Publiek Vervoer
GRONINGEN DRENTHE

Voorstel

Aan het bestuur van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe	
Datum vergadering	24 maart 2022
Agendapunt	**6.**
Onderwerp	**Jaarstukken 2021 en accountantsverslag**
Voorstel	1. Kennis te nemen van de verklaring bevestiging bij de jaarrekening 2021 2. Vaststelling van de Jaarstukken 2021 3. Decharge verlenen voor het rekeningresultaat 2021 € 124.026 positief 4. Om € 80.000 als een bestemmingsreserve beschikbaar te stellen voor de extra kosten voor de uitvoering begroting 2023. 5. Om € 44.026 toe te voegen aan de algemene reserve. 6. De jaarstukken ter informatie toe te zenden aan de colleges B&W en het dagelijks bestuur van het OV-bureau, met het verzoek deze door te zenden aan de raden.
Toelichting	**Inleiding:** Voor u ligt het jaarverslag 2021 van Publiek Vervoer Groningen Drenthe. De jaarstukken 2021 bevatten een verslag van de activiteiten en daarvoor ingezette middelen over het boekjaar 2021. Het jaar 2021 kenmerkt zich net als 2020 weer opnieuw als een jaar met veel aandacht voor onderwerpen die gerelateerd zijn aan de pandemie. Echter aan de andere kant zijn er toch ook een aantal projecten gestart die gericht zijn op doorontwikkeling. In deze jaarstukken zal daar kort op ingegaan worden. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat een aantal projecten niet of later zijn gestart en dat de middelen die van de EU verkregen zijn voor het uitvoeren van projecten op de balans in de vooruit ontvangen bedragen geplaatst zijn zodat ze gebruikt kunnen worden voor de uitvoering van de projecten in het jaar 2022. In deze onzekere omstandigheden is het goed om te constateren dat het mogelijk is gebleken om het jaar 2021 binnen de begrotingsruimte af te sluiten. **Jaarrekening 2021** De onderstaande tabel geeft het resultaat van 2021 weer. Het resultaat is ontstaan doordat er minder personeelskosten zijn gemaakt voor de reguliere taken en de beoogde doorontwikkeling. Daarnaast zijn er minder reiskosten en andere personeel gerelateerde kosten gemaakt. In 2022 zullen we extra formatie inzetten op de afronding van de projecten en verwachten we dat de extra kosten worden gedekt uit de vooruit ontvangen bedragen. In 2023 vindt er uitstroom van personeel plaats. Om de kennis binnen de organisatie te borgen willen we vervangers aanstellen voordat de betreffende medewerkers zijn vertrokken. We hebben dan tijdelijk extra personeelskosten. Om deze incidentele kosten te dekken willen we € 80.000 van het resultaat 2021 inzetten. Er zal binnen vier jaar gestart worden met een aanbesteding voor de nieuwe vervoerscontracten en hiervoor zijn extra middelen nodig. Dit proces kan niet naast onze gewone taken worden gedaan en zullen we extra inhuren. De inschatting is dat de kosten hiervoor c. € 450.000 gaan bedragen. Om deze last niet in één keer bij de deelnemers te leggen, stellen we voor om het gerealiseerde resultaat niet uit te keren aan de deelnemers. Maar deze aan de reserves toe te voegen en als dekking in te zetten voor het inkoopproces. Hiermee zitten we tijdelijk boven de vastgestelde norm voor de hoogte van de reserves en willen we anticiperen op komende ontwikkelingen.
Bijlage(n)	• Bevestiging bij de Jaarstukken 2021 • Jaarrekening en jaarverslag 2021 • Accountantsverslag 2021
Communicatie	• De jaarstukken zullen ter info worden doorgezonden naar de colleges van de deelnemers en het dagelijks bestuur van het OV-bureau. • Toezichthouder (provincie Drenthe) • Plaatsing op website Publiek Vervoer
Bijzonderheden	

Besluit	
● Conform voorstel	○ Gewijzigd

Handtekening voorzitter



G. Brongers-Roffel

Handtekening secretaris



J. Bos