

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 14 juli 2023

Datum GS-besluit : 19 september 2023

Vragen nr. 50

Vragen van **Statenlid P.J. Laport** (GroenLinks) over Verkeersveiligheid op de provinciale weg N246

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 14 juli 2023 door het lid van Provinciale Staten, **Statenlid P.J. Laport** (GroenLinks), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De N246 is een meer dan 20 kilometer lange en belangrijke provinciale weg die loopt van Beverwijk tot West-Graftdijk. Enkele jaren geleden is deze weg aangewezen als 80km-weg, vooral om de stikstofuitstoot te verminderen, en toen heeft er tegelijkertijd een herinrichting plaatsgevonden op sommige delen van de weg.

De laatste jaren zijn er regelmatig ongelukken gebeurd op deze weg, met name in het deel tussen Krommenie en West-Graftdijk. Sinds begin mei, bijvoorbeeld, hebben daar zeker drie ongelukken plaatsgevonden, waarbij op 2 juli een zeer noodlottig incident waarbij drie jonge mensen om het leven kwamen. De fractie van GroenLinks maakt zich zorgen over de veiligheid van deze provinciale weg en stelt daarom de volgende vragen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Inleiding antwoorden:

Verkeersveiligheid raakt ons allemaal, elke dag. Praktisch iedereen neemt deel aan het verkeer, wil zich op een prettige manier verplaatsen en verwacht weer veilig thuis te komen. Uit landelijke cijfers blijkt dat het steeds onveiliger wordt op de weg. Ook in Noord-Holland neemt het aantal verkeersslachtoffers helaas toe. Hierdoor is er veel menselijk leed, bij verkeersslachtoffers en hun naasten. Ieder slachtoffer is er één te veel. Daarom is de missie van de provincie Noord-Holland: 0 verkeersslachtoffers in 2050. De provincie zet zich in voor een zo hoog mogelijke verkeersveiligheid op provinciale wegen. Dit doen we door de wegen duurzaam veilig in te richten, continu te onderhouden en door te investeren in educatie en verandering van gedrag.¹

VRAGEN

Vraag 1:

Is er bekend hoeveel ongelukken er jaarlijks plaatsvinden op de N246? Zo ja, hoeveel waren dat er de afgelopen jaren?

Antwoord 1:

Er is bij benadering bekend hoeveel ongevallen er op een weg plaatsvinden en hoeveel slachtoffers er zijn. We betreuren elk verkeersongeval. Bij een ongeval gaat het voor een deel alleen om schade aan de betrokken voertuigen. Het aantal slachtoffers is een optelling van personen met letsel en personen die bij een ongeval zijn verongelukt. De politie is niet bij alle ongevallen aanwezig. Daarom worden ook niet alle ongevallen geregistreerd, waardoor de cijfers niet volledig zijn. Dit geldt met name bij ongevallen waar sprake is van beperkte materiele schade, of zonder of met beperkt letsel. De gegevens uit 2023 zijn inclusief het ongeval ter hoogte van Markenbinnen in juli dit jaar. Per jaar worden de gegevens in een landelijk systeem in beheer bij Rijkswaterstaat, opgenomen.

Gebied: Provincie Noord-Holland				
Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 23 juli 2023.				
Selectie: Wegnummer (N246), Wegbeheerder (Provincie)				
Geen gebiedsselectie actief				
Jaar	Ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2014	19	2	2	0
2015	29	3	3	0
2016	70	11	11	0
2017	83	10	8	2
2018	68	13	13	0
2019	61	11	11	0
2020	46	11	11	0
2021	49	7	6	1
2022	59	14	14	0
2023	27	9	6	3

Vraag 2:

Is er een vergelijking te maken met het aantal ongelukken/incidenten op andere N-wegen?

Antwoord 2:

¹ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid

Eens in de vier jaar worden de 130 trajecten van de provincie geanalyseerd op basis van infrastructuur, snelheid en geregistreeerde verkeersslachtoffers in de Investeringsstrategie voor de Noord-Hollandse infrastructuur² (iNHi). De N246-4 staat op plek 48. Dat betekent dat de opgave voor verkeersveiligheid op 47 van onze provinciale trajecten groter is en van 82 onze trajecten een kleinere opgave heeft.

Vraag 3:

Is het aantal ongelukken/incidenten sinds de invoering van de maximaal 80km significant veranderd?

Antwoord 3:

Er heeft in de afgelopen jaren geen verlaging van de maximumsnelheid plaatsgevonden.

Op de N246 geldt momenteel een maximumsnelheid van 80 km/u. Behalve op het traject tussen Westzaan (km. 24,70) en Krommenie (km. 33,50), dit deel is autoweg en daar geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Vraag 4:

Zijn er constante factoren aan te wijzen als oorzaak voor de ongelukken die hebben plaatsgevonden?

