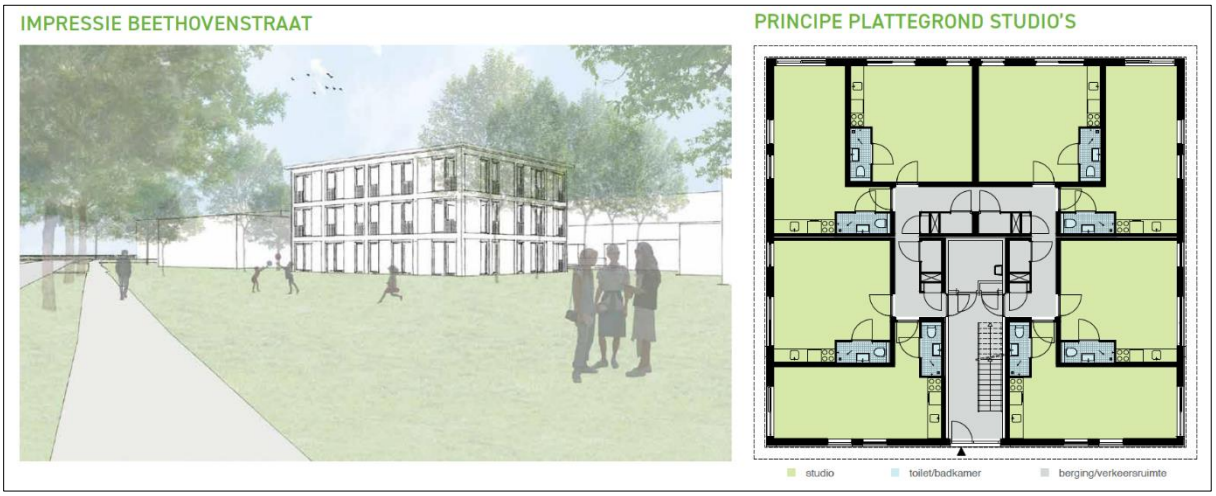


# 2 Ontwerp

Door B+O Stedenbouw B.V. is een ontwerp gemaakt voor de realisatie van een woongebouw aan de Strawinskystraat 2 te Zutphen. Het plangebied is gelegen tussen de Strawinskystraat en Beethovenstraat en staat kadastraal bekend als Zutphen, sectie D, nummer 1158. In het woongebouw worden 24 zelfstandige wooneenheden gerealiseerd van ca. 30 m² GBO. Het woongebouw zal bestaan uit drie bouwlagen, ieders met drie bouwlagen. Groen krijgt de ruimte rondom het gebouw. De ontsluiting en parkeren geschied via de Strawinskystraat. Het parkeren en de bergingen wordt op eigen terrein gerealiseerd.

In de inzet van afbeelding 1.1 is reeds de nieuwe situatie weergegeven. In afbeelding 2.1 is een 3d-impressie en een principe plattegrond weergegeven.

**Afbeelding 3.1: 3d impressie en principe plattegrond**



# 3 Wegverkeerslawaai

## 3.1 Algemeen

De locatie van het te realiseren woongebouw is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Laan naar Eme en wordt omringd door wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Aangetoond dient te worden dat wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh.) en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## 3.2 Toetsingskader

In het kader van de Wgh. bevinden zich langs alle wegen zones. Uitzondering hierop zijn wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wgh. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

De wettelijk gezoneerde Laan naar Eme heeft twee rijstroken en is gelegen in stedelijk gebied en heeft een zone van 200 m. De breedte van de geluidzone wordt gemeten aan weerszijden van de weg vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Op de Strawinskystraat, Beethovenstraat, Brucknerstraat en Chopinstraat bedraagt de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. Vanuit de Wgh. gelden er op deze wegen geen verplichtingen. In voorliggend onderzoek zijn deze wegen, vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, wel als dusdanig beschouwd.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB $L_{den}$ bedraagt. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 63 dB $L_{den}$.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Voor de wettelijk gezoneerde weg Laan naar Eme (50 km/uur) bedraagt de aftrek 5 dB.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer op de Strawinskystraat, Beethovenstraat, Brucknerstraat en Chopinstraat een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

## 3.3 Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en visuele opname ter plaatse.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de aanwezige verkeersdrempels in de Strawinskystraat, Brucknerstraat en Chopinstraat zijn obstakeltoeslagen ingevoerd.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Zutphen. De gemeente Zutphen beschikt over verkeerstellingen van de Laan naar Eme uit 2018. Het aantal motorvoertuigen bedroeg in dat jaar 5.380 mvt/etmaal. Voor de autonome groei is uitgegaan van 1,5% per jaar.

Van de wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur (Strawinskystraat, Beethovenstraat, Brucknerstraat en Chopinstraat) heeft de gemeente geen verkeerstellingen. Op basis van ervaring, de intensiteit op de Laan naar Eme en de weginrichting is een worst-case inschatting gemaakt. Voor de verdeling qua verkeer (licht, middelzwaar, zwaar) en etmaalverdeling is aansluiting gezocht bij de tellingen van de Laan naar Eme. Dit betreft een worst-case benadering omdat in de woonwijk sprake zal zijn van minder middelzwaar en zwaar verkeer dan op de drukkere stadsontsluitingsweg Laan naar Eme.

In tabel 3.1 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

**Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelde)**

| Weg | Etmaal-intensiteit | Uurintensiteit [%] | | | Licht mvt [%] | | | Middelzw. mvt [%] | | | Zware mvt [%] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | jaar 2033 | d | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a | n |
| Laan naar Eme (50 km/uur) | 6.726 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,4 | 98,1 | 96,1 | 3,9 | 1,8 | 3,1 | 0,7 | 0,1 | 0,8 |
| Beethovenstraat (30 km/uur) | 2.500 | | | | | | | | | | | | |
| Brucknerstraat (30 km/uur) | 1.500 | | | | | | | | | | | | |
| Chopinstraat (30 km/uur) | 1.500 | | | | | | | | | | | | |
| Strawinskystraat (30 km/uur) | 500 | | | | | | | | | | | | |

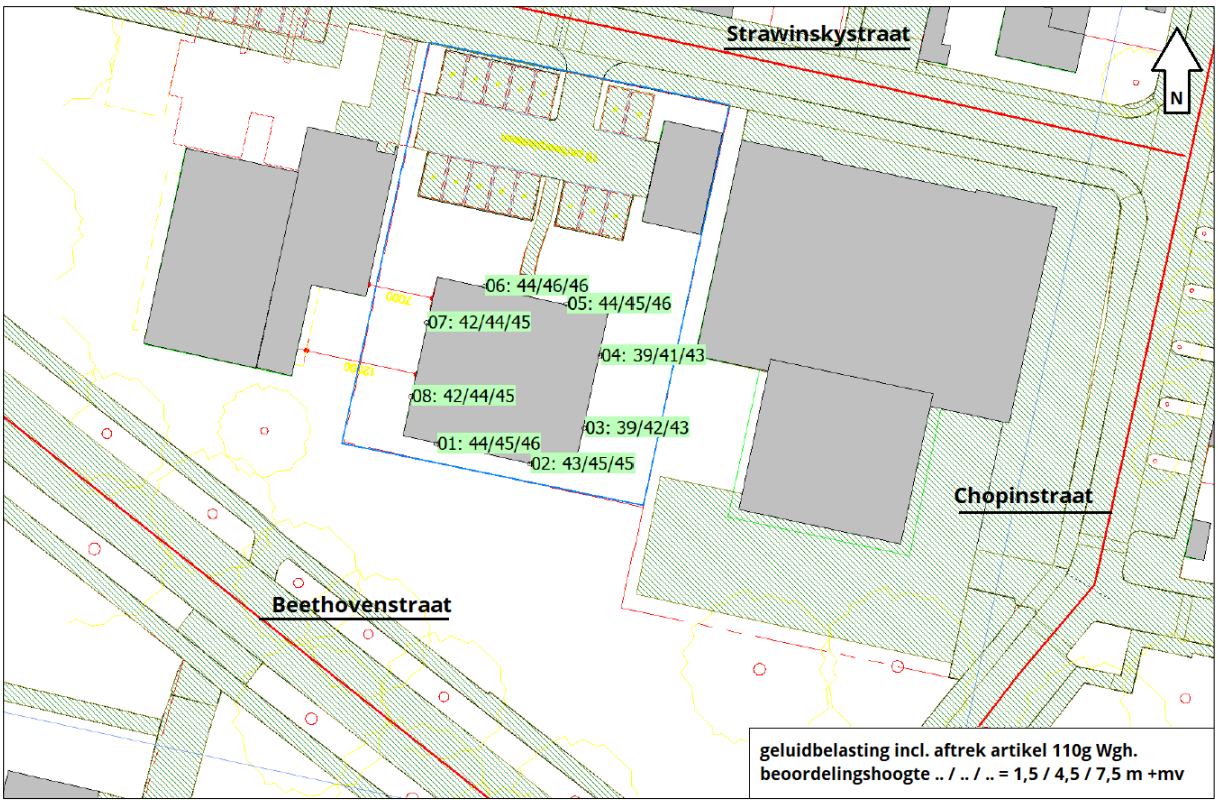
Op de Laan naar Eme en de Beethovenstraat bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0). Op de Chopinstraat is sprake van een elementenverharding gelegd in keperverband (W9a). Op de Brucknerstraat en Strawinskystraat is eveneens sprake van een elementenverharding echter niet gelegd in keperverband (W9b).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

## 3.4 Resultaten

In afbeelding 3.1 zijn de resultaten als gevolg van het wegverkeer gecumuleerd weergegeven. Het betreft de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met drie geluidgevoelige bouwlagen conform het ontwerp (zie hoofdstuk 2). Een overzicht van de resultaten per wegvak is opgenomen in de bijlagen.

**Afbeelding 3.1: resultaten wegverkeer gecumuleerd (incl. aftrek art. 110g Wgh.)**




De gecumuleerde geluidbelasting van de omliggende wegen (worst-case benadering) bedraagt ten hoogste 46 dB $L_{den}$ op het te realiseren woongebouw. Dat voldoet ruimschoots aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB $L_{den}$) die van toepassing is per wegvak. Er zijn met betrekking tot wegverkeerslawaai dan ook geen beperkingen geconstateerd om het woongebouw te realiseren. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

# 4 Industrielawaai

## 4.1 Algemeen

Aan de oost- en westzijde van het te realiseren woongebouw is, op korte afstand, een inrichting van derden gelegen. Het betreft aan de westzijde een 'sportschool The Real Gym' in het pand aan de Strawinskystraat 4 en aan de oostzijde is een 'gemeentelijke gymzaal' gelegen in het pand aan de Strawinskystraat 2a. Aangetoond moet worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de te realiseren wooneenheden en dat de inrichtingen daarbij niet in hun functioneren worden beperkt.

## 4.2 Toetsingskaders

### 4.2.1 Ruimtelijk spoor

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG-publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

*1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:*
*Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.*
*Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

*2) Omgevingstype gemengd gebied*
*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*
*Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.*

Direct naast het te realiseren woongebouw is er sprake van andere functies (sportschool en een gymzaal) dan wonen. Om die reden is er sprake van functiemenging en is de omgeving te typeren als gemengd gebied.

In de VNG-publicatie is het volgende stappenplan, voor ruimtelijk inpassing met betrekking tot geluid, opgenomen:

> *Stap 1:*
> *Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing, voor het aspect geluid, in beginsel achterwege blijven.*
>
> *Stap 2: (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):*
> *Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:*
> - *50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
> - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
> - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.*

*Stap 3: Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:*

- *55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
- *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;*
- *65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.*

*In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.*

*Stap 4:*
*Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing alleen mogelijk zijn indien dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd wordt. In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.*

Voor zowel 'sportschool' aan de Strawinskystraat 4 en de 'gymzaal' aan de Strawinskystraat 2a is sprake van een milieucategorie 2 inrichting. De daarbij behorende richtafstand in een gemengd gebied bedraagt 10 meter (gemeten tussen de erfgrens van het bedrijf en de uiterste gevel van de woning). Aan de richtafstand conform stap 1 wordt niet voldaan. In voorliggend onderzoek is daarom de geluidbelasting van beide inrichtingen vastgesteld en beoordeeld aan de vervolgstappen 2 t/m 4.

### 4.2.2 Milieuspoor

De 'sportschool' aan de Strawinskystraat 4 en de 'gymzaal' aan de Strawinskystraat 2a vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 van dit besluit zijn de gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Indien wordt voldaan aan deze voorschriften kan worden gesteld dat de inrichtingen niet in hun functioneren worden beperkt. Het betreft de volgende relevante voorschriften:

*Artikel 2.17*

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*
   a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

| *Tabel 2.17a* | *07:00–19:00 uur* | *19:00–23:00 uur* | *23:00–07:00 uur* |
|---|---|---|---|
| $L_{Ar,LT}$ *op de gevel van gevoelige gebouwen* | *50 dB(A)* | *45 dB(A)* | *40 dB(A)* |
| $L_{Ar,LT}$ *in in- en aanpandige gevoelige gebouwen* | *35 dB(A)* | *30 dB(A)* | *25 dB(A)* |
| $L_{Amax}$ *op de gevel van gevoelige gebouwen* | *70 dB(A)* | *65 dB(A)* | *60 dB(A)* |
| $L_{Amax}$ *in in- en aanpandige gevoelige gebouwen* | *55 dB(A)* | *50 dB(A)* | *45 dB(A)* |

   b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{Amax}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*

*Artikel 2.18*

1. *Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:*
   a. *het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;*
   b. *het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;*

h. *het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;*

2. *Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.*

3. *Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{Amax}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:*
   a. *het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;*
   b. *het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;*

## 4.3 Uitgangspunten

### 4.3.1 Rekenmodel

Om de geluidniveaus op het woongebouw te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en visuele opname ter plaatse.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

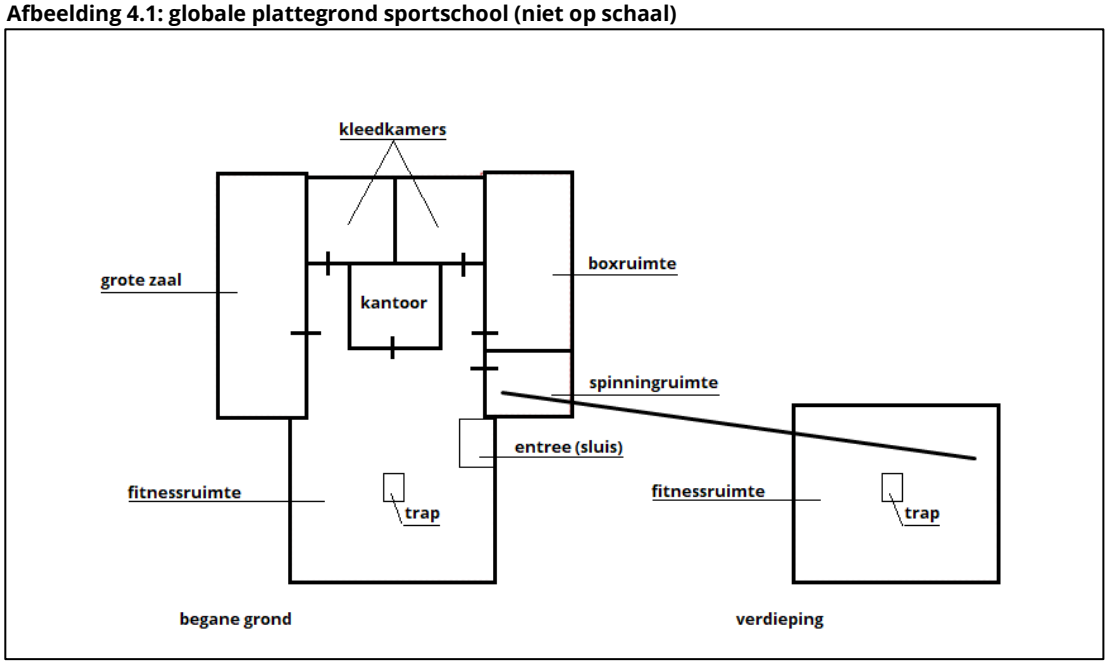
### 4.3.2 Bedrijfssituatie ‘sportschool The Real Gym’ aan de Strawinskystraat 4

De bedrijfssituaties van de geluidrelevante activiteiten is, in overleg met Thijs van der Heijden (clubmanager), vastgesteld op donderdag 3 november 2022. De sportschool is doordeweeks geopend van 07.00 tot 22.00 uur en in het weekend van 09.00 tot 17.00 uur.

