Bijlage 3 - Herbevestiging verleend krediet lopende projecten

In de gemeentelijke begrotingsregels is vastgelegd dat kredieten die na 4 jaar nog niet (volledig) gebruikt zijn opnieuw bevestigd moeten worden. In het geval van mobiliteit gaat het om een aantal projecten dat nog in uitvoering zijn, nog afgerekend moeten worden of de komende jaren verder uitgevoerd zullen worden en waarvoor het (rest)krediet dan ook benodigd blijft.

Een aantal projecten is inhoudelijk in uitvoering conform plan, maar loopt uit in de tijd of moet financieel nog worden afgerond:

Jaar	Project	Indicatief budget
2022	7473046 IN MV Doorstroming Singels 2022	97.500
2022	7462211 IN P&R ontwikkeling 2022	34.000
2022	7473012 IN MV F35 studiekst Oost 2022	195.000
2022	7471736 IN Wijk VCP's maatregelen 2022	82.000
2022	7471136 IN onderz beleid infra 2022	32.000
2022	7471137 IN kleine infra maatregelen 2022	12.500

Daarnaast een aantal projecten met een nadere toelichting:

Jaar	Project	Indicatief budget
2022	7473045 IN MV compens.pakket Noordwest 2022	50.000
2022	7471735 IN fiets infra projecten 2022	497.000
2022	7471731 IN Zero emissie stadslogistiek 2022	130.500
2021	7471135 IN Zero Emissie 2021	254.000
2022	7473011 IN MV Mobiliteitsoplossing Oostweg 2022	2.528.000
2022	7471732 IN Mobiliteitshub (Noord) 2022	300.000
2022	7471751 IN Mobiliteitshub (Oost) 2022	189.000
2022	7471762 IN Mobiliteitshubs (west) 2022	90.000

Uitvoering verkeersplan Noordwest
Onder de noemer 7522 In beweging wordt op dit moment samen met de wijk verder gewerkt aan de uitvoering van de maatregelen uit het verkeersplan Noordwest Enschede.

Fiets infra-projecten
De fietsroute Keppelerdijk (tussen Zuid Esmarkerrondweg en Oostweg) wordt binnenkort aangelegd, nu het ontwerp voor de kruising Oostweg/Keppelerdijk voldoende helder is om dit project te gaan uitvoeren.

Zero Emissie Stadslogistiek
De zero-emissiezone is sinds 1-7-2025 ingevoerd. Voor de overdracht van de werkzaamheden van de projectorganisatie naar de reguliere lijn moet nog worden afgerond in 2026.

Mobiliteitsoplossing Oostweg
Er is de afgelopen jaren gewerkt aan een ontwerp voor de kruising Oostweg/Keppelerdijk. In 2026 hopen we te starten met de uitvoering van de autotunnel.

Mobiliteitshubs
De uitrol van de hubs is afgerond. Er zit nog ruimte binnen de landelijke subsidie om te kijken of we hier ook andere hub-gerelateerde kosten in onder kunnen brengen. Zoals bijvoorbeeld de ontwikkeling van P&R Zuiderval of het opzetten van een eigen deelfietsensysteem.