Antwoord 4:

Het lijkt er niet op dat er een constante factor is. Wel is bekend dat er vaak harder wordt gereden op provinciale wegen dan is toegestaan. De weginrichting is conform de richtlijnen voor een weg met een maximumsnelheid van 80 km per uur. Bij elk ongeval met dodelijke afloop vindt overleg plaats tussen politie en specialisten van de provincie om onder andere te kijken of de weginrichting van invloed is geweest op het ongeval. Bij het meest recente ongeval waarbij meerdere doden zijn te betreuren, heeft de politie aangegeven dat de weginrichting niet wordt gezien als één van de oorzaken van het betreffende ongeval.

Vraag 5:

Is de herinrichting van de N246 nu volledig gerealiseerd of staan er nog aanvullende werkzaamheden gepland?

Antwoord 5:

De reconstructie van de N246 tussen de Noorddijk en de N244 was in 2020 afgerond. De weginrichting is volledig gerealiseerd.

² [https://www.noord-](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Documenten/Investeringsstrategie_voor_de_Noord_Hollandse_infrastructuur.pdf)

[holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Documenten/Investeringsstrategie_voor_de_Noord_Hollandse_infrastructuur.pdf](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Documenten/Investeringsstrategie_voor_de_Noord_Hollandse_infrastructuur.pdf)

Vraag 6:

Zijn er mogelijkheden om de N246, en dan met name het stuk tussen Krommenie en West-Graftdijk, veiliger te maken? Bijvoorbeeld door snelheid vertragende maatregelen te treffen? En zo ja, wanneer kan dit worden gerealiseerd?

Antwoord 6:

Elke keer als er grootscheepse werkzaamheden worden uitgevoerd aan een provinciale weg, wordt gekeken of er extra maatregelen moeten worden getroffen om de veiligheid op de weg te vergroten. Bij de meest recente aanpak uit 2020, is geconstateerd dat aanvullende maatregelen niet nodig waren. Bij wijzigingen aan de weg, denk hierbij bijvoorbeeld aan het toevoegen of verplaatsen van een bushalte, wordt steeds de analyse gedaan of de wijziging gepaard moet gaan met veiligheidsmaatregelen conform onze provinciale richtlijnen.

Vraag 7:

Het fietspad dat ernaast loopt, is een belangrijke doorgaande fietsroute en onderdeel van de fietsverbinding Zaanstad-Alkmaar. Het lijkt echter niet op alle plaatsen te voldoen aan gewenste breedte-afmetingen, ook zijn er op diverse plaatsen stukken asfalt afgebrokkeld. Bent u daarmee bekend? Zijn er cijfers bekend over het aantal incidenten op dit fietspad? Zijn er mogelijkheden om ook dit fietspad veiliger te maken?

Antwoord 7:

Zoals te lezen is in de tabel bijgevoegd bij het antwoord op vraag 1, zijn in een periode van 10 jaar totaal 510 ongevallen geregistreerd. Van die ongevallen zijn er 26 ongevallen genoteerd tussen fiets en bromfiets onderling plus de eenzijdige ongevallen met fiets/bromfiets. Hierbij vielen 21 slachtoffers.

Voor deze analyse is ervan uitgegaan dat onderstaande aantallen, de ongevallen op het fietspad zijn:

- 9 ongevallen zijn flankongevallen en frontale aanrijdingen
- 9 ongevallen zijn eenzijdig, dus zonder een ander betrokken voertuig.
- 6 ongevallen van onbekende aard
- 2 kopstaartaanrijdingen (duisternis)

Verder zijn er nog 2 ongevallen tussen snelverkeer en (brom)fiets.

De breedte van het (brom)fietspad van het deel vanaf de Noorddijk tot en met de N246 varieert in breedte tussen 2,30 en 2,60 m. Bij de onlangs uitgevoerde reconstructie bleek het niet mogelijk om het (brom)fietspad te verbreden binnen de beschikbare ruimte. Wel is groot onderhoud aan het (brom)fietspad uitgevoerd.

Waar mogelijk houden we ons aan de voorkeursmaten. Waar dat niet kan, zoals op dit fietspad, houden we ons uiteraard aan de wettelijke minimale maten.

In de afgelopen grootscheepse werkzaamheden is gekozen voor de maximaal haalbare breedte voor het fietspad nabij de Kogelpolderbrug. Hierbij is het risico geaccepteerd dat er door

[Typ hier]

zetting in de ondergrond de kans groot is dat regelmatig herstel van schades in het asfalt nodig zijn. De door u aangegeven schade is passend binnen dit risico en ontstaan door een verzakking van de ondergrond waardoor scheurvorming is opgetreden. De schade is recent hersteld.

Overige schades zijn ons niet bekend. Onze onderhoudsaannemer en onze wegininspecteur, schouwen de wegen en fietspaden regelmatig.