Op een representatieve dag (drukke dag in september) komen er 100 personen naar de sportschool waarvan 30% met de auto. De verhouding tussen de dag- en avondperiode is 60 om 40%. De sportschool beschikt over een eigen parkeerterrein op het zuidelijk en westelijk deel van het terrein. In de berekening is uitgegaan dat alle personenwagens worden geparkeerd op het zuidelijk deel. Dit is het dichtstbij het te realiseren woongebouw en kan daarom als worst-case situatie worden beschouwd.

De sportschool bestaat uit een fitnessruimte (verdeeld over twee verdiepingen), spinningruimte, boxruimte en een grote zaal. In afbeelding 4.1 is een globale plattegrond van de indeling van de sportschool weergegeven.

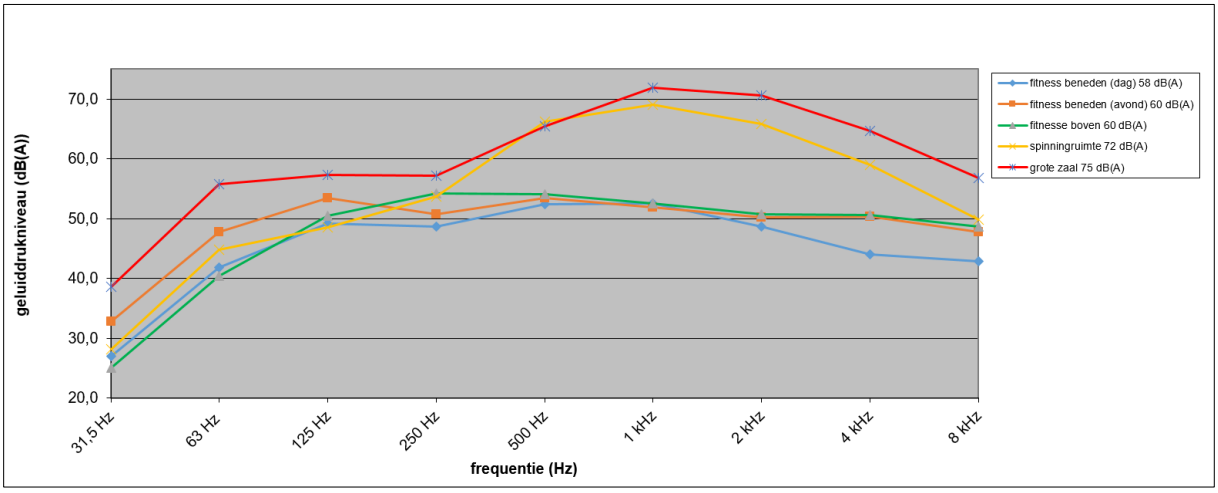
**Afbeelding 4.1: globale plattegrond sportschool (niet op schaal)**




In de verschillende ruimten (m.u.v. de boxruimte) kan mechanisch versterkt muziekgeluid ten gehore worden gebracht. In de spinningruimte en grote zaal is dit beperkt tot de groepslessen die plaatsvinden in de avondperiode gedurende respectievelijk 1 en 2 uur. Door de clubmanager is in de verschillende ruimten de muziek op een representatief niveau ingesteld. De niveaus zijn middels geluidmeting vastgesteld en weergegeven in afbeelding 4.2. Hogere niveaus zijn niet aan de orde omdat instructeurs zich anders niet goed verstaanbaar kunnen maken.

De niveaus variërend tussen 58 en 75 dB(A) worden overeenkomstig de Factsheet "Activiteitenbesluit: Horeca" van het ministerie van IenM gekwalificeerd als "praten/ achtergrondmuziek". Dergelijke niveaus, zijn in combinatie met de gevel- en dakopbouw, niet relevant voor de geluidemissie op de omgeving. Dit komt overeen met het Activiteitenbesluit milieubeheer (art. 1.11, lid2) dat bij een inrichting pas een akoestisch onderzoek wordt verlangd indien het aannemelijk is dat het binnenniveau hoger is dan 80 dB(A)[1]. Het geluid als gevolg van muziekgeluid is dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

**Afbeelding 4.2: muziekgeluidniveau in de verschillende ruimten**




[1] *indien het vertrek met muziek in- of aanpandig is gelegen met gevoelige gebouwen geldt een 10 dB lager niveau. In onderhavige situatie is dat niet aan de orde.*

Op het dak staan twee dakventilatoren voor ventilatie en een viertal airco-units. De installaties worden alleen op warme dagen gebruikt van 9.00 tot 22.00 uur. Overig equipment op het dak is niet meer in bedrijf en/of akoestisch niet relevant

Aan de westzijde is een kleinschalige buitenruimte voor fitness. Dit wordt sporadisch door een enkele sporter gebruikt. Er wordt op het buitenterrein geen muziekgeluid ten gehore gebracht. Ook is er, omdat het slechts een enkele sporter betreft, geen sprake van relevant stemgeluid. Daarnaast wordt het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten niet getoetst overeenkomstig art 2.18 lid1b van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In tabel 4.1 is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) samengevat weergegeven.

**Tabel 4.1: RBS inclusief geluidvermogenniveau 'Sportschool The Real Gym'**

| Geluidrelevante activiteiten | Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen | | | Geluidvermogenniveau in dB(A) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | dag 07.00 – 19.00 | avond 19.00 – 23.00 | nacht 23.00 – 07.00 | ($L_{WR,eq}$) | ($L_{WR,max}$) | her-komst |
| Personenwagens eigen parkeerterrein | | | | | | |
| - aankomst: | 18 x | 12 x | -- | 89 | 96[1)] | kental[2)] |
| - vertrek: | 18 x | 12 x | -- | 89 | 96[1)] | kental[2)] |
| Dakventilator (2 stuks) per stuk | 10 uur | 3 uur | -- | 75 | 77 | kental[2)] |
| Airco-units (4 stuks) per stuk | 10 uur | 3 uur | -- | 65 | 67 | kental[2)] |

1) *de optredende maximale geluidniveaus van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden wordt overeenkomstig art 2.18 lid3a van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet getoetst. In voorliggend onderzoek zijn ze vooralsnog wel getoetst (worst-case);*

2) *de geluidvermogenniveau zijn gebaseerd op ervaringscijfers van ons bureau. Deze zijn gebaseerd op een groot aantal metingen verricht bij gelijksoortige inrichtingen.*

### 4.3.3 Bedrijfssituatie 'gemeentelijke gymzaal' aan de Strawinskystraat 2a

Het beheer en de exploitatie van de gymzaal wordt verricht door het Zutphens Sport en accommodatiebedrijf (ZSA BV). De bedrijfssituaties van de geluidrelevante activiteiten is, in overleg met dhr. G. de Croon, op donderdag 10 november 2022 besproken. De gymzaal is kleinschalig van aard en niet te vergelijken met een volwaardige sporthal.

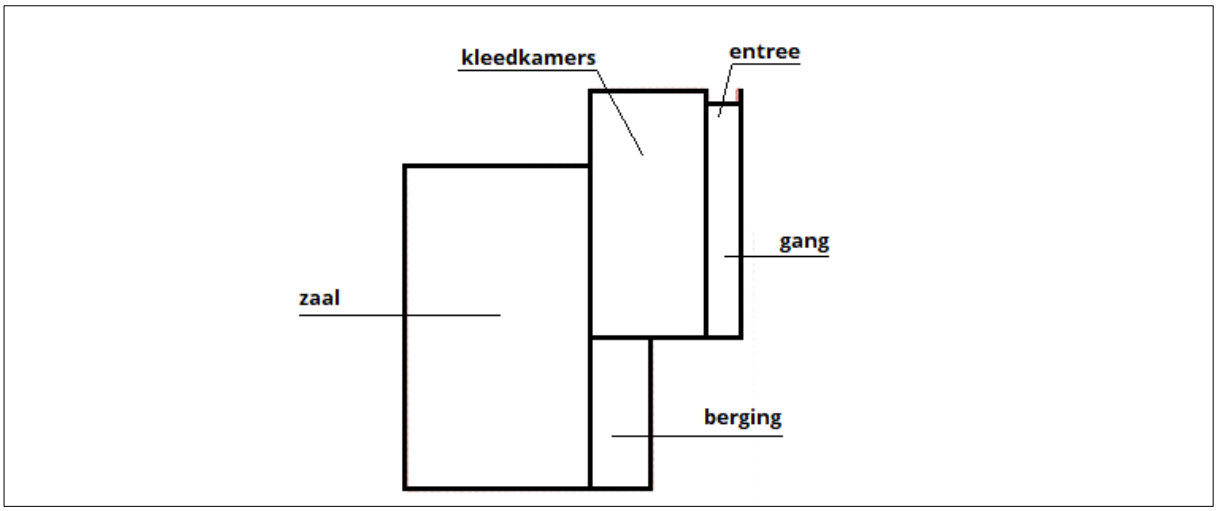
De gymzaal wordt gebruikt door verschillende sportvereniging en instellingen. Hierbij moet gedacht worden aan ISK Zutphen, GGNet en een Capoeira vereniging. Op dit moment wordt de gymzaal uitsluitend in de dagperiode (tot 19.00 uur) gebruikt. Het is niet uitgesloten dat in de toekomst ook in de avondperiode (tot 23.00 uur) in de gymzaal activiteiten gaan plaatsvinden. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld een tafeltennisvereniging. In dit onderzoek is daar rekening mee gehouden.

Het binnenniveau tijdens lessen wordt hoofdzakelijk bepaald door stemgeluid en is daarmee zeer beperkt. Het kan voorkomen dat er sprake is van muziekgeluid (achtergrond ≤ 75 dB(A) ter ondersteuning van lessen. Dergelijke niveaus, zijn in combinatie met de gevel- en dakopbouw, niet relevant voor de geluidemissie op de omgeving. Dit komt overeen met het Activiteitenbesluit milieubeheer (art. 1.11, lid2) dat bij een inrichting pas een akoestisch onderzoek wordt verlangd indien het aannemelijk is dat het binnenniveau hoger is dan 80 dB(A)[2]. Het geluid als gevolg van muziekgeluid is dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

[2] *indien het vertrek met muziek in- of aanpandig is gelegen met gevoelige gebouwen geldt een 10 dB lager niveau. In onderhavige situatie is dat niet aan de orde.*

In afbeelding 4.3 is een globale plattegrond van de indeling weergegeven.

**Afbeelding 4.3: globale plattegrond gymzaal (niet op schaal)**




De gymzaal heeft geen eigen geen parkeervoorziening. Wel zijn er direct nabij de gymzaal, aan de Strawinskystraat, tien openbare parkeerplaatsen gelegen. De verkeersbewegingen zijn in dit onderzoek meegenomen. Opgemerkt wordt dat de gebruikers hoofdzakelijk lopend arriveren dan wel met de fiets en gaan direct naar binnen. Er is daarbij geen sprake van akoestisch relevant geluid. Daarnaast wordt het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten niet getoetst overeenkomstig art 2.18 lid1b van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In tabel 4.2 is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) samengevat weergegeven.

**Tabel 4.2: RBS inclusief geluidvermogenniveau 'gemeentelijke gymzaal'**

| Geluidrelevante activiteiten | Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen | | | Geluidvermogenniveau in dB(A) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | dag 07.00 – 19.00 | avond 19.00 – 23.00 | nacht 23.00 – 07.00 | ($L_{WR,eq}$) of ($L_{p,eq}$) | ($L_{WR,max}$) of ($L_{p,max}$) | her-komst |
| Personenwagens eigen parkeerterrein | | | | | | |
| - aankomst: | 10 x | 10 x | -- | 89 | 96[1)] | kental[2)] |
| - vertrek: | 10 x | 10 x | -- | 89 | 96[1)] | kental[2)] |
| Dakventilator | 12 uur | 4 uur | -- | 75 | 77 | kental[1)] |

[1)] *de geluidvermogenniveau zijn gebaseerd op ervaringscijfers van ons bureau. Deze zijn gebaseerd op een groot aantal metingen verricht bij gelijksoortige inrichtingen.*

## 4.4 Resultaten

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen van zowel de 'sportschool the real gym' als de 'gemeentelijke gymzaal'. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met drie geluidgevoelige bouwlagen conform het ontwerp (zie hoofdstuk 2). Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

**Tabel 4.3: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)**

| Beoordelingspunt | | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | sportschool The Real Gym Strawinskystraat 4 | | | | | | | | | gemeentelijke gymzaal Strawinskystraat 2a | | | | | | | | |
| | | dag 07.00-19.00 uur | | | avond 19.00-23.00 uur | | | nacht 23.00-07.00 uur | | | dag 07.00-19.00 uur | | | avond 19.00-23.00 uur | | | nacht 23.00-07.00 uur | | |
| | | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m |
| 01 | zuidgevel | 25 | 27 | 27 | 28 | 30 | 30 | -- | -- | -- | *21* | *21* | *22* | *21* | *21* | *22* | -- | -- | -- |
| 02 | zuidgevel | 29 | 30 | 30 | 32 | 33 | 33 | -- | -- | -- | *16* | *16* | *17* | *16* | *17* | *17* | -- | -- | -- |
| 03 | oostgevel | 34 | 37 | 38 | 35 | 38 | 38 | -- | -- | -- | *18* | *19* | *18* | *18* | *21* | *21* | -- | -- | -- |
| 04 | oostgevel | 34 | 39 | 40 | 34 | 39 | 39 | -- | -- | -- | *21* | *24* | *18* | *22* | *24* | *19* | -- | -- | -- |
| 05 | noordgevel | 34 | 38 | 39 | 34 | 38 | 39 | -- | -- | -- | *33* | *36* | *38* | *34* | *37* | *38* | -- | -- | -- |
| 06 | noordgevel | 34 | 36 | 37 | 33 | 36 | 36 | -- | -- | -- | *34* | *40* | *41* | *34* | *40* | *41* | -- | -- | -- |
| 07 | westgevel | 27 | 28 | 19 | 27 | 27 | 19 | -- | -- | -- | *34* | *42* | *42* | *34* | *42* | *42* | -- | -- | -- |
| 08 | westgevel | 22 | 24 | 18 | 22 | 23 | 18 | -- | -- | -- | *33* | *39* | *40* | *33* | *39* | *40* | -- | -- | -- |

Uit tabel 4.3 blijkt dat de zowel de 'sportschool The Real Gym' als de 'gemeentelijke gymzaal' ruimschoots voldoet aan het gelijkwaardige toetsingskader, voor ruimtelijke ordening als milieubeheer, van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{Amax}$) opgenomen.

**Tabel 4.4: berekende maximale geluidniveaus ($L_{Amax}$) in dB(A)**

| Beoordelingspunt | | Maximale geluidniveaus in dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | sportschool the real gym Strawinskystraat 4 | | | | | | | | | gemeentelijk gymzaal Strawinskystraat 2a | | | | | | | | |
| | | dag 07.00-19.00 uur | | | avond 19.00-23.00 uur | | | nacht 23.00-07.00 uur | | | dag 07.00-19.00 uur | | | avond 19.00-23.00 uur | | | nacht 23.00-07.00 uur | | |
| | | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m | 1,5m | 4,5m | 7,5m |
| 01 | zuidgevel | 54 | 55 | 55 | 54 | 55 | 55 | -- | -- | -- | *35* | *38* | *39* | *35* | *38* | *39* | -- | -- | -- |
| 02 | zuidgevel | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | -- | -- | -- | *32* | *37* | *37* | *32* | *37* | *37* | -- | -- | -- |
| 03 | oostgevel | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | -- | -- | -- | *37* | *45* | *46* | *37* | *45* | *46* | -- | -- | -- |
| 04 | oostgevel | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | -- | -- | -- | *45* | *39* | *40* | *45* | *39* | *40* | -- | -- | -- |
| 05 | noordgevel | 43 | 42 | 43 | 43 | 42 | 43 | -- | -- | -- | *52* | *54* | *54* | *52* | *54* | *54* | -- | -- | -- |
| 06 | noordgevel | 39 | 42 | 42 | 39 | 42 | 42 | -- | -- | -- | *53* | *55* | *56* | *53* | *55* | *56* | -- | -- | -- |
| 07 | westgevel | 40 | 42 | 38 | 40 | 42 | 38 | -- | -- | -- | *50* | *53* | *55* | *50* | *53* | *55* | -- | -- | -- |
| 08 | westgevel | 37 | 39 | 39 | 37 | 39 | 39 | -- | -- | -- | *44* | *50* | *52* | *44* | *50* | *52* | -- | -- | -- |

Uit tabel 4.4 blijkt dat de zowel de 'sportschool The Real Gym' als de 'gemeentelijke gymzaal' ruimschoots voldoet aan het gelijkwaardige toetsingskader, voor ruimtelijke ordening als milieubeheer, van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van het te realiseren woongebouw, als gevolg van de naastgelegen inrichtingen, sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat omdat ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Beide inrichtingen voldoen daarnaast ruimschoots aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Op basis daarvan kan worden gesteld dat zowel de ‘sportschool The Real Gym’ als de ‘gemeentelijke gymzaal’ niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt door het te realiseren woongebouw.

# 5 Conclusie

In opdracht van Woonstaete B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de nieuwbouw van een woongebouw, met 24 zelfstandige wooneenheden, aan de Strawinskystraat 2 te Zutphen. De bestaande bebouwing op de locatie wordt gesloopt.

De plannen zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Om het woongebouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Voor deze procedure is onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaai en industrielawaai. Voorliggend onderzoek leidt tot de volgende bevindingen:

**Wegverkeerslawaai:** De gecumuleerde geluidbelasting van de omliggende wegen (incl. 30 km/uur wegen) worst-case benadering) bedraagt ten hoogste 46 dB $L_{den}$ op het te realiseren woongebouw. Dat voldoet ruimschoots aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB $L_{den}$) die van toepassing is per wegvak. Er zijn met betrekking tot wegverkeerslawaai dan ook geen beperkingen geconstateerd om het woongebouw te realiseren. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

**Industrielawaai:** Aan de oost- en westzijde van het te realiseren woongebouw is, op korte afstand, een inrichting van derden gelegen. Het betreft aan de westzijde de ‘sportschool The Real Gym’ in het pand aan de Strawinskystraat 4 en aan de oostzijde is de ‘gemeentelijke gymzaal’ gelegen in het pand aan de Strawinskystraat 2a.

Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van het te realiseren woongebouw, als gevolg van de naastgelegen inrichtingen, sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat omdat ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Beide inrichtingen voldoen daarnaast ruimschoots aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Op basis daarvan kan worden gesteld dat zowel de ‘sportschool The Real Gym’ als de ‘gemeentelijke gymzaal’ niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt door het te realiseren woongebouw.

Groningen, 14 november 2022
GeluidMeesters BV

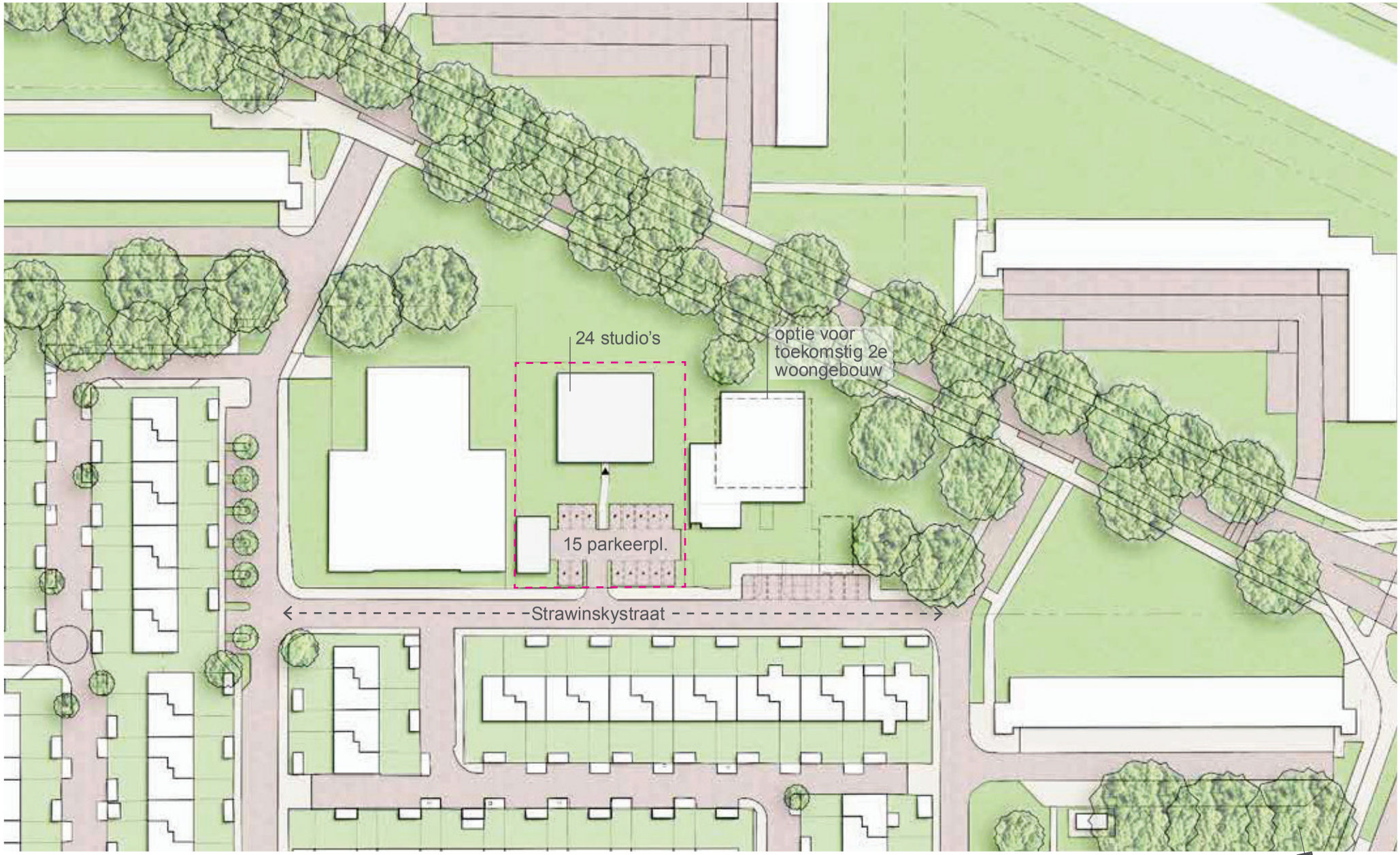
ing. Aljan Gal

GELUID
MEESTERS

# BIJLAGE 1

# NIEUWE SITUATIE

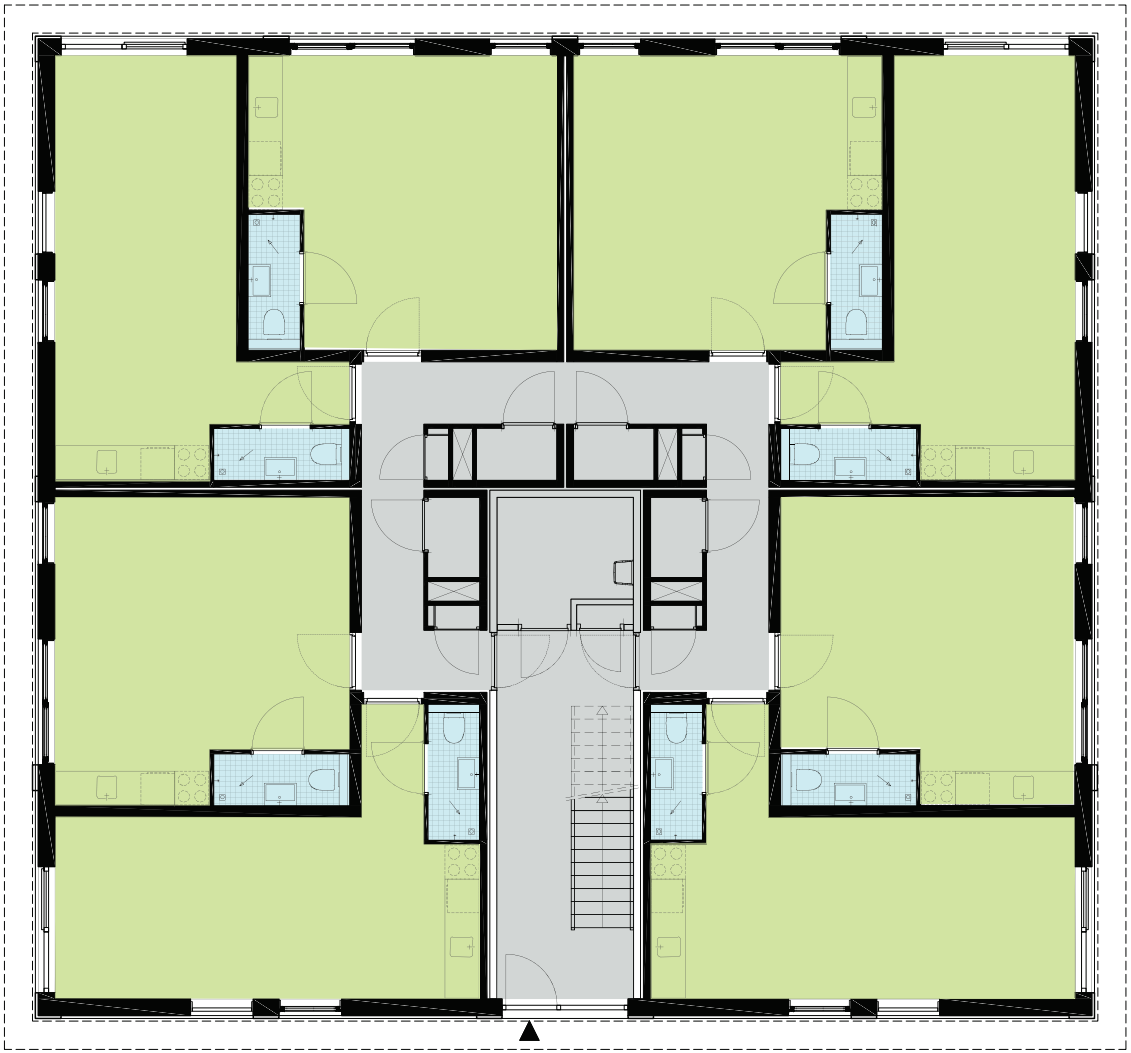





schaal 1:1000 0 10m 50m

# PRINCIPE PLATTEGROND STUDIO'S





studio toilet/badkamer berging/verkeersruimte

# IMPRESSIE BEETHOVENSTRAAT

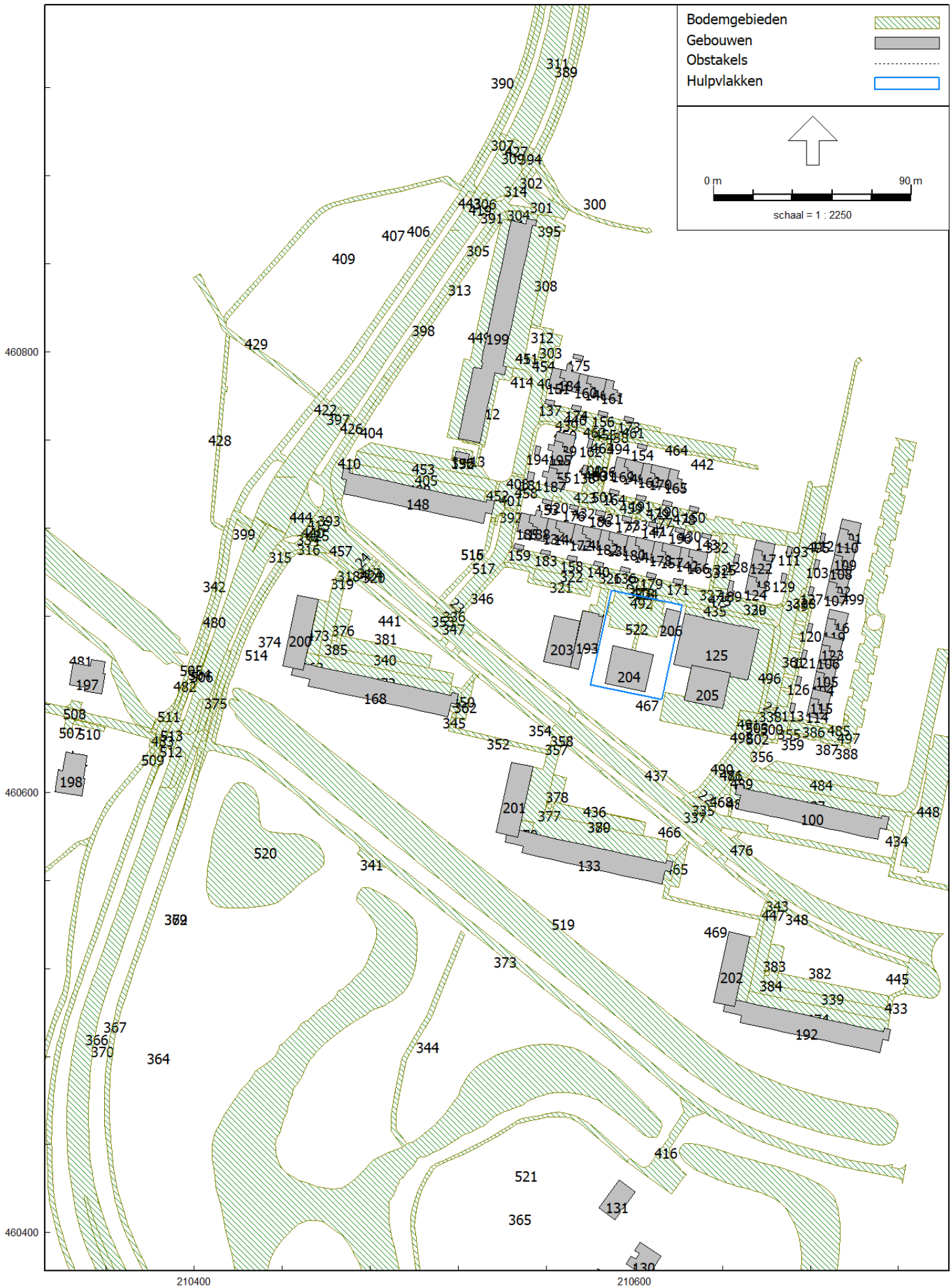




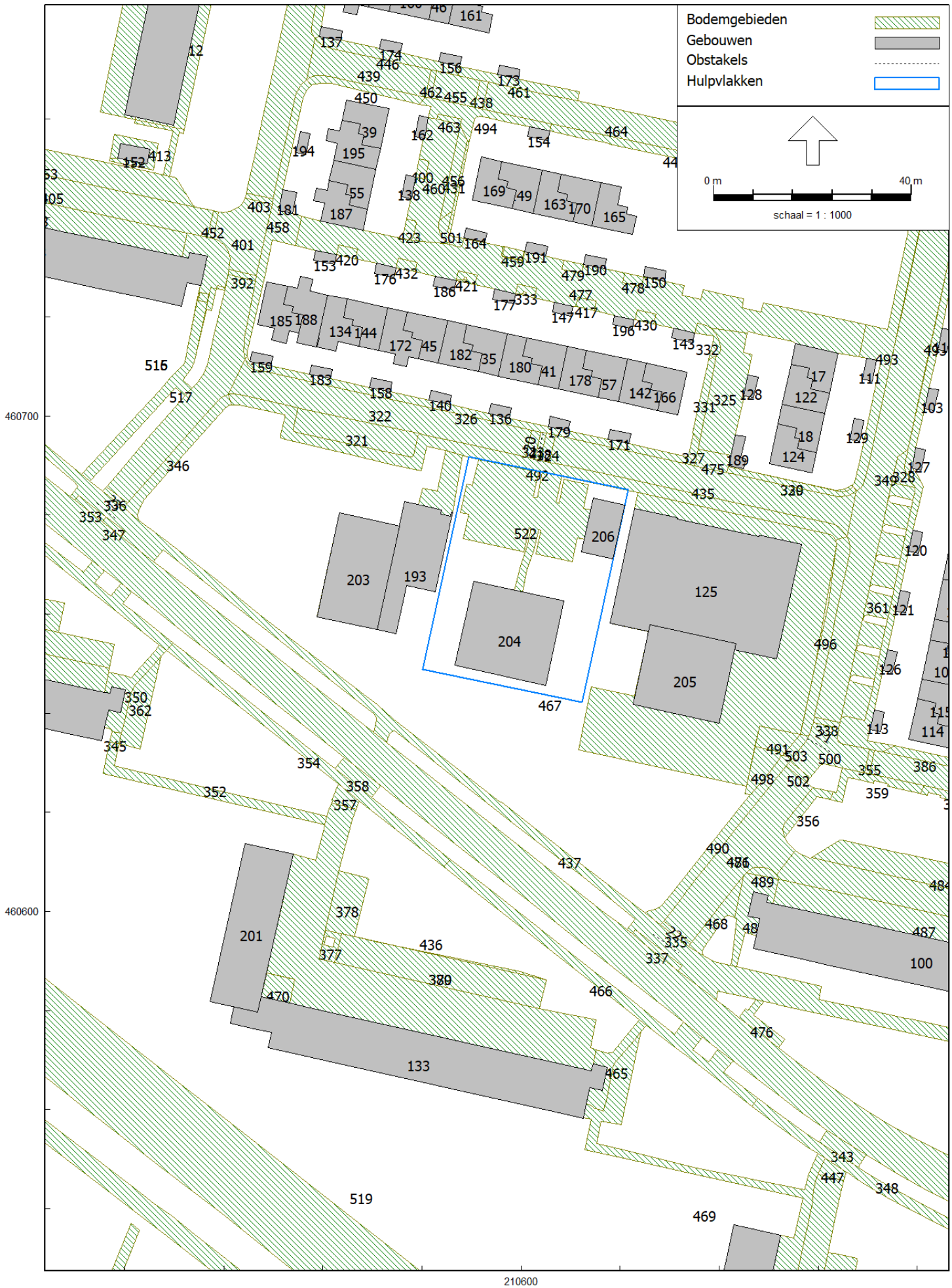
GELUID
MEESTERS

# BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel (algemeen)



Invoergegevens rekenmodel (algemeen)



Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | gebouwen | 210647,53 | 460595,10 | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | gebouwen | 210694,32 | 460724,02 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | gebouwen | 210689,14 | 460699,92 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | gebouwen | 210681,55 | 460701,50 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | gebouwen | 210682,62 | 460654,83 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | gebouwen | 210682,62 | 460654,83 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | gebouwen | 210685,22 | 460667,09 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | gebouwen | 210696,10 | 460689,92 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | gebouwen | 210698,70 | 460701,99 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | gebouwen | 210691,73 | 460711,94 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | gebouwen | 210691,73 | 460711,94 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | gebouwen | 210671,79 | 460711,23 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | gebouwen | 210684,18 | 460713,41 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | gebouwen | 210670,48 | 460636,67 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | gebouwen | 210687,76 | 460637,01 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | gebouwen | 210687,76 | 460637,01 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | gebouwen | 210695,46 | 460673,27 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | gebouwen | 210664,02 | 460712,70 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | gebouwen | 210661,41 | 460700,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | gebouwen | 210694,61 | 460669,28 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | gebouwen | 210679,18 | 460676,87 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | gebouwen | 210676,60 | 460664,80 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | gebouwen | 210661,41 | 460700,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | gebouwen | 210694,61 | 460669,28 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | gebouwen | 210659,68 | 460692,59 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | gebouwen | 210622,98 | 460681,30 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | gebouwen | 210673,09 | 460648,56 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | gebouwen | 210679,12 | 460689,41 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | gebouwen | 210645,04 | 460704,04 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | gebouwen | 210668,37 | 460694,90 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | gebouwen | 210600,77 | 460387,95 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | gebouwen | 210583,82 | 460411,30 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | gebouwen | 210581,35 | 460379,21 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | gebouwen | 210546,88 | 460579,67 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | gebouwen | 210564,93 | 460723,60 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | gebouwen | 210597,24 | 460716,66 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | gebouwen | 210593,48 | 460700,53 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | gebouwen | 210559,73 | 460778,58 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | gebouwen | 210578,76 | 460748,26 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | gebouwen | 210571,62 | 460753,96 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | gebouwen | 210585,67 | 460702,29 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | gebouwen | 210601,16 | 460715,82 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | gebouwen | 210619,63 | 460702,86 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | gebouwen | 210635,05 | 460716,77 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | gebouwen | 210571,23 | 460713,24 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | gebouwen | 210583,32 | 460710,65 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | gebouwen | 210587,23 | 460787,66 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | gebouwen | 210606,75 | 460722,97 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | gebouwen | 210467,97 | 460735,71 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | gebouwen | 210598,27 | 460741,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | gebouwen | 210628,97 | 460727,23 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | gebouwen | 210566,91 | 460792,03 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | gebouwen | 210519,14 | 460755,04 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | gebouwen | 210562,76 | 460732,56 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | gebouwen | 210605,86 | 460757,53 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | gebouwen | 210569,04 | 460741,74 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | gebouwen | 210583,46 | 460771,54 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | gebouwen | 210619,63 | 460702,86 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | gebouwen | 210569,38 | 460705,79 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | gebouwen | 210549,47 | 460710,05 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | gebouwen | 210581,38 | 460780,00 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k | Zwevend |
|---|---|---|
| 100 | 0,80 | False |
| 101 | 0,80 | False |
| 102 | 0,80 | False |
| 103 | 0,80 | False |
| 104 | 0,80 | False |
| 105 | 0,80 | False |
| 106 | 0,80 | False |
| 107 | 0,80 | False |
| 108 | 0,80 | False |
| 109 | 0,80 | False |
| 110 | 0,80 | False |
| 111 | 0,80 | False |
| 112 | 0,80 | False |
| 113 | 0,80 | False |
| 114 | 0,80 | False |
| 115 | 0,80 | False |
| 116 | 0,80 | False |
| 117 | 0,80 | False |
| 118 | 0,80 | False |
| 119 | 0,80 | False |
| 120 | 0,80 | False |
| 121 | 0,80 | False |
| 122 | 0,80 | False |
| 123 | 0,80 | False |
| 124 | 0,80 | False |
| 125 | 0,80 | False |
| 126 | 0,80 | False |
| 127 | 0,80 | False |
| 128 | 0,80 | False |
| 129 | 0,80 | False |
| 130 | 0,80 | False |
| 131 | 0,80 | False |
| 132 | 0,80 | False |
| 133 | 0,80 | False |
| 134 | 0,80 | False |
| 135 | 0,80 | False |
| 136 | 0,80 | False |
| 137 | 0,80 | False |
| 138 | 0,80 | False |
| 139 | 0,80 | False |
| 140 | 0,80 | False |
| 141 | 0,80 | False |
| 142 | 0,80 | False |
| 143 | 0,80 | False |
| 144 | 0,80 | False |
| 145 | 0,80 | False |
| 146 | 0,80 | False |
| 147 | 0,80 | False |
| 148 | 0,80 | False |
| 149 | 0,80 | False |
| 150 | 0,80 | False |
| 151 | 0,80 | False |
| 152 | 0,80 | False |
| 153 | 0,80 | False |
| 154 | 0,80 | False |
| 155 | 0,80 | False |
| 156 | 0,80 | False |
| 157 | 0,80 | False |
| 158 | 0,80 | False |
| 159 | 0,80 | False |
| 160 | 0,80 | False |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 | gebouwen | 210587,23 | 460787,66 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | gebouwen | 210580,36 | 460756,03 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | gebouwen | 210604,32 | 460749,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | gebouwen | 210592,75 | 460735,04 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 165 | gebouwen | 210622,55 | 460736,60 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | gebouwen | 210625,30 | 460710,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | gebouwen | 210571,62 | 460753,96 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | gebouwen | 210449,62 | 460655,52 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 169 | gebouwen | 210598,27 | 460741,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | gebouwen | 210614,35 | 460738,36 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | gebouwen | 210621,82 | 460694,40 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | gebouwen | 210571,23 | 460713,24 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | gebouwen | 210595,24 | 460768,93 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | gebouwen | 210571,35 | 460774,04 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | gebouwen | 210572,59 | 460799,13 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | gebouwen | 210574,80 | 460729,93 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | gebouwen | 210594,66 | 460725,60 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | gebouwen | 210609,42 | 460714,05 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | gebouwen | 210609,59 | 460697,03 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | gebouwen | 210601,16 | 460715,82 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | gebouwen | 210551,94 | 460745,66 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | gebouwen | 210583,32 | 460710,65 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | gebouwen | 210557,26 | 460708,44 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | gebouwen | 210566,91 | 460792,03 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | gebouwen | 210552,85 | 460726,19 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 186 | gebouwen | 210586,93 | 460727,33 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 187 | gebouwen | 210568,15 | 460737,51 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 188 | gebouwen | 210552,85 | 460726,19 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 189 | gebouwen | 210643,31 | 460696,19 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 190 | gebouwen | 210612,70 | 460730,62 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 191 | gebouwen | 210600,73 | 460733,18 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 192 | gebouwen | 210714,93 | 460492,42 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 193 | gebouwen | 210576,45 | 460682,69 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 194 | gebouwen | 210555,43 | 460757,43 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 195 | gebouwen | 210563,88 | 460759,72 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 196 | gebouwen | 210618,89 | 460720,29 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 197 | gebouwen | 210348,85 | 460647,99 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 198 | gebouwen | 210344,81 | 460618,77 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 199 | gebouwen | 210544,04 | 460859,74 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 200 | gebouwen | 210447,11 | 460689,53 | 24,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 201 | gebouwen | 210537,17 | 460581,84 | 24,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 202 | gebouwen | 210636,05 | 460504,75 | 24,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 203 | gebouwen | 210558,88 | 460659,49 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 204 | gebouwen | 210590,40 | 460666,62 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 205 | gebouwen | 210640,03 | 460638,02 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 206 | gebouwen | 210614,67 | 460683,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k | Zwevend |
|---|---|---|
| 161 | 0,80 | False |
| 162 | 0,80 | False |
| 163 | 0,80 | False |
| 164 | 0,80 | False |
| 165 | 0,80 | False |
| 166 | 0,80 | False |
| 167 | 0,80 | False |
| 168 | 0,80 | False |
| 169 | 0,80 | False |
| 170 | 0,80 | False |
| 171 | 0,80 | False |
| 172 | 0,80 | False |
| 173 | 0,80 | False |
| 174 | 0,80 | False |
| 175 | 0,80 | False |
| 176 | 0,80 | False |
| 177 | 0,80 | False |
| 178 | 0,80 | False |
| 179 | 0,80 | False |
| 180 | 0,80 | False |
| 181 | 0,80 | False |
| 182 | 0,80 | False |
| 183 | 0,80 | False |
| 184 | 0,80 | False |
| 185 | 0,80 | False |
| 186 | 0,80 | False |
| 187 | 0,80 | False |
| 188 | 0,80 | False |
| 189 | 0,80 | False |
| 190 | 0,80 | False |
| 191 | 0,80 | False |
| 192 | 0,80 | False |
| 193 | 0,80 | False |
| 194 | 0,80 | False |
| 195 | 0,80 | False |
| 196 | 0,80 | False |
| 197 | 0,80 | False |
| 198 | 0,80 | False |
| 199 | 0,80 | False |
| 200 | 0,80 | False |
| 201 | 0,80 | False |
| 202 | 0,80 | False |
| 203 | 0,80 | False |
| 204 | 0,80 | False |
| 205 | 0,80 | False |
| 206 | 0,80 | False |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|---|---|---|---|---|
| 300 | voetpad/open verharding/tegels | 210571,39 | 460864,10 | 0,00 |
| 301 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210570,15 | 460864,83 | 0,00 |
| 302 | voetpad/open verharding/tegels | 210550,44 | 460878,87 | 0,00 |
| 303 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210563,02 | 460808,32 | 0,00 |
| 304 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210541,08 | 460863,79 | 0,00 |
| 305 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210537,65 | 460860,03 | 0,00 |
| 306 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210534,06 | 460871,62 | 0,00 |
| 307 | voetpad/open verharding/tegels | 210539,49 | 460899,39 | 0,00 |
| 308 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210566,40 | 460854,98 | 0,00 |
| 309 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210545,72 | 460889,01 | 0,00 |
| 310 | voetpad/open verharding/tegels | 210543,63 | 460859,76 | 0,00 |
| 311 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210548,95 | 460882,15 | 0,00 |
| 312 | voetpad/open verharding/tegels | 210563,02 | 460808,32 | 0,00 |
| 313 | voetpad/open verharding/tegels | 210499,31 | 460799,83 | 0,00 |
| 314 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210545,29 | 460871,33 | 0,00 |
| 315 | voetpad/open verharding/tegels | 210437,59 | 460712,30 | 0,00 |
| 316 | voetpad/open verharding/tegels | 210451,84 | 460715,48 | 0,00 |
| 317 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210481,63 | 460707,22 | 0,00 |
| 318 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210464,92 | 460704,59 | 0,00 |
| 319 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210466,08 | 460700,98 | 0,00 |
| 320 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210479,22 | 460697,45 | 0,00 |
| 321 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210554,75 | 460701,67 | 0,00 |
| 322 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210554,75 | 460701,67 | 0,00 |
| 323 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210603,95 | 460696,77 | 0,00 |
| 324 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210603,88 | 460691,10 | 0,00 |
| 325 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210645,04 | 460704,04 | 0,00 |
| 326 | voetpad/open verharding/tegels | 210621,82 | 460694,40 | 0,00 |
| 327 | voetpad/open verharding/tegels | 210636,06 | 460694,69 | 0,00 |
| 328 | voetpad/open verharding/tegels | 210678,16 | 460693,32 | 0,00 |
| 329 | voetpad/open verharding/tegels | 210641,89 | 460689,72 | 0,00 |
| 330 | voetpad/open verharding/tegels | 210667,76 | 460684,80 | 0,00 |
| 331 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210634,72 | 460696,51 | 0,00 |
| 332 | voetpad/open verharding/tegels | 210638,37 | 460717,74 | 0,00 |
| 333 | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels | 210602,75 | 460723,83 | 0,00 |
| 334 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210454,76 | 460719,70 | 0,00 |
| 335 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210633,80 | 460592,88 | 0,00 |
| 336 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210516,33 | 460685,75 | 0,00 |
| 337 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210622,46 | 460595,49 | 0,00 |
| 338 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210664,22 | 460636,96 | 0,00 |
| 339 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210664,01 | 460512,34 | 0,00 |
| 340 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210506,56 | 460656,36 | 0,00 |
| 341 | inrit/half verhard/puin | 210480,93 | 460566,56 | 0,00 |
| 342 | voetpad/open verharding/tegels | 210414,56 | 460722,31 | 0,00 |
| 343 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210661,82 | 460555,84 | 0,00 |
| 344 | voetpad/onverhard/zand | 210495,87 | 460481,76 | 0,00 |
| 345 | voetpad op trap/open verharding/beton element | 210516,86 | 460634,15 | 0,00 |
| 346 | voetpad/open verharding/tegels | 210522,88 | 460678,95 | 0,00 |
| 347 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210516,22 | 460679,67 | 0,00 |
| 348 | voetpad/open verharding/tegels | 210668,05 | 460548,35 | 0,00 |
| 349 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210680,75 | 460738,69 | 0,00 |
| 350 | voetpad/open verharding/tegels | 210527,41 | 460651,53 | 0,00 |
| 351 | voetpad/open verharding/tegels | 210588,22 | 460692,02 | 0,00 |
| 352 | voetpad/open verharding/tegels | 210560,84 | 460619,22 | 0,00 |
| 353 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210516,22 | 460679,67 | 0,00 |
| 354 | voetpad/open verharding/tegels | 210563,17 | 460625,68 | 0,00 |
| 355 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210670,40 | 460627,78 | 0,00 |
| 356 | voetpad/open verharding/tegels | 210662,48 | 460622,56 | 0,00 |
| 357 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210563,17 | 460625,68 | 0,00 |
| 358 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210562,46 | 460628,78 | 0,00 |
| 359 | voetpad/open verharding/tegels | 210670,40 | 460627,78 | 0,00 |
| 360 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210648,14 | 460637,45 | 0,00 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|---|---|---|---|---|
| 361 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210676,62 | 460671,12 | 0,00 |
| 362 | voetpad/open verharding/tegels | 210527,41 | 460651,53 | 0,00 |
| 363 | voetpad/open verharding/tegels | 210455,96 | 460657,25 | 0,00 |
| 364 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210406,60 | 460627,42 | 0,00 |
| 365 | voetpad/onverhard/zand | 210506,03 | 460427,43 | 0,00 |
| 366 | voetpad/gesloten verharding/asfalt | 210351,40 | 460575,60 | 0,00 |
| 367 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210356,40 | 460362,51 | 0,00 |
| 368 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210194,06 | 460709,90 | 0,00 |
| 369 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210425,17 | 460718,12 | 0,00 |
| 370 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210381,60 | 460612,34 | 0,00 |
| 371 | voetpad/half verhard/gravel | 210181,90 | 460613,83 | 0,00 |
| 372 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210425,17 | 460718,12 | 0,00 |
| 373 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210409,41 | 460622,06 | 0,00 |
| 374 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210437,59 | 460712,30 | 0,00 |
| 375 | voetpad/gesloten verharding | 210416,77 | 460664,07 | 0,00 |
| 376 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210465,89 | 460683,74 | 0,00 |
| 377 | voetpad/open verharding/betonstraatstenen | 210563,72 | 460595,48 | 0,00 |
| 378 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210563,26 | 460608,18 | 0,00 |
| 379 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210562,36 | 460589,61 | 0,00 |
| 380 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210603,75 | 460580,31 | 0,00 |
| 381 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210465,89 | 460683,74 | 0,00 |
| 382 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210652,07 | 460509,61 | 0,00 |
| 383 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210662,07 | 460531,27 | 0,00 |
| 384 | voetpad/open verharding/tegels | 210665,48 | 460517,99 | 0,00 |
| 385 | voetpad/open verharding/gebakken klinkers | 210466,92 | 460671,20 | 0,00 |
| 386 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 210673,09 | 460632,12 | 0,00 |
| 387 | voetpad/open verharding/tegels | 210685,99 | 460622,64 | 0,00 |
| 388 | voetpad/open verharding/tegels | 210698,04 | 460622,68 | 0,00 |
| 389 | voetpad/open verharding/tegels | 210581,72 | 460973,89 | 0,00 |
| 390 | voetpad/open verharding/tegels | 210557,00 | 460970,54 | 0,00 |
| 391 | voetpad/open verharding/tegels | 210533,16 | 460864,12 | 0,00 |
| 392 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210546,61 | 460728,35 | 0,00 |
| 393 | voetpad/open verharding/tegels | 210459,48 | 460726,53 | 0,00 |
| 394 | voetpad/open verharding/tegels | 210552,23 | 460893,05 | 0,00 |
| 395 | voetpad/open verharding/tegels | 210568,62 | 460857,50 | 0,00 |
| 396 | voetpad/open verharding/tegels | 210518,81 | 460751,08 | 0,00 |
| 397 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210465,39 | 460770,92 | 0,00 |
| 398 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210485,82 | 460788,74 | 0,00 |
| 399 | voetpad/open verharding/tegels | 210425,70 | 460719,40 | 0,00 |
| 400 | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels | 210578,76 | 460748,26 | 0,00 |
| 401 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210546,61 | 460728,35 | 0,00 |
| 402 | voetpad/open verharding/tegels | 210560,94 | 460784,39 | 0,00 |
| 403 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210549,76 | 460742,80 | 0,00 |
| 404 | voetpad/open verharding/tegels | 210463,96 | 460733,00 | 0,00 |
| 405 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210472,86 | 460749,67 | 0,00 |
| 406 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210552,23 | 460893,05 | 0,00 |
| 407 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210455,31 | 460779,14 | 0,00 |
| 408 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210472,86 | 460749,67 | 0,00 |
| 409 | voetpad/half verhard | 210413,20 | 460816,09 | 0,00 |
| 410 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210471,68 | 460766,82 | 0,00 |
| 411 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210555,83 | 460796,68 | 0,00 |
| 412 | voetpad/open verharding/tegels | 210522,12 | 460759,87 | 0,00 |
| 413 | voetpad/open verharding/tegels | 210529,01 | 460748,42 | 0,00 |
| 414 | voetpad/open verharding/tegels | 210553,76 | 460787,10 | 0,00 |
| 415 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210459,48 | 460726,53 | 0,00 |
| 416 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 210632,10 | 460454,41 | 0,00 |
| 417 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210614,85 | 460721,20 | 0,00 |
| 418 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210603,95 | 460696,77 | 0,00 |
| 419 | voetpad/gesloten verharding/asfalt | 210528,08 | 460867,19 | 0,00 |
| 420 | voetpad/open verharding/tegels | 210562,76 | 460732,56 | 0,00 |
| 421 | voetpad/open verharding/tegels | 210586,93 | 460727,33 | 0,00 |

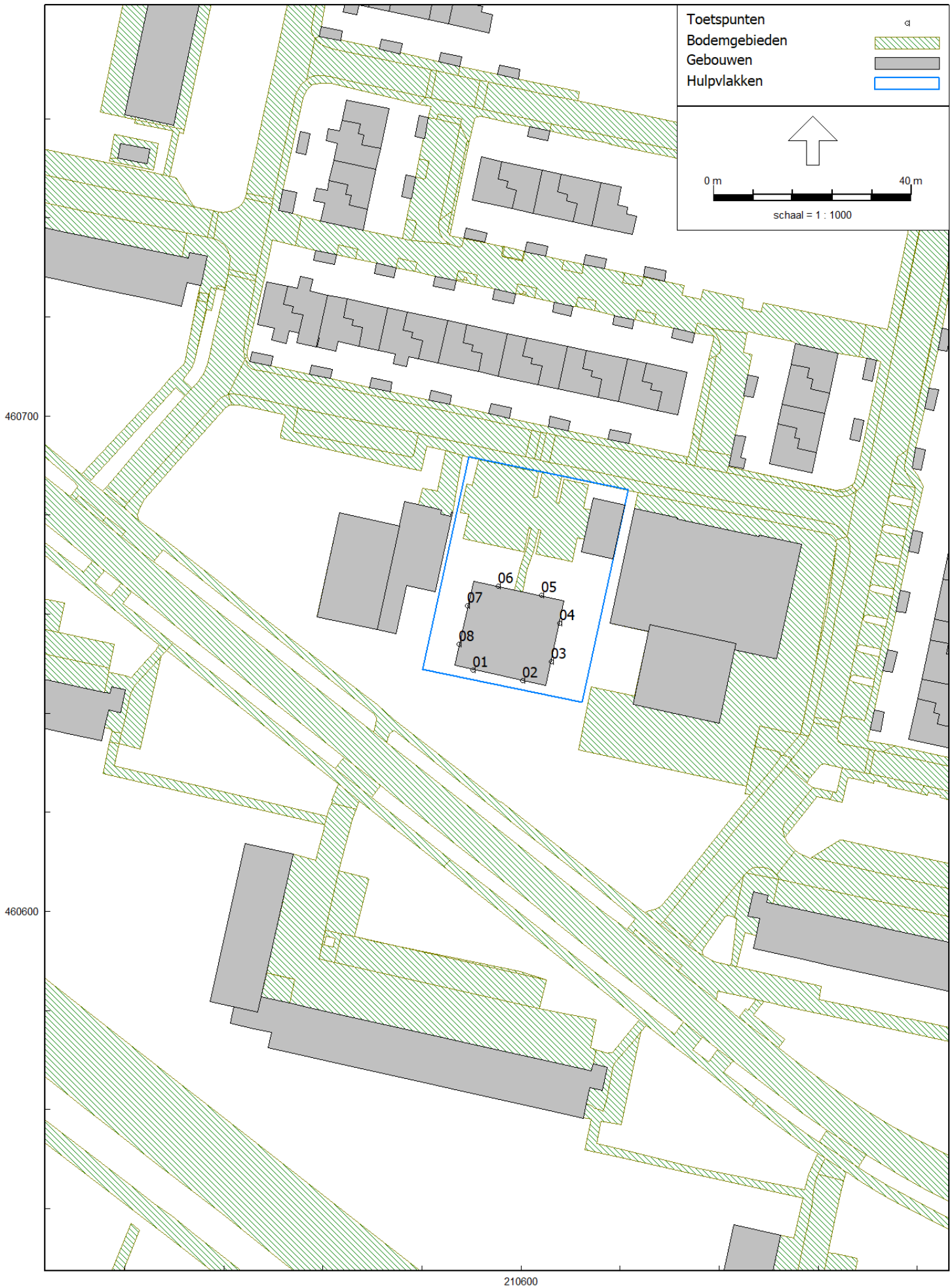
Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|---|---|---|---|---|
| 422 | voetpad/open verharding/tegels | 210460,02 | 460775,40 | 0,00 |
| 423 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210576,10 | 460735,78 | 0,00 |
| 424 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210482,83 | 460706,18 | 0,00 |
| 425 | voetpad/gesloten verharding/asfalt | 210456,23 | 460721,83 | 0,00 |
| 426 | voetpad/open verharding/tegels | 210469,29 | 460768,50 | 0,00 |
| 427 | voetpad/gesloten verharding/asfalt | 210549,30 | 460895,44 | 0,00 |
| 428 | voetpad/gesloten verharding/asfalt | 210413,32 | 460718,80 | 0,00 |
| 429 | voetpad/half verhard/gravel | 210399,52 | 460833,87 | 0,00 |
| 430 | voetpad/open verharding/tegels | 210623,06 | 460719,39 | 0,00 |
| 431 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210589,24 | 460755,69 | 0,00 |
| 432 | voetpad/open verharding/tegels | 210574,80 | 460729,93 | 0,00 |
| 433 | voetpad/open verharding/tegels | 210715,67 | 460507,41 | 0,00 |
| 434 | voetpad/open verharding/tegels | 210710,73 | 460588,53 | 0,00 |
| 435 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210605,78 | 460690,69 | 0,00 |
| 436 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210563,26 | 460608,18 | 0,00 |
| 437 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210479,22 | 460697,45 | 0,00 |
| 438 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210592,27 | 460761,94 | 0,00 |
| 439 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210581,92 | 460769,88 | 0,00 |
| 440 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210456,23 | 460721,83 | 0,00 |
| 441 | voetpad/open verharding/tegels | 210529,79 | 460654,27 | 0,00 |
| 442 | voetpad/open verharding/tegels | 210630,12 | 460752,37 | 0,00 |
| 443 | voetpad/open verharding/tegels | 210526,95 | 460871,52 | 0,00 |
| 444 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210452,39 | 460742,02 | 0,00 |
| 445 | voetpad/open verharding/tegels | 210700,25 | 460529,42 | 0,00 |
| 446 | voetpad/open verharding/tegels | 210583,46 | 460771,54 | 0,00 |
| 447 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210660,00 | 460546,96 | 0,00 |
| 448 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210736,49 | 460625,83 | 0,00 |
| 449 | voetpad/open verharding/tegels | 210543,63 | 460859,76 | 0,00 |
| 450 | voetpad/open verharding/tegels | 210579,48 | 460762,97 | 0,00 |
| 451 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210555,83 | 460796,68 | 0,00 |
| 452 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210537,89 | 460741,41 | 0,00 |
| 453 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210527,81 | 460748,71 | 0,00 |
| 454 | voetpad/open verharding/tegels | 210555,83 | 460796,68 | 0,00 |
| 455 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210587,31 | 460768,72 | 0,00 |
| 456 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210587,80 | 460758,86 | 0,00 |
| 457 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210454,76 | 460719,70 | 0,00 |
| 458 | voetpad/open verharding/tegels | 210544,24 | 460711,52 | 0,00 |
| 459 | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels | 210596,36 | 460734,32 | 0,00 |
| 460 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210583,04 | 460759,91 | 0,00 |
| 461 | voetpad/open verharding/tegels | 210611,85 | 460765,46 | 0,00 |
| 462 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210581,92 | 460769,88 | 0,00 |
| 463 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210583,04 | 460759,91 | 0,00 |
| 464 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210606,19 | 460759,00 | 0,00 |
| 465 | voetpad/open verharding/tegels | 210623,86 | 460578,17 | 0,00 |
| 466 | voetpad/open verharding/tegels | 210584,36 | 460609,08 | 0,00 |
| 467 | voetpad/open verharding/tegels | 210498,19 | 460699,20 | 0,00 |
| 468 | voetpad/open verharding/tegels | 210636,83 | 460591,08 | 0,00 |
| 469 | voetpad/open verharding/tegels | 210660,00 | 460546,96 | 0,00 |
| 470 | voetpad/open verharding/tegels | 210554,30 | 460586,24 | 0,00 |
| 471 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210653,62 | 460629,37 | 0,00 |
| 472 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210457,02 | 460662,14 | 0,00 |
| 473 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210456,35 | 460662,28 | 0,00 |
| 474 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210714,93 | 460492,42 | 0,00 |
| 475 | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver | 210641,94 | 460689,95 | 0,00 |
| 476 | voetpad/open verharding/tegels | 210649,00 | 460581,84 | 0,00 |
| 477 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210669,65 | 460718,42 | 0,00 |
| 478 | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels | 210624,73 | 460728,04 | 0,00 |
| 479 | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels | 210608,74 | 460731,46 | 0,00 |
| 480 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210403,43 | 460669,68 | 0,00 |
| 481 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 210348,50 | 460672,09 | 0,00 |
| 482 | voetpad/open verharding/tegels | 210394,49 | 460649,62 | 0,00 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|---|---|---|---|---|
| 483 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 210391,16 | 460634,47 | 0,00 |
| 484 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210684,82 | 460610,02 | 0,00 |
| 485 | voetpad/open verharding/tegels | 210694,96 | 460632,45 | 0,00 |
| 486 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210653,62 | 460629,37 | 0,00 |
| 487 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210710,73 | 460588,53 | 0,00 |
| 488 | voetpad/open verharding/tegels | 210650,89 | 460601,52 | 0,00 |
| 489 | voetpad/open verharding/tegels | 210651,57 | 460607,28 | 0,00 |
| 490 | voetpad/open verharding/tegels | 210652,42 | 460631,53 | 0,00 |
| 491 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 210647,27 | 460633,35 | 0,00 |
| 492 | voetpad/open verharding/tegels | 210589,58 | 460691,63 | 0,00 |
| 493 | voetpad/open verharding/tegels | 210669,65 | 460718,42 | 0,00 |
| 494 | voetpad/open verharding/tegels | 210587,80 | 460758,86 | 0,00 |
| 495 | voetpad/open verharding/tegels | 210689,30 | 460737,77 | 0,00 |
| 496 | voetpad/open verharding/tegels | 210659,27 | 460639,18 | 0,00 |
| 497 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210737,60 | 460638,20 | 0,00 |
| 498 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 210645,24 | 460623,76 | 0,00 |
| 499 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 210718,61 | 460756,86 | 0,00 |
| 500 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210658,27 | 460635,69 | 0,00 |
| 501 | voetpad/open verharding/tegels | 210585,60 | 460736,49 | 0,00 |
| 502 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210653,62 | 460629,37 | 0,00 |
| 503 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 210654,46 | 460630,41 | 0,00 |
| 504 | voetpad/open verharding/tegels | 210397,99 | 460646,49 | 0,00 |
| 505 | voetpad/open verharding/tegels | 210394,49 | 460649,62 | 0,00 |
| 506 | voetpad/open verharding/tegels | 210399,63 | 460645,94 | 0,00 |
| 507 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 210340,23 | 460634,59 | 0,00 |
| 508 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 210349,06 | 460640,80 | 0,00 |
| 509 | voetpad/open verharding/tegels | 210381,60 | 460612,34 | 0,00 |
| 510 | voetpad/half verhard/grasklinkers | 210347,04 | 460632,81 | 0,00 |
| 511 | voetpad/open verharding/tegels | 210393,73 | 460647,94 | 0,00 |
| 512 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210384,51 | 460623,29 | 0,00 |
| 513 | fietspad/gesloten verharding/asfalt | 210382,08 | 460623,86 | 0,00 |
| 514 | voetpad/open verharding/tegels | 210421,70 | 460664,74 | 0,00 |
| 515 | voetpad/open verharding/tegels | 210535,25 | 460726,33 | 0,00 |
| 516 | voetpad/open verharding/tegels | 210534,62 | 460723,20 | 0,00 |
| 517 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 210533,62 | 460705,62 | 0,00 |
| 518 | waterloop/sloot | 210180,58 | 460766,99 | 0,00 |
| 519 | waterloop/sloot | 210456,29 | 460623,46 | 0,00 |
| 520 | watervlakte/meer, plas, ven, vijver | 210429,24 | 460596,39 | 0,00 |
| 521 | watervlakte/meer, plas, ven, vijver | 210474,38 | 460550,28 | 0,00 |
| 522 | terreinverharding | 210604,23 | 460688,63 | 0,00 |

Invoergegevens rekenmodel (algemeen)



Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

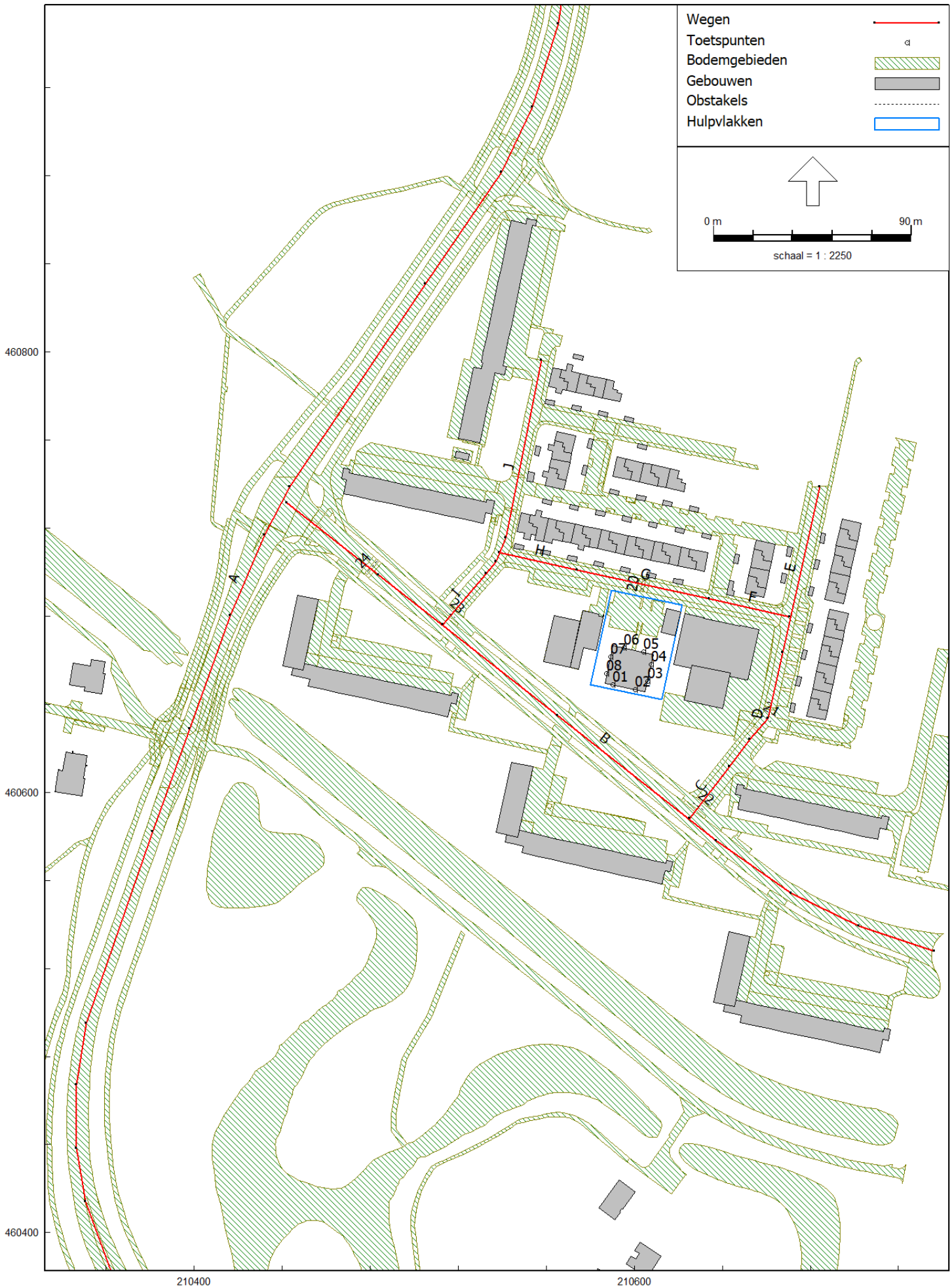
GELUID
MEESTERS

# BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer jaar 2033

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | Wegverkeer jaar 2033 |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | Gebruiker op 18-10-2022 |
| Laatst ingezien door | Gebruiker op 10-11-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.1 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Invoergegevens rekenmodel (wegverkeer)




RMG-2012, wegverkeer, [nieuwbouw Strawinskystraat 2 - Wegverkeer jaar 2033] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Geluidmeesters BV

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hdef. | Type | Cpl | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Laan naar Eme | 210571,46 | 460988,89 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| B | Beethovenstraat | 210442,07 | 460731,59 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| C | Chopinstraat | 210625,27 | 460588,18 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| D | Chopinstraat | 210643,20 | 460611,66 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| E | Chopinstraat | 210667,47 | 460663,46 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| F | Strawinskystraat | 210634,13 | 460687,83 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| G | Strawinskystraat | 210573,99 | 460700,98 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| H | Strawinskystraat | 210538,75 | 460708,80 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| I | Brucknerstraat | 210513,18 | 460676,28 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| J | Brucknerstraat | 210532,81 | 460699,45 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 50 | 50 | 50 | 50 | 6726,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| B | 30 | 30 | 30 | 30 | 2500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| C | 30 | 30 | 30 | 30 | 1500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| D | 30 | 30 | 30 | 30 | 1500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| E | 30 | 30 | 30 | 30 | 1500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| F | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| G | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| H | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| I | 30 | 30 | 30 | 30 | 1500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |
| J | 30 | 30 | 30 | 30 | 1500,00 | 6,66 | 3,83 | 0,60 | 95,40 | 98,10 | 96,10 | 3,90 | 1,80 | 3,10 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Groep |
|---|---|---|---|---|
| A | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Laan naar Eme |
| B | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Beethovenstraat |
| C | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Chopinstraat |
| D | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Chopinstraat |
| E | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Chopinstraat |
| F | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Strawinskystraat |
| G | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Strawinskystraat |
| H | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Strawinskystraat |
| I | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Brucknerstraat |
| J | 0,70 | 0,10 | 0,80 | Brucknerstraat |

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer jaar 2033

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Beethovenstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Brucknerstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Chopinstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Laan naar Eme | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Strawinskystraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: Wegverkeer jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|---|---|
| 20 | drempel |
| 21 | drempel |
| 22 | drempel |
| 23 | drempel |
| 24 | drempel |

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 43,8 | 40,8 | 33,2 | 44,0 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 45,1 | 42,1 | 34,6 | 45,4 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 45,3 | 42,2 | 34,8 | 45,5 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 43,0 | 40,0 | 32,5 | 43,3 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 44,7 | 41,6 | 34,1 | 44,9 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 44,9 | 41,8 | 34,3 | 45,1 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 39,3 | 36,1 | 28,7 | 39,5 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 41,6 | 38,3 | 31,0 | 41,8 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 42,7 | 39,4 | 32,1 | 42,9 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 39,2 | 36,0 | 28,6 | 39,4 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 40,9 | 37,7 | 30,3 | 41,1 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 42,5 | 39,2 | 31,8 | 42,6 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 43,5 | 40,1 | 32,9 | 43,6 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 45,2 | 41,8 | 34,6 | 45,3 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 45,7 | 42,4 | 35,1 | 45,9 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 44,0 | 40,7 | 33,4 | 44,2 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 45,8 | 42,4 | 35,2 | 45,9 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 46,2 | 42,8 | 35,6 | 46,3 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 41,7 | 38,5 | 31,1 | 41,9 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 43,4 | 40,2 | 32,8 | 43,6 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 44,6 | 41,4 | 34,0 | 44,8 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 42,1 | 39,0 | 31,5 | 42,3 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 43,7 | 40,6 | 33,1 | 43,9 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 44,5 | 41,4 | 34,0 | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 48,8 | 45,8 | 38,2 | 49,0 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 50,1 | 47,1 | 39,6 | 50,3 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 50,3 | 47,2 | 39,8 | 50,5 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 48,0 | 45,0 | 37,5 | 48,3 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 49,7 | 46,6 | 39,1 | 49,9 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 49,9 | 46,8 | 39,3 | 50,1 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 44,3 | 41,1 | 33,7 | 44,5 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 46,6 | 43,3 | 36,0 | 46,8 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 47,7 | 44,4 | 37,1 | 47,9 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 44,2 | 41,0 | 33,6 | 44,4 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 45,9 | 42,7 | 35,3 | 46,1 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 47,5 | 44,2 | 36,8 | 47,6 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 48,5 | 45,1 | 37,9 | 48,6 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 50,2 | 46,8 | 39,6 | 50,3 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 50,7 | 47,4 | 40,1 | 50,9 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 49,0 | 45,7 | 38,4 | 49,2 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 50,8 | 47,4 | 40,2 | 50,9 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 51,2 | 47,8 | 40,5 | 51,3 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 46,7 | 43,5 | 36,1 | 46,9 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 48,4 | 45,2 | 37,8 | 48,6 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 49,6 | 46,4 | 39,0 | 49,8 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 47,1 | 44,0 | 36,5 | 47,3 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 48,7 | 45,6 | 38,1 | 48,9 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 49,5 | 46,4 | 39,0 | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beethovenstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 47,9 | 44,9 | 37,4 | 48,2 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 49,2 | 46,2 | 38,6 | 49,4 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 49,3 | 46,2 | 38,7 | 49,5 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 46,7 | 43,7 | 36,1 | 46,9 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 48,3 | 45,2 | 37,7 | 48,5 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 48,4 | 45,4 | 37,8 | 48,6 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 40,8 | 37,8 | 30,3 | 41,1 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 42,5 | 39,4 | 31,9 | 42,7 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 43,0 | 40,0 | 32,5 | 43,3 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 40,2 | 37,2 | 29,7 | 40,5 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 41,6 | 38,6 | 31,1 | 41,9 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 42,4 | 39,4 | 31,9 | 42,7 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 31,4 | 28,4 | 20,9 | 31,7 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 32,2 | 29,2 | 21,7 | 32,5 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 34,6 | 31,5 | 24,0 | 34,8 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 30,3 | 27,2 | 19,7 | 30,5 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 32,4 | 29,4 | 21,9 | 32,6 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 35,4 | 32,4 | 24,8 | 35,6 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 42,2 | 39,2 | 31,7 | 42,5 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 44,0 | 41,0 | 33,5 | 44,2 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 44,8 | 41,7 | 34,2 | 45,0 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 45,3 | 42,3 | 34,8 | 45,6 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 46,7 | 43,7 | 36,2 | 47,0 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 46,9 | 43,9 | 36,4 | 47,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brucknerstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 28,4 | 25,2 | 17,8 | 28,6 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 29,5 | 26,3 | 18,9 | 29,7 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 30,5 | 27,2 | 19,9 | 30,6 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 26,4 | 23,2 | 15,8 | 26,5 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 27,0 | 23,8 | 16,4 | 27,2 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 27,6 | 24,3 | 16,9 | 27,7 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 23,7 | 20,0 | 13,0 | 23,7 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 26,8 | 23,3 | 16,1 | 26,9 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 30,1 | 26,8 | 19,5 | 30,3 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 28,1 | 24,8 | 17,5 | 28,3 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 23,2 | 19,6 | 12,5 | 23,2 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 27,6 | 24,3 | 17,0 | 27,8 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 35,2 | 31,9 | 24,6 | 35,4 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 37,8 | 34,5 | 27,1 | 37,9 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 39,9 | 36,7 | 29,3 | 40,1 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 33,3 | 29,9 | 22,7 | 33,4 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 38,2 | 34,9 | 27,6 | 38,4 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 40,9 | 37,7 | 30,3 | 41,1 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 32,4 | 28,9 | 21,8 | 32,5 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 38,5 | 35,2 | 27,9 | 38,6 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 40,7 | 37,4 | 30,1 | 40,9 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 31,7 | 28,2 | 21,0 | 31,8 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 34,8 | 31,3 | 24,1 | 34,9 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 38,0 | 34,6 | 27,3 | 38,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chopinstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 39,3 | 36,0 | 28,7 | 39,4 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 41,1 | 37,8 | 30,5 | 41,3 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 42,0 | 38,6 | 31,4 | 42,1 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 41,0 | 37,6 | 30,3 | 41,1 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 43,2 | 39,7 | 32,5 | 43,3 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 43,7 | 40,2 | 33,0 | 43,8 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 40,6 | 37,2 | 30,0 | 40,8 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 43,2 | 39,8 | 32,6 | 43,3 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 44,3 | 40,8 | 33,6 | 44,4 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 38,0 | 34,6 | 27,4 | 38,1 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 40,9 | 37,4 | 30,3 | 41,0 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 43,1 | 39,6 | 32,4 | 43,2 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 31,7 | 27,9 | 21,0 | 31,7 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 35,8 | 32,2 | 25,2 | 35,9 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 39,7 | 36,3 | 29,1 | 39,9 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 31,4 | 27,6 | 20,7 | 31,4 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 34,8 | 31,2 | 24,2 | 34,9 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 38,5 | 35,0 | 27,8 | 38,6 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 28,4 | 24,8 | 17,7 | 28,5 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 27,2 | 23,7 | 16,5 | 27,3 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 30,9 | 27,4 | 20,2 | 31,0 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 23,4 | 19,7 | 12,7 | 23,4 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 24,5 | 20,9 | 13,8 | 24,6 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 27,4 | 23,8 | 16,7 | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan naar Eme
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 36,7 | 34,0 | 26,2 | 37,0 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 37,3 | 34,6 | 26,8 | 37,6 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 37,8 | 35,1 | 27,3 | 38,2 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 36,1 | 33,4 | 25,6 | 36,4 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 36,7 | 34,0 | 26,2 | 37,0 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 37,1 | 34,4 | 26,6 | 37,4 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 25,0 | 22,1 | 14,4 | 25,3 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 30,4 | 27,7 | 19,9 | 30,7 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 33,3 | 30,5 | 22,8 | 33,6 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 33,0 | 30,3 | 22,5 | 33,4 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 36,0 | 33,3 | 25,5 | 36,3 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 36,7 | 34,0 | 26,2 | 37,0 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 30,0 | 27,1 | 19,5 | 30,3 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 33,6 | 30,8 | 23,1 | 33,9 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 38,6 | 35,9 | 28,1 | 38,9 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 31,5 | 28,7 | 21,0 | 31,8 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 33,7 | 31,0 | 23,2 | 34,1 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 38,6 | 35,9 | 28,1 | 39,0 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 36,2 | 33,5 | 25,7 | 36,6 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 37,2 | 34,5 | 26,7 | 37,6 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 40,5 | 37,8 | 30,0 | 40,8 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 37,1 | 34,4 | 26,6 | 37,4 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 37,9 | 35,2 | 27,4 | 38,3 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 41,0 | 38,3 | 30,5 | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strawinskystraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 20,5 | 17,1 | 9,9 | 20,6 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 20,8 | 17,4 | 10,2 | 20,9 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 21,3 | 17,8 | 10,6 | 21,4 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 20,7 | 17,4 | 10,0 | 20,8 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 21,1 | 17,7 | 10,5 | 21,3 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 21,7 | 18,2 | 11,0 | 21,8 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 34,3 | 30,9 | 23,7 | 34,5 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 37,5 | 34,1 | 26,9 | 37,6 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 39,6 | 36,3 | 29,0 | 39,8 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 38,3 | 34,9 | 27,6 | 38,4 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 39,1 | 35,7 | 28,5 | 39,3 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 41,0 | 37,7 | 30,4 | 41,2 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 48,0 | 44,7 | 37,4 | 48,2 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 49,6 | 46,2 | 39,0 | 49,7 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 49,5 | 46,1 | 38,9 | 49,6 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 48,7 | 45,3 | 38,1 | 48,8 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 50,3 | 46,9 | 39,6 | 50,4 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 50,0 | 46,6 | 39,4 | 50,2 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 43,6 | 40,3 | 33,0 | 43,8 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 44,9 | 41,5 | 34,2 | 45,0 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 45,6 | 42,3 | 35,0 | 45,8 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 40,1 | 36,8 | 29,5 | 40,3 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 42,4 | 39,0 | 31,7 | 42,5 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 43,2 | 39,9 | 32,6 | 43,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

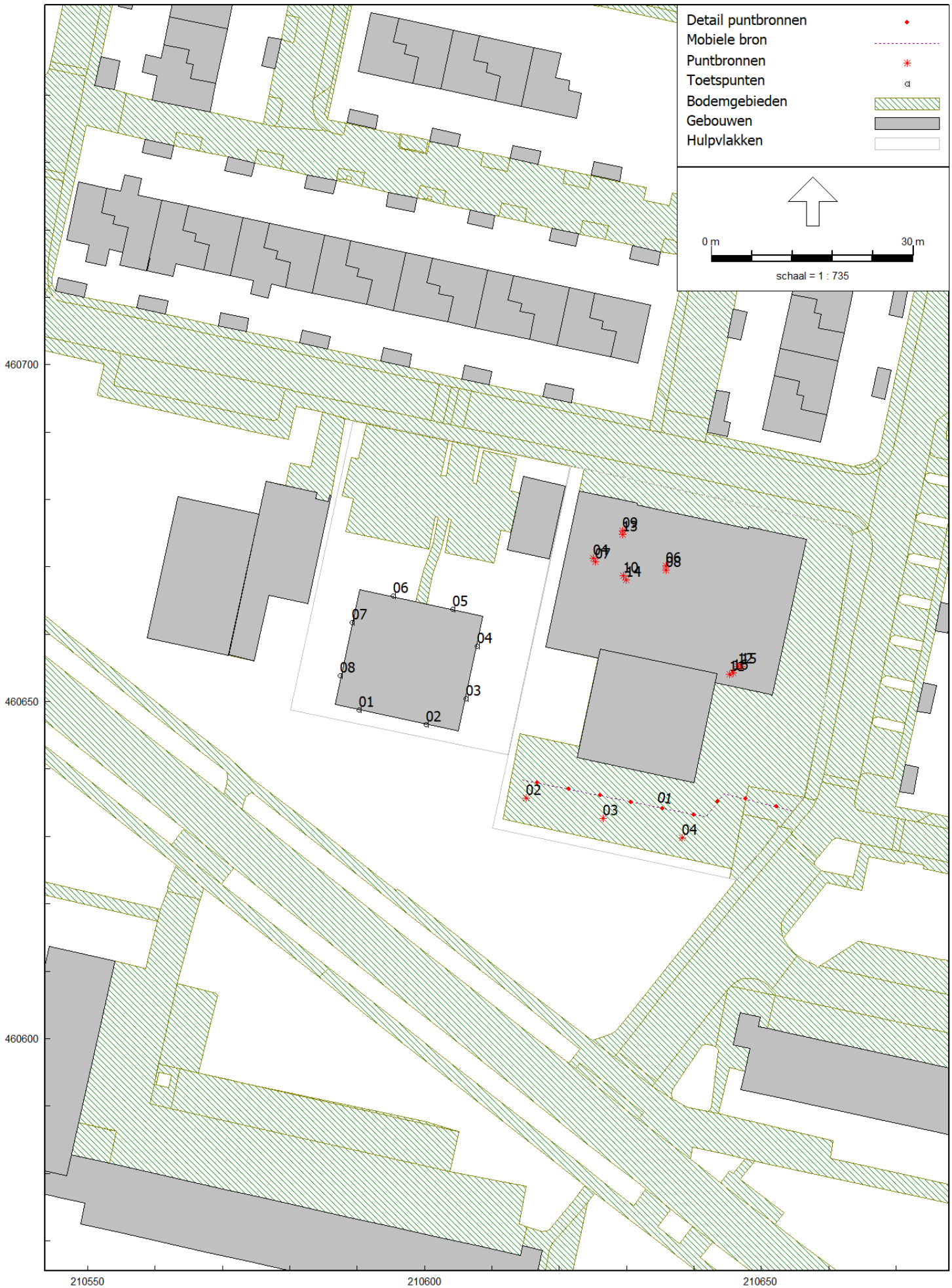
GELUID
MEESTERS

# BIJLAGE 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | industrielawaai |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2\|Industrielawaai\|HMRI, industrie\| |
| | |
| Aangemaakt door | Gebruiker op 9-11-2022 |
| Laatst ingezien door | Gebruiker op 10-11-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.3 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Max.refl.afstand | -- |
| Max.refl.diepte | 1 |

Invoergegevens rekenmodel (industrie The Real Gym)



Model: industrielawaai
Groep: sportschool the real gym
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | personenwagens | 210654,56 | 460633,82 | 0,80 | 0,00 | Relatief | 36 | 24 | -- | 28,47 | 25,46 | -- |

Model: industrielawaai
Groep: sportschool the real gym
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 10 | 49,80 | 59,80 | 77,70 | 77,80 | 80,50 | 83,30 | 83,00 | 81,10 | 75,00 | 89,06 |

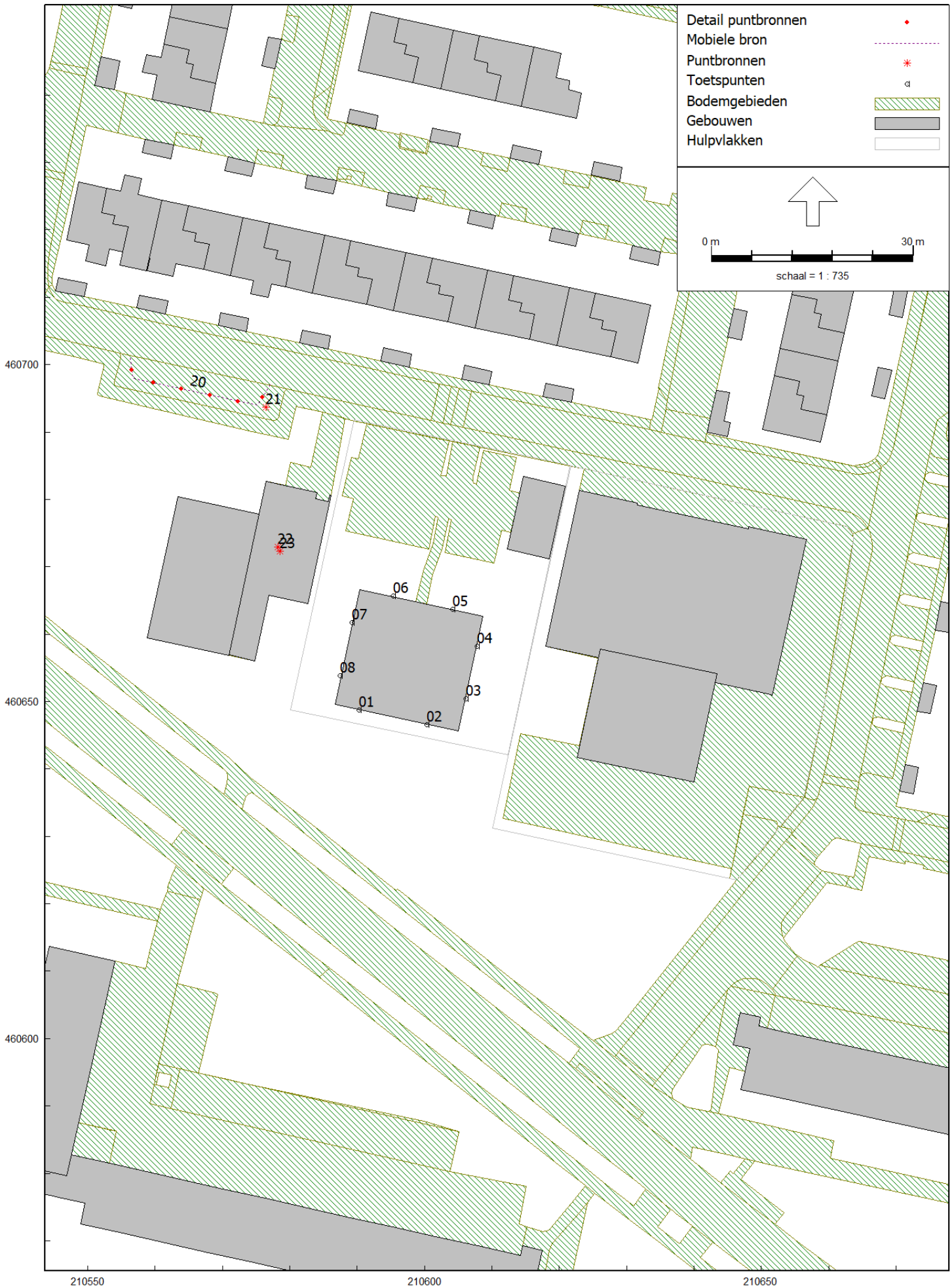
Model: industrielawaai
Groep: sportschool the real gym
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | MAX. sluiten portier | 210615,06 | 460635,66 | 0,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 03 | MAX. sluiten portier | 210626,52 | 460632,73 | 0,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 04 | MAX. sluiten portier | 210638,24 | 460629,80 | 0,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 04 | dakventilator | 210625,06 | 460671,32 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,0042 | 2,9996 | -- |
| 06 | dakventilator | 210635,83 | 460670,12 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,0042 | 2,9996 | -- |
| 07 | MAX. dakventilator | 210625,32 | 460670,72 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 08 | MAX. dakventilator | 210635,83 | 460669,52 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 09 | airco-unit | 210629,36 | 460675,37 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,0042 | 2,9996 | -- |
| 10 | airco-unit | 210629,54 | 460668,65 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,0042 | 2,9996 | -- |
| 11 | airco-unit | 210645,30 | 460654,01 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,0042 | 2,9996 | -- |
| 12 | airco-unit | 210646,51 | 460655,22 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,0042 | 2,9996 | -- |
| 13 | MAX. airco-unit | 210629,45 | 460674,77 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 14 | MAX. airco-unit | 210629,97 | 460668,05 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 15 | MAX. airco-unit | 210647,02 | 460655,22 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 16 | MAX. airco-unit | 210645,82 | 460654,27 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |

Model: industrielawaai
Groep: sportschool the real gym
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | 199,00 | 199,00 | -- | 68,10 | 79,40 | 89,90 | 88,10 | 89,50 | 88,80 | 86,90 | 80,80 | 72,90 | 96,02 |
| 03 | 199,00 | 199,00 | -- | 68,10 | 79,40 | 89,90 | 88,10 | 89,50 | 88,80 | 86,90 | 80,80 | 72,90 | 96,02 |
| 04 | 199,00 | 199,00 | -- | 68,10 | 79,40 | 89,90 | 88,10 | 89,50 | 88,80 | 86,90 | 80,80 | 72,90 | 96,02 |
| 04 | 0,79 | 1,25 | -- | 35,00 | 52,00 | 64,00 | 68,00 | 70,00 | 69,00 | 66,00 | 58,00 | 50,00 | 75,00 |
| 06 | 0,79 | 1,25 | -- | 35,00 | 52,00 | 64,00 | 68,00 | 70,00 | 69,00 | 66,00 | 58,00 | 50,00 | 75,00 |
| 07 | 199,00 | 199,00 | -- | 37,00 | 54,00 | 66,00 | 70,00 | 72,00 | 71,00 | 68,00 | 60,00 | 52,00 | 77,00 |
| 08 | 199,00 | 199,00 | -- | 37,00 | 54,00 | 66,00 | 70,00 | 72,00 | 71,00 | 68,00 | 60,00 | 52,00 | 77,00 |
| 09 | 0,79 | 1,25 | -- | 27,00 | 43,00 | 54,00 | 59,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 49,00 | 39,00 | 65,03 |
| 10 | 0,79 | 1,25 | -- | 27,00 | 43,00 | 54,00 | 59,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 49,00 | 39,00 | 65,03 |
| 11 | 0,79 | 1,25 | -- | 27,00 | 43,00 | 54,00 | 59,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 49,00 | 39,00 | 65,03 |
| 12 | 0,79 | 1,25 | -- | 27,00 | 43,00 | 54,00 | 59,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 49,00 | 39,00 | 65,03 |
| 13 | 199,00 | 199,00 | -- | 29,00 | 45,00 | 56,00 | 61,00 | 62,00 | 60,00 | 58,00 | 51,00 | 41,00 | 67,03 |
| 14 | 199,00 | 199,00 | -- | 29,00 | 45,00 | 56,00 | 61,00 | 62,00 | 60,00 | 58,00 | 51,00 | 41,00 | 67,03 |
| 15 | 199,00 | 199,00 | -- | 29,00 | 45,00 | 56,00 | 61,00 | 62,00 | 60,00 | 58,00 | 51,00 | 41,00 | 67,03 |
| 16 | 199,00 | 199,00 | -- | 29,00 | 45,00 | 56,00 | 61,00 | 62,00 | 60,00 | 58,00 | 51,00 | 41,00 | 67,03 |

Invoergegevens rekenmodel (industrie gemeentelijk gymzaal)



Model: industrielawaai
Groep: gemeentelijk gymzaal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | personenwagens | 210577,12 | 460696,96 | 0,80 | 0,00 | Relatief | 20 | 20 | -- | 31,44 | 26,67 | -- |

Model: industrielawaai
Groep: gemeentelijk gymzaal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 10 | 49,80 | 59,80 | 77,70 | 77,80 | 80,50 | 83,30 | 83,00 | 81,10 | 75,00 | 89,06 |

Model: industrielawaai
Groep: gemeentelijk gymzaal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | MAX. sluiten portier | 210576,46 | 460693,69 | 0,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |
| 22 | dakventilator | 210578,29 | 460672,95 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,0000 | 4,0000 | -- |
| 23 | MAX. dakventilator | 210578,55 | 460672,34 | 3,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- |

Model: industrielawaai
Groep: gemeentelijk gymzaal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 199,00 | 199,00 | -- | 68,10 | 79,40 | 89,90 | 88,10 | 89,50 | 88,80 | 86,90 | 80,80 | 72,90 | 96,02 |
| 22 | 0,00 | 0,00 | -- | 35,00 | 52,00 | 64,00 | 68,00 | 70,00 | 69,00 | 66,00 | 58,00 | 50,00 | 75,00 |
| 23 | 199,00 | 199,00 | -- | 37,00 | 54,00 | 66,00 | 70,00 | 72,00 | 71,00 | 68,00 | 60,00 | 52,00 | 77,00 |

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: sportschool the real gym
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 25,1 | 27,8 | -- | 59,9 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 27,1 | 29,9 | -- | 60,1 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 27,2 | 30,0 | -- | 60,2 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 29,1 | 31,9 | -- | 63,2 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 30,1 | 32,9 | -- | 63,3 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 30,1 | 32,9 | -- | 63,2 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 33,6 | 34,9 | -- | 64,1 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 37,4 | 37,9 | -- | 64,1 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 38,2 | 38,5 | -- | 63,8 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 33,7 | 34,1 | -- | 61,0 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 38,9 | 38,7 | -- | 60,9 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 39,7 | 39,4 | -- | 60,9 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 34,4 | 33,9 | -- | 48,1 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 38,5 | 38,1 | -- | 48,1 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 39,2 | 38,8 | -- | 48,7 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 33,7 | 33,2 | -- | 45,0 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 36,2 | 35,8 | -- | 46,5 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 36,8 | 36,4 | -- | 47,0 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 27,0 | 26,6 | -- | 45,7 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 27,8 | 27,4 | -- | 45,6 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 19,2 | 19,1 | -- | 42,9 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 22,4 | 22,1 | -- | 42,8 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 23,8 | 23,4 | -- | 43,6 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 17,5 | 17,7 | -- | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: sportschool the real gym

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 54,0 | 54,0 | -- |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 54,9 | 54,9 | -- |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 55,0 | 55,0 | -- |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 59,0 | 59,0 | -- |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 59,0 | 59,0 | -- |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 58,8 | 58,8 | -- |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 60,0 | 60,0 | -- |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 59,8 | 59,8 | -- |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 59,6 | 59,6 | -- |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 57,3 | 57,3 | -- |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 57,0 | 57,0 | -- |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 56,9 | 56,9 | -- |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 42,9 | 42,9 | -- |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 42,3 | 42,3 | -- |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 42,7 | 42,7 | -- |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 38,7 | 38,7 | -- |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 41,9 | 41,9 | -- |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 42,3 | 42,3 | -- |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 39,6 | 39,6 | -- |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 41,8 | 41,8 | -- |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 38,1 | 38,1 | -- |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 36,7 | 36,7 | -- |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 38,9 | 38,9 | -- |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 39,2 | 39,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijk gymzaal
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 20,7 | 20,8 | -- | 39,0 |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 21,0 | 21,1 | -- | 39,3 |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 22,0 | 22,1 | -- | 40,6 |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 16,3 | 16,4 | -- | 37,5 |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 16,4 | 16,7 | -- | 38,9 |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 16,8 | 17,1 | -- | 39,0 |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 18,0 | 18,3 | -- | 41,6 |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 19,3 | 20,8 | -- | 47,5 |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 18,4 | 20,7 | -- | 48,4 |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 20,9 | 22,0 | -- | 50,4 |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 23,5 | 23,6 | -- | 40,6 |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 18,2 | 18,6 | -- | 41,7 |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 33,3 | 33,6 | -- | 56,9 |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 36,5 | 36,8 | -- | 56,4 |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 37,6 | 37,9 | -- | 57,1 |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 34,3 | 34,5 | -- | 56,0 |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 40,2 | 40,3 | -- | 56,5 |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 40,8 | 40,9 | -- | 58,6 |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 33,9 | 34,0 | -- | 52,4 |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 42,0 | 42,0 | -- | 55,5 |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 42,4 | 42,5 | -- | 57,9 |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 32,8 | 32,9 | -- | 47,9 |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 39,4 | 39,4 | -- | 52,9 |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 40,0 | 40,1 | -- | 54,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijk gymzaal

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 1,50 | 34,7 | 34,7 | -- |
| 01_B | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 4,50 | 37,6 | 37,6 | -- |
| 01_C | zuidgevel | 210590,26 | 460648,75 | 7,50 | 39,0 | 39,0 | -- |
| 02_A | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 1,50 | 32,4 | 32,4 | -- |
| 02_B | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 4,50 | 37,3 | 37,3 | -- |
| 02_C | zuidgevel | 210600,30 | 460646,57 | 7,50 | 37,3 | 37,3 | -- |
| 03_A | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 1,50 | 37,0 | 37,0 | -- |
| 03_B | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 4,50 | 44,6 | 44,6 | -- |
| 03_C | oostgevel | 210606,13 | 460650,43 | 7,50 | 45,6 | 45,6 | -- |
| 04_A | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 1,50 | 45,4 | 45,4 | -- |
| 04_B | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 4,50 | 38,8 | 38,8 | -- |
| 04_C | oostgevel | 210607,81 | 460658,20 | 7,50 | 40,5 | 40,5 | -- |
| 05_A | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 1,50 | 52,1 | 52,1 | -- |
| 05_B | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 4,50 | 53,6 | 53,6 | -- |
| 05_C | noordgevel | 210604,17 | 460663,74 | 7,50 | 53,8 | 53,8 | -- |
| 06_A | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 1,50 | 52,6 | 52,6 | -- |
| 06_B | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 4,50 | 54,6 | 54,6 | -- |
| 06_C | noordgevel | 210595,40 | 460665,64 | 7,50 | 56,1 | 56,1 | -- |
| 07_A | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 1,50 | 49,7 | 49,7 | -- |
| 07_B | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 4,50 | 52,9 | 52,9 | -- |
| 07_C | westgevel | 210589,23 | 460661,71 | 7,50 | 54,9 | 54,9 | -- |
| 08_A | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 1,50 | 44,4 | 44,4 | -- |
| 08_B | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 4,50 | 50,4 | 50,4 | -- |
| 08_C | westgevel | 210587,53 | 460653,85 | 7,50 | 52,0 | 52,